

# 10项公安交管便利措施下月起实施

## 涵盖车驾管办牌办证、城市交通秩序、事故和违法处理等

5月29日,云南省公安厅交警总队召开新闻通报会,会上通报了公安交管服务群众服务发展的10项便利措施,于6月1日正式实施。据了解,此次推出的相关新政围绕减证便民、服务群众出行、创新“互联网+交管”服务等3个方面,涵盖车驾管办牌办证、城市交通秩序、事故和违法处理、驾驶人教育审验和农村交通安全管理等,进一步扩大改革惠及面,增进群众获得感。为保证新措施顺利实施、精准落地,云南公安交管部门将精心组织,结合我省实际情况扎实推进相关政策走深走实,更好地为群众企业办更多实事,更好地服务经济社会发展。

### 推出3项深化简政放权、减证便民新措施

扩大私家车新车上牌免查验试点	全国统一在29家汽车生产企业试点新车出厂时查验车辆,生产企业与公安交管部门共享车辆信息,申请人办理注册登记时免于交验机动车,更加便利群众办理新车登记,更好促进汽车消费流通,助力汽车行业发展。
实行二手小客车转让登记“一证通办”	在已推行小微型非营运载客汽车注册登记“一证通办”基础上,对在户籍地以外办理小微型非营运载客汽车转让登记、住所迁入的,申请人可以凭居民身份证“一证通办”,无需再提交暂住地居住证明,简化二手车交易登记手续,促进二手车行业发展。
便利军人换领大型货车驾驶证	在推行持军队、武装警察部队驾驶证免试换领小型汽车驾驶证基础上,对申请换领大型货车准驾车型驾驶证,服役期间具备大中型客货车安全驾驶经历的,参加科目一考试合格后予以换证,不再需要参加科目三考试,更好服务保障退役军人就业从业。

### 推出3项服务保障群众便利出行新措施

优化城市公交专用道管理	坚持公交优先发展,积极推进公交专用道建设,根据公交车班次科学设定专用时段,其他时段允许社会车辆通行。在保障公交车运行速度的前提下,可以允许单位班车、专用校车等大运力载客车辆使用公交专用道,提高道路资源利用率。
增设完善农村隐患路段警示防护设施	深入推进农村公路安全隐患突出点段治理重点攻坚项目,联合交通运输部门以农村地区隐患突出的迎面相撞事故多发路段、急弯陡坡、临水临崖、平交路口等点段为重点,强化交通事故原因分析,科学增设完善交通安全警示提示和安全防护设施,严格落实交通安全设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用,更好服务保障农村群众安全出行。
推广轻微交通事故线上视频快处	在全面推行轻微事故快处快赔基础上,确定昆明市为试点应用交通事故视频快处城市,基于视频通话技术,发生交通事故后当事人可以在线视频报警处理,接警人员通过视频与当事人在线交互完成交通事故信息采集、证据固定,并引导当事人撤离现场后远程推送责任认定,实现轻微交通事故的快处快撤,减少群众在现场停留时间,缓解交通拥堵,降低二次事故概率,让群众出行体验更加安心、舒畅。

### 推出4项创新“互联网+交管”服务新措施

便利老年人网上办理交管业务	推出“交管12123”App大字版,优化“补换领证件”“违法处理”等高频业务功能和界面,增设大字体、大按钮页面展示,更好满足老年人使用手机习惯和网上办事需求,为老年人提供网上办事便利服务。
便利满分审验教育地网上变更	驾驶人需变更满分审验教育地的,可通过“交管12123”App直接申请,无需回到原申请地现场办理变更手续,便利群众长途自驾休闲旅游生活,服务客货运输驾驶人异地工作需要。
便利港澳车辆网上处理交通违法和轻微事故	香港和澳门特别行政区临时入境机动车、粤港澳两地牌车辆及其驾驶人在公安交管部门备案后,可以通过“交管12123”App查询处理机动车非现场交通违法,快速处理轻微交通事故,便利港澳居民在内地驾车出行,促进粤港澳大湾区融合发展。
推行电子检验标志网上推送提示	对免检机动车符合申领检验标志电子凭证的,公安交管部门通过“交管12123”App等方式向机动车所有人推送提示消息,对确认申领的,经审核后发放检验标志电子凭证,无需再单独申请,简化申领检验标志流程。

### 答记者问

持军队、武装警察部队驾驶证同时申请换领中型客车和大型货车驾驶证的,需参加哪些科目考试?

答:便利军人换领大型货车驾驶证措施仅适用于持军队、武装警察部队驾驶证换领大型货车驾驶证,即B2驾驶证。对申请换领大型客车、重型牵引挂车、城市公交车、中型客车驾驶证之一的,仍需按原规定考试科目一和科目三;对同时申请换领中型客车和大型货车驾驶证的,除参加科目一考试外,还需要参加中型客车科目三考试。持军队、武装警察部队驾驶证换领驾驶证,仅允许换领一次,自愿换领大型货车驾驶证后不得再次换领其他准驾车型驾驶证。

二手小客车转让登记“一证通办”措施适用哪些车型?

答:该措施适用车辆类型为已注册登记的非营运小型、微型载客汽车,非营运使用性质包括“营转非”“出租转非”“预约出租转非”等。

城市管理中,服务保障群众便利出行有哪些新举措?

答:优先发展公共交通是缓解城市交通拥堵、提高人民群众生活品质的重要举措。各地公安交管部门坚持公交优先发展战略,协同配合相关部门通过设置公交专用道等方式,积极服务保障公共交通发展。

为了解决当前公交专用道专用时段不合理、利用效率不高的问题,积极推进公交专用道建设,更好发挥公交专用道的作用,进一步提高城市道路通行效率,按照公安部统一部署,在全省组织开展优化城市公交专用道管理工作,对各地提出以下优化改进要求:

一是根据公交班次科学设定专用时段,原则上除核心区个

别道路和采取物理隔离的公交专用道等特殊情况下,专用时段连续时长不超过3小时,全天时长不超过6小时,其他时段允许社会车辆通行。

二是在保障公交运行速度的前提下,可以允许大中型客车、专用校车等大运力载客车辆在专用时段使用公交专用道,提高道路资源利用率,具体专用时段及管理方式由各地根据实际情况确定。

三是协同相关部门调整设置公交专用道配套的标志标线,引导车辆有序通行;规范渠化公交专用道临近道路交叉口、出入口的路段,便利出入主路或借道转弯的社会车辆借道通行。

在增设完善农村隐患路段警示防护设施上有什么成效,采取了哪些新举措?

答:为更好服务保障农村群众安全出行,全省公安机关深入推进农村公路安全隐患突出点段治理,推动完善交通安全基础设施,提升道路安全保障水平。

2022年,建立部、省、州、县四级挂牌整治机制,集中力量对全省2018年以来发生一次死亡1人(含)以上交通事故的1552个路侧险要路段、平交路口实现“三必上”(警告标志、减速带、路侧护

栏)和“五必上”(警告标志、交通标线、减速带、警示桩、信号灯)改造。

2023年,持续推进安全隐患突出点段治理,对2022年农村县乡村道发生一次死亡1人(含)以上道路交通事故的120处隐患路口路段进行滚动排查整治,计划于今年8月底全部实现“三必上”“五必上”改造,全力防范农村道路交通安全风险。

本报记者 刘嘉