

为保护珍稀鱼类,采用创新设计,实现河道内无桥墩 渝昆高铁一跨过沱江



渝昆高铁泸州沱江特大桥主跨合龙 新华社记者 王曦 摄

新华社成都3月19日电(记者 谢佼)重庆至昆明高速铁路(简称“渝昆高铁”)控制性工程——泸州沱江特大桥,3月18日主跨合龙。该桥地处长江上游主要支流珍稀鱼类生态区,为保护长江上游珍稀鱼类,该桥采用双柱式V型桥塔、空间扇形索面斜拉索的创新设计,实现河道内无桥墩、主跨

一跨过沱江。

泸州沱江特大桥是渝昆高铁的控制性工程,位于四川省泸州市龙马潭区、江阳区交界处,紧邻沱江和长江的交汇口。长江四川段有鱼类151种和亚种,包括珍稀鱼类达氏鲟和胭脂鱼,以及圆口铜鱼等38种长江上游特有鱼类。

“如在河道中建桥墩,施工会产生噪

音、振动、废弃物,桥墩会永久占用水域,引起水流态、河床地形变化,会对鱼类生存环境产生影响。”设计方中铁二院项目负责人吴新利介绍,为保护长江上游珍稀鱼类,该桥创新设计,河道内不设桥墩,240米的主跨一跨过沱江,成为渝昆高铁全线最大跨度的特大桥,同时满足通航、行洪和珍稀鱼类保护要求。

渝昆高铁泸州沱江特大桥主桥共计119个梁段,斜拉索20对,整个主梁重量达4.7万吨。中铁四局渝昆高铁项目部负责人闫明赛介绍,为解决施工困难,突破了传统“先桩基、后承台”的施工方法,采取了系列创新工法,优化混凝土配比,采用喷淋、覆盖、暖风等养护措施保证梁体质量和线形控制。

俊发名城项目俊寓公寓 延期一年仍未交房 3月复工是否可期

“2019年5月签的购房合同购买俊寓公寓,合同约定2022年3月交房,这都延期一年了,不仅没交房,连项目什么时候复工都不知道,真是太急人了。”近日,市民姚女士向本报热线反映了自己的烦心事。

据了解,俊发名城项目N-10-A2地块(俊发城俊寓)为云南俊发宝云房地产有限公司开发,主推公寓产品。受开发商资金影响项目陷入停工,交付延期。3月17日,记者走访俊寓公寓项目看到,建筑主体工程已经完工,但装修及外立面装饰尚未完成,施工设备停放着,环顾一圈未见施工人员。

“当时购买俊寓公寓是为了给94岁的老母亲居住,电梯房便于上下楼。”姚女士表示,项目交房时间一再延期,直到老母亲去世都没能住进新房,已成为全家人的一块心病。

同样购买了俊寓公寓的业主刘先生表示,过去一年,开发商曾先后3次通知业主延期交付。合同约定的交房时间是2022年3月25日,开发商在2022年3月16日向业主发了第一次《交付顺延通知书》,表示“预计交房时间将延期至2022年6月底”;2022年6月27日,开发商第



3月17日下午,机械停在项目现场,未见施工人员。

二次发《交付顺延通知书》,承诺“将于2022年11月25日组织集中交付”;到了2022年11月24日,开发商通过短信形式,第三次发了延期交付通知,表示“项目将顺延至2023年7月30日集中交付”。

记者发现,去年3月和8月,有多位

网友通过人民网领导留言板反映俊寓项目延期交付问题。2022年8月25日,盘龙区住建局回复:现该项目正在申请外挂保证金约1400万元,待资金到位后,将用于后续工程款的支付,同时俊发集团也在处理其余资产,确保项目能够按

期交付。如果延期交付,建设单位将按照合同约定进行赔付。

今年2月28日,盘龙区龙泉街道办事处与俊寓公寓项目业主代表沟通见面,并于3月3日针对业主代表提出的问题作出答复:“要求俊发项目负责人务必于2023年3月20日前进行俊寓公寓复工复产。”

日前,记者致电盘龙区住建局了解该项目的最新进展。据介绍,为了解决俊寓项目资金问题,企业提出的保交付“一楼一策”方案将按程序实施,待筹集资金到位后,盘龙区住建局将按照预售资金监管相关管理规定进行监管,确保资金严格按照流程进行拨付使用,督促俊寓项目复工复产保交付。

记者从俊发集团了解到,俊寓公寓项目正在各级主管部门的指导帮助下,全力筹措资金,力争于3月内实现复工复产。

“去年10月,项目曾恢复施工,进度极慢,但最终也没能继续下去。什么时候复工,什么时候交房,我们全体业主现在想要个准确答案,并且真的能说到做到。”刘先生说。

本报记者 颜媛
实习生 施春丽 摄影报道