

公交专用道优化改革即将开始

调整公交专用道的专用时段 其他时段允许社会车辆通行

公安部近日宣布,优化城市公交专用道管理改革措施将于6月1日起实施,该措施包括优化公交专用道专用时段,允许部分社会车辆使用公交专用道等。

全国公交专用道总长度已超过1.8万公里。从专用到共享,背后是什么考量?如何实现更科学、精准、高效的优化? 怎么做好公交专用道优化后的管理配套? 新华社记者进行了采访调研。

适时回应关切

近年来,随着城市规划的调整,私家车保有量的攀升,轨道交通、共享单车、网约车等其他交通方式飞速发展,地面公交客流出现了下降趋势,公交专用道使用效率也相应下降,各地不同程度存在利用率低的问题。

一些地方市民反映:早晚高峰,社会车辆拥堵,而一些公交专用道车辆稀少;有的公交专用道限行时间设置不甚合理,24小时公交专用道利用率较低;双休日和节假日依旧保持限行……

“公众对提高公交专用道效率的诉求,表达了对交通精细化治理的需求。”北京交通发展研究院院长郭继孚认为,提高专用道利用率是大势所趋。

在4月初召开的公安部新闻发布会上,公安部交管局局长李江平指出,实践中一些城市公交专用道管理不够精细,存在公交专用道与公交运行线路不匹配、专用时段与公交运行高峰不契合、个别专用道利用率低等问题。“为回应人民群众关切,改进管理优化服务,公安部推出优化城市公交专用道管理的改革措施。”

探索适时适度开放

近些年,在不影响公交车辆正常通行的情况下,一些地方开始探索优化措施。

2017年开始,济南结合道路实际情况,科学调整公交专用道的专用时段,节假日允许社会车辆通行,设置公交借道保障高峰期班车、校车等大运力车辆通行等。据统计,调整后,早晚高峰时段公交车出行率平均提高约20%,平峰时段公交车出行率平均提高约35%,公交分担率平均提高约10%。

一些城市在确保公交享有优先路权的前提下,探索有序推进利用率较低的专用道向符合条件的社会车辆开放使用。无锡兴源路将公交专用道变为多乘员合乘车道,允许公交车和实载人数3人及以上的客车通行;上海启用首条“公交专用道+多乘员合乘车道”的复合型集约车道,高峰时段载客两人小轿车可驶入……

北京交通大学交通系统科学与工程研究院教授徐猛提出,在交通流呈现明显潮汐特征的路段,可对公交专用道进行时段划分:早晚高峰设为公交专用,在其他平峰期允许社会车辆使用,以缓解整体交通压力;允许社会车辆在

不影响公交车运行的情况下临时使用专用道,提升整个道路通行效率。

进一步优化城市公交道路

公安部公布的优化城市公交专用道管理改革措施中,在优化时段方面,将根据道路类型、交通状况、公交车班次密度等情况,科学调整公交专用道的专用时段,其他时段允许社会车辆通行;在允许部分社会车辆使用方面,在保障公交车运行速度的前提下,鼓励地方结合实际允许单位班车、专用校车等大运力车辆,在公交专用道专用时段通行。

徐猛认为,细化落实改革措施时,应在公交优先发展战略的大背景下,系统、科学、有依据地给出公交专用道的设计和管理措施,真正实现公交专用道的合理利用。

郭继孚建议,随着移动通信、精准定位、车联网等技术发展,可以充分利用预约技术对公交专用道实施灵活管控使其成为公交优先道,“既能保障公交车优先行驶,又能允许其他预约车辆在通行能力限度内使用公交优先道,实现道路资源利用最大化。”

新华社记者
任沁沁 鲁畅 王阳 魏一骏 张晓
新华社北京4月27日电

“昆蒙框架” 重在落地见效 我国将采取积极行动

新华社北京4月27日电(记者 高敬)生态环境部自然生态保护司司长王志斌27日表示,我国将采取积极行动,为实现“昆明-蒙特利尔全球生物多样性框架”(简称“昆蒙框架”)确定的目标贡献中国力量。

