

国六b标准将于7月实施 国六a标准车型还没卖完 “捡漏”的好时机 来了吗？

近日,生态环境部、工业和信息化部、商务部、海关总署和市场监管总局等五部门印发《关于实施汽车国六排放标准有关事宜的公告》(以下简称《公告》)提出,自2023年7月1日起,全国范围全面实施国六排放标准6b阶段(以下简称“国六b”)。

众所周知,随着国六b即将实施,接下来的燃油车排放将更加环保,汽车产业也即将进入绿色发展的新阶段。在此背景下,车企或经销商则需要在7月1日前清理掉库存的国六a车型,而在年底前则需要清理完“国六b非RDE(实际行驶污染物排放试验)车型”。这将给燃油汽车市场带来哪些影响?消费者是否有机会“捡漏”购车?

政策缓冲期长 对车企影响有限

从新车市场角度来看,多数行业协会、业内专家、企业代表表示,国六b的实施并不会对车市造成太大冲击。

从2016年12月23日正式发布《轻型汽车污染物及测量方法(中国第六阶段)》,到2023年7月1日起所有销售和注册登记的轻型汽车应符合国六b限值要求,直至“完整版国六排放标准”迎来落地实施,此次排放标准的过渡期跨度达6年,且《公告》也明确表示,针对部分RDE试验报告结果为“仅监测”等轻型汽车国六b车型,允许销售至2023年12月31日,这也给了市场较长的调整窗口期。

业内专家表示,此次《公告》的发布,提及对“仅监测”等轻型汽车国六

b车型提供的半年过渡期,让厂商和经销商能够合理规划布局,尽快完成产品的切换和销售。

今年3月,全国掀起了一场“汽车促销潮”。此次“汽车促销潮”也大量消化了很多不符合国六b排放标准的库存车,这也是3月份汽车市场优惠促销不断的主要原因。

据全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树在采访中透露,随着车企大力去库存,截至目前,国六b非RDE车型库存已不足100万辆。这些库存车型,大概率会被厂家或者经销商降价促销出去,对于有购买需求的消费者来说,在未来一段时间买车或是一个好机会。

去库存末期 消费者或可“捡漏”

虽距离7月1日只有一个半月时间,但记者在走访昆明市多家汽车4S店时得知,国六a的库存车目前仍有少量在售。

“店上现在还剩一台国六a的车在销售,价格可以比平时优惠4000元左右。如果想要多点选择的话,可以抓紧去隔壁的吉利店问问,应该还剩十几台国六a的车在销售,这些车都有一定的优惠,比平时购买划算很多。”昆明港鑫领克中心的一位销售人员向记者透露。

据了解,目前国六a的低价车数量不多,且车型、配置较为局限,但优惠力度比平时大很多。同时,买这种车的消费者也无须担心车辆后续的维修保养等问题。根据《轻型汽车污染物排放限值及测量方法(中国第六阶段)》要求,2025年7月1日前,家用

车依然会沿用国五标准进行环保年检。因此,国六b标准实施后,排放标准达标的国四、国五车辆依然可以上路行驶,对于国六a的车型在使用上更不会有束缚。

随后,记者又走访了昆明中升之星奔驰4S店、昆明宝悦汽车销售服务有限公司。两家企业的销售人员向记者表示,奔驰、宝马国六a的车型已经售罄,此次政策调整对企业的影响不大。

一位业内人士告诉记者:“如果想要‘捡漏’,消费者可以去资源车商处试试运气,许多经销商为了回款或减轻库存压力,将国六a车型低价处理给资源车商。如果届时无法在规定时间内处理完,等待这批车的路只有一条——汽车上牌后集体流向二手车市场。”

本报记者 刘阳明



云南科技创新成果亮相中关村论坛

云南29项科技创新成果 亮相2023中关村论坛

5月25日至30日,2023中关村论坛在北京举行,中关村论坛展览(科博会)上,29项云南“智”造亮相,成为人们领略云南科技前沿成果的直观窗口。在鲜花的点缀下,云南展区集中展示了我省在高原特色农业、生物医药产业、新材料产业等方面的科技创新成果。

十年累计突破重大关键核心技术1000余项

“打开手机上的云南天然药材数字图鉴,301个品种的云南天然药材数字标本一目了然。”工作人员向记者介绍,图鉴展示的药材标本,全面介绍了药材的形态、生活环境、药用部位、采收、价值以及中药饮片详情和方剂等内容,还结合“云药之乡”的发展布局,展现出云南天然药材的优质资源、种植分布以及产业发展情况。

另一边,应用于烟草、酒业、医药、汽车、智慧停车等多个行业的自动导引车,也是居国际先进水平的“硬核”科技。记者获悉,昆船智能技术股份有限公司从1996年开始就从事自动导引车关键技术的研究开发,公司自动导引车获评“云

南省名牌”称号,目前已经取得欧洲市场通行证,出口到美国、比利时、泰国、白俄罗斯等国家。与此同时,展厅内还展示了基本建成的国内首个稀贵金属材料专用高通量计算平台,全球首个Sabin株脊髓灰质炎灭活疫苗,围绕“绿色铝谷”“光伏之都”组织实施的一批先进绿色铝材、绿色硅材等重大科技项目。

据悉,此次我省选择了29项重大科技创新成果进行展示。翻开我省近年来重大科技项目清单,十年累计突破重大关键核心技术1000余项,研发具有自主知识产权重大新产品1000余个的成绩,非常耀眼。

5届科技入滇对接活动助3000余项目顺利签约

近年来,我省着力推动“创新型云南”建设,科技人才队伍持续扩大,创新体系逐步完善,创新能力显著增强,在全国创新版图中的位置进一步提升,科技创新对全省经济社会发展发挥了重要的支撑引领作用。工业领域,围绕新材料、绿色能源、数字经济、现代装备制造等重点产业,全面落实工业强省战略,推进关键核心技术攻关,推动全省工业高质量发展。农业领域,高原特色现代农业自主创新能力显著增强,进入领跑、并跑、跟跑“三跑并存”新阶段,为云南粮食连续增产、经济作物效益提升、山地牧业进入全国畜牧大省提供了有力支撑。生物医药领域,科技创新支撑生物医药产业发展成效显著,生物医药制造业总产值从2012年的219.02亿元,增长到2021年的641.56亿元,年均增长率12.7%。

结合云南科技创新发展的实际,云南参展团在此次论坛中积极展示亮点、交流经验、协商合作。展厅内云南省招商引资指导目录、云南省科技招商引资

支持政策等内容在显眼处展示,吸引不少参展商和企业关注。目录列出了涉及先进制造业、绿色能源产业、生物医药产业、数字经济、文旅康养产业、现代物流业等10个重点产业近40多类的合作内容,还亮出了对科技招商引资落地项目,在建园、站、室、中心、机构,承担重大项目、咨询研究项目、高新技术企业、科技金融和科技人才等方面给予优先支持的利好政策。

参展期间,来自各州市的科技企业及相关部门还积极到中国铁道科学研究院等相关科研院所学习交流、建立联系,旨在进一步加强产学研合作,提升科技创新水平。

据悉,2012年以来,云南已成功举办了5届科技入滇对接活动,签约项目3000余项,推动了一大批科研平台、科技型企业、科技成果、人才团队入滇落地,科技入滇已成为国家区域创新合作的成功实践。

本报记者

李承韩 陈怡希 彭锡 摄影报道