

中老铁路通车运营后

从万象到昆明货运成本降低40%至50%



中老铁路“澜沧号”动车组列车行驶在老挝境内 通讯员 陈畅 摄

5月24日,海关总署在昆明海关所属勐腊海关举办主题为“全力服务打造中老铁路‘黄金线路’”在线访谈活动,了解昆明海关服务高质量共建“一带一路”,支持服务保障中老铁路建设发展等方面的措施和成效。

不断激发沿线活力
助力外贸提质增效

据昆明海关副关长柯志强介绍,中老铁路通车运营以来,客货运输、产业培育、物流枢纽、口岸建设等各项工作取得了阶段性成效,跨境物流能持续提升。货运运输网已覆盖老挝、泰国、缅甸、马来西亚、柬埔寨、越南、新加坡等13个共建“一带一路”的国家和地区,跨境货物列车开行数量也增加到每天最多8对,国际货运总量已突破300万吨。4月13日,中老铁路国际客运功能正式开通,标志着中老铁路跨境运输功能体系趋于完整,将为沿线经济社会高质量发展注入强劲动力。

在中老铁路的带动下,中国与相关国家进一步深化经贸合作提供了新动力。中老两国互利合作日益深化,贸易合作硕果累累,双边贸易额持续增长,2022年,中国对老挝进出口增速超过20%。根据世界银行报告,中老铁路通车运营后,从老挝万象到中国昆明的货运成本降低了40%至50%,同时老挝国内线路成本降低了20%至40%。

2022年是中国东盟全面战略伙伴关系开局之年,双方经贸往来更加密

切,进出口规模达到6.52万亿元,增长15%,中国与东盟通过铁路运输货物中,经过中老铁路运输的比重跃升到44.7%,对中国与东盟之间以铁路运输方式进出口增长的贡献率超过60%。

助力中老铁路外贸提质增效方面,昆明海关充分释放RCEP、云南自贸试验区、中老磨憨—磨丁经济合作区等政策红利,全力支持“中老铁路+新业态模式”发展,推动“跨境电商+中老铁路”监管模式落地运行,不断拓宽云南企业和本地商品“走出去”渠道。依托西部陆海新通道海关合作机制,强化与成渝等地海关的联系配合,推动“中老铁路+中欧班列”实现对接。同时,结合云南省实际,积极推动周边国家优质农食产品检疫准入,中老铁路通车运营以来已有9类产品获准输华进口,为进一步释放中老铁路运能创造条件。目前,经昆明海关监管验放的进出口货运量已超300万吨,国内已有25个省区市相继开行了中老铁路跨境货物列车,全国31个省区市企业通过中老铁路开展进出口贸易。

积极探索智慧海关
赋能中老铁路智能监管

作为海关系统唯一与老挝接壤的关区,昆明海关在支持中老铁路的建设发展方面做了大量工作,不断强化海关、铁路和运营企业的协作配合,为企业量身定制自主选择申报地(全国通关一体化)、开展“两步申报”、舱单归并等13项通关便利措施,积极推进“铁路快通”等

业务模式改革,持续提升铁路进出口通关便利化水平。目前,中老铁路进出口整体通关时间较开通初期压缩约一半,位居全国铁路口岸首位。自去年5月首列“铁路快通”货物列车顺利发运以来,昆明海关共接收办理3300余票“铁路快通”业务申请,位居全国前列。

据昆明海关所属勐腊海关关长韩斌介绍,昆明海关通过采取畅通关企联络渠道等方式,开设进境水果快速通关“绿色通道”等措施,快速验放中老铁路水果专列。截至5月10日,昆明海关已监管验放水果专列55列次,货运量1.53万吨。

今年,海关总署提出了“以建设智慧海关为抓手,全面推进中国特色社会主义现代化建设”重点工作部署。昆明海关在应用“科技+信息化”,赋能中老铁路智能监管方面做了一些积极探索和有益尝试。比如:加强与铁路部门的信息数据共享,畅通“单一窗口”和“数字口岸”双路径数据传输,打通中老铁路国际货运监管信息链路,实现协同监管……

未来,昆明海关将继续支持磨憨铁路口岸整体功能提升,支持中老铁路国际货物列车规模化运营,做好跨境旅客监管,支持建好用好磨憨国家进口贸易促进创新示范区,深化跨关区协同合作,支持南向陆海大通道建设。同时,继续助力外贸企业抢抓RCEP实施机遇,协同推进将中老铁路打造成“黄金线路”,为推动共建“一带一路”高质量发展积极贡献海关力量。

本报记者 孙江葑

2025年底前
我国将基本实现
垃圾分类全覆盖

新华社北京5月24日电(记者 王优玲)记者24日从住房和城乡建设部了解到,我国将力争在今年年底前使地级及以上城市居民小区垃圾分类覆盖率达到90%以上,2025年底前基本实现全覆盖。

住房和城乡建设部部长倪虹说,截至2022年底,297个地级及以上城市居民小区垃圾分类平均覆盖率达到82.5%,人人参与垃圾分类的良好氛围正在逐步形成;生活垃圾日处理能力达到53万吨,焚烧处理能力占比77.6%,城市生活垃圾资源化利用水平实现较大提升。

住房和城乡建设部近日在山东省青岛市召开全国城市生活垃圾分类工作现场会。倪虹说,要充分利用新一代信息技术,逐步构建生活垃圾分类管理平台,推动生活垃圾分类“一网统管”,大力推动环卫装备标准化、智能化改造和提升,推动环卫行业向科技智慧型转型升级。

同时,要补齐设施短板,扎实推进城市生活垃圾处理设施建设,补齐中西部地区焚烧处理短板,持续提升焚烧处理能力,开展县级地区小型焚烧试点工作,不断优化生活垃圾处理结构。

据了解,从今年起,我国将于每年5月第四周开展“全国城市生活垃圾分类宣传周”活动。首届全国城市生活垃圾分类宣传周时间为2023年5月22日至28日,宣传主题为“让垃圾分类成为新时尚”,宣传重点包括传达中央有关部署要求、宣贯有关制度政策标准、宣介阶段性工作成果、推广典型实践经验、普及生活垃圾分类知识等内容。

中老铁路旅客发送量突破1600万人次

5月24日,记者从中国铁路昆明局集团有限公司获悉,中老铁路自2021年12月3日开通运营以来,中老两国铁路部门坚持高标准、可持续、惠民生的目标,全力维护好、运营好中老铁路,倾力打造中老人民的发展路、幸福路、友谊路。截至今年5月23日,累计发送旅客突破1600万人次,其中出入境人员超2万人次。

中老铁路“复兴号”“澜沧号”动车

组运行安全、绿色、快捷、舒适,大幅缩短时空距离,受到沿线民众青睐,成为出行首选。铁路部门科学分析客流变化,精准投放运力。国内段,日均开行客车42列,单日最高开行72列,自开通运营以来累计发送旅客1353万人次。

随着疫情防控进入新阶段,广大旅客跨境出行和出境旅游等需求日益旺盛,为满足中老两国民众乘坐动车跨境出行和观光旅游的美好愿望,今年4月

13日,在中老两国的积极推动下,中老铁路昆明南站、万象站双向对开国际旅客列车,昆明至万象实现当日通达。今年“五一”小长假期间,中老铁路成为黄金旅游线路,单日发送旅客突破9万人次,创开通运营以来最高纪录。国际旅客列车开行一个多月来,共运送28个国家出入境人员2万多人,带动了沿线客流、物流、信息流高效交换,促进了区域经济高质量发展。 本报记者 孙江葑