今年国际生物多样性日的主题是“从协议到协力:复元生物多样性”。在生态环境部当天举行的新闻发布会上,王志斌表示,这个主题表达了将《生物多样性公约》第十五次缔约方大会(COP15)达成的“昆蒙框架”这一历史性共识转化为行动,携手开创全球生物多样性保护新局面的美好愿望。

王志斌介绍,“昆蒙框架”重在落地见效,我国将采取以下行动:

一是加快完善生物多样性保护政策法规。相关部门正在制定新时期国家生物多样性保护战略与行动计划,编制生物多样性保护重大工程实施方案。同时,积极推动将生物多样性保护纳入各地区、各部门、各有关领域中长期规划,制定和完善生物多样性保护相关政策制度,指导各地开展生物多样性调查监测评估,更新《中国生物多样性红色名录》。

二是持续优化生物多样性保护空间格局。一方面推进以国家公园为主体的自然保护地体系建设,划定并严守生态保护红线,不断完善生物多样性的就地保护;另一方面,优化建设动植物园、濒危植物繁育和迁地保护中心等迁地保护设施,完善生物资源迁地保存繁育体系。

三是强化生物安全管理和生物遗传资源保护。相关部门正在推动落实生物安全法,健全部门生物安全防范机制,防范物种资源流失和外来物种入侵。加强重点区域外来入侵物种的调查、监测、预警、控制等工作,提升外来入侵物种管控水平。

四是创新生物多样性可持续利用机制。规范生物多样性友好型经营活动。在适当区域开展自然教育、生态旅游和康养等活动,构建高品质、多样化生态产品体系。

五是强化执法检查和责任追究。持续开展“绿盾”自然保护地监督检查等专项行动,严厉打击破坏生态环境和野生动植物资源违法犯罪行为。此外,要全面推动公众参与生物多样性保护。

鹤剑兰高速沙溪支线 明日起通车

鹤剑兰高速沙溪支线将于4月29日凌晨1时起通车运营。沙溪支线通车后,昆明到沙溪实现全程高速公路通达。鹤剑兰高速沙溪支线全长19.86公里,设计时速80公里。本次通车区域为鹤剑兰高速公路剑川至兰坪段起点甸南(枢纽)至剑川南收费站段、沙溪支线起点至沙溪收费站段。鹤剑兰高速是全省“能通全通”重要工程,也是大理州、怒江州公路网主骨架。 本报记者 王毅

中国海军两艘军舰紧急撤离我在苏丹人员 首批撤离678人:中国公民668名,外籍人员10名

新华社北京4月27日电(黎云 张懋瑄)经习主席和中央军委批准,当地时间4月26日,中国海军导弹驱逐舰南宁舰、综合补给舰微山湖舰紧急驶赴苏丹,执行撤离我在苏丹人员任务。当地时间27日10时许(北京时间27日15时许),首批撤离的678人已随海军军舰安全抵达沙特阿拉伯吉达港。

此次苏丹紧急撤离任务,是中国海军继2011年利比亚撤离行动和2015年也门撤离行动后,第三次派军舰执行海外撤离任务。担负此次撤离任务的兵力由正在执行第43批护航任务的导弹驱逐舰南宁舰和综合补给舰微山湖舰临时编组而成,携带舰载直升机1架,任务官兵490多名,其中特战队员数十名。首批撤离的678人中,中国公民668名,外籍人员10名。

记者从海军有关部门了解到,执行紧急撤离任务的海军舰于26日上



当地时间4月26日,撤离人员登上微山湖舰。 新华社发 丁家兴 摄

午提前抵达并靠泊苏丹港后,迅速在码头设立安全警戒区域,特战队员持枪担负警戒。在中国驻苏丹大使馆武官、工作人员和海军官兵引导下,准备撤离的人员在码头进行登记和安检后

登舰,撤离过程安全、有序。随后两艘军舰驶离苏丹港,于当地时间27日10时许(北京时间27日15时许),先后靠泊沙特吉达港,完成人员转接后再次迅即奔赴苏丹港,执行后续接运任务。