

《昆明市生活垃圾管理条例》正式施行

市民垃圾分类不到位可能被罚

6月1日,《昆明市生活垃圾管理条例》正式施行(《条例》内容详见春城晚报4月14日04版报道),意味着昆明以地方性法规的形式,规范了生活垃圾处理全流程的管理。5月31日,昆明市城市管理局召开《条例》新闻发布会,就《条例》中市民关心的相关问题进行解读。

“先分后混、混装混运”如何解决? 垃圾分类管理责任人和收运企业双向监管

在昆明市推进垃圾分类的过程中,

不少市民发现存在“先分后混、混装混运”的现象,导致了市民参与垃圾分类的积极性不高。昆明市城市管理局分类管理处处长陆国昆坦言,“先分后混、混装混运”现象的产生和分类投放的准确率不高、有关单位管理责任落实不到

位都有关系。针对这些因素,《条例》建立了垃圾分类管理责任人和收运企业进行双向监管机制。在实际运行过程中,《条例》明确了管理责任人发现收运企业混装混运的,要求其改正,拒不改正的,可向城市管理部门报告。生活垃圾收运单位发现

交付的生活垃圾不符合分类标准的,可以要求管理责任人改正,拒不改正的,可以拒收,并向有关单位报告。

“《条例》正式施行后,我们将加大执法力度,对发现的问题,督促管理责任人或收运企业进行整改,通过教育和考核机制解决。”陆国昆说。

市民垃圾分类不到位会被罚吗? 先督促教育 屡教屡犯将按规定实施处罚

《条例》中对未在指定地点分类投放生活垃圾的行为,明确了处罚标准。情节严重的,将对单位处以5万元以上50万元以下罚款,对个人处50元以上200元以下罚款。根据这一规定,《条例》施行后,市民垃圾分类不到位会被罚吗?

“我们要求在生活垃圾分类管理行政执法中,结合当前工作实际,贯彻督促教

育整改为先的原则,如果能够按要求改正的不进入处罚程序。”陆国昆说,如果经过教育仍然不改正或者屡教屡犯的,将严格按照《条例》规定实施处罚。“我们的目的是要通过督促教育,推动有关单位和个人自觉养成垃圾分类的良好习惯,并以严格的执法成效来保证垃圾分类的实效。”

下一步,昆明市城管局将按照已出

台的《昆明市城镇生活垃圾分类和处理设施补短板强弱项实施方案》和《昆明市2023年生活垃圾分类工作方案》要求,做好垃圾分类投放、收集、运输、处置的全闭环管理。重点加快前端强制分类小区建设,中端大型转运站选址和现有垃圾中转站的提升改造,加快末端餐厨垃圾处理项目、垃圾焚烧项目建设。

垃圾处理能力如何扩容? 将继续加速推进生活垃圾焚烧厂建设

目前,昆明市生活垃圾采取“焚烧为主、填埋为辅”的方式处置,已经建成投运的5座生活垃圾焚烧发电厂处理能力达7200吨/日,1座餐厨垃圾处理厂处理能力达200吨/日。此外,昆明市还有3座生活垃圾卫生填埋场、1座危险废物处理

厂(大地丰源)、2座电子垃圾处理厂,城镇生活垃圾无害化处理率保持100%。

昆明市城市管理局环卫管理处处长张雅媚介绍,“十四五”期间,昆明市将继续加速推进空港、嵩明、呈贡、晋宁、东川、禄劝等生活垃圾焚烧厂建设,以及餐

厨垃圾处理项目建设。“十四五”末,全市生活垃圾焚烧设计处理能力可超过10000吨/日,餐厨垃圾处理能力达900吨/日,基本实现原生城市生活垃圾“零填埋”,生活垃圾资源化和回收利用率将再上新台阶。

本报记者 孙琴霞

石安公路安宁入城段试通车 打造安宁城区到昆明中心城区30分钟交通圈

5月30日24时,由中国十九冶集团有限公司承建的石安公路安宁入城段改造成工程南幅主道开放试通车,标志着该项目实现全线通车。

石安公路项目起于和平村立交,止于螳螂川新大桥,沿老石安公路进行改造,道路全长3208.722米。项目采用城市主干道标准设计,主道为双向8车道,主道设计速度60千米/小时,辅道设计速度40千米/小时,改扩建后的道路将南北幅原先的双向4车道升级为双向8车道,有效提升了石安公路车辆通行效率。石安公路是安宁市推进昆安一体化融合发展的重要通道,是解决制约安宁市与昆明主城区快速发展的交通瓶颈问题的关键。自2021年开工以来,中国十九冶项目部科学编制施工方案,严格确保工程质量,在全体参建人员的共同努力下顺利实现通车目标。

据介绍,石安公路项目全线通车后将助力打造安宁城区到昆明中心城区30分钟交通圈,极大地方便昆明城市南北交流往来,促进地方经济发展。 本报记者 余红

通讯员 童嘉琪 摄影报道



石安公路安宁入城段项目全线试通车

大板桥街道一分为三
滇中新区
3个街道成立

5月30日,云南滇中新区召开大板桥、长水、小哨街道成立大会,新区党工委、管委会为3个街道党工委、办事处授牌、授印,标志着新区直管区规模最大、力度最大的机构改革工作顺利完成。

据悉,2月8日,昆明市人民政府发布了《关于同意官渡区大板桥街道析置的批复》,同意大板桥街道析置为大板桥、长水和小哨3个街道。析置后,大板桥街道辖云桥、云瑞、沙井、阿底、新发、沙沟、长水、西冲、一朵云9个社区,街道办事处驻西冲社区。长水街道辖凌翔、李其、乌西、复兴、花箐、板桥6个社区,街道办事处驻凌翔社区。小哨街道辖小哨、白汉场、矣纳、上对龙、中对龙、兔耳6个社区,街道办事处驻白汉场社区。

5月30日的会议指出,3个街道的成立有利于理顺新区管理体制,有利于提升社会建设管理水平,有利于加快新型城镇化建设步伐,推动新区真正走出一条“以产为主、以产兴城、产城融合”的新型城镇化建设路子,对加快新区高质量发展具有重大而深远的意义。新区上下要切实把思想和行动统一到市委、市政府和新区党工委、管委会的重大决策部署上来,奋力推动街道各项工作落地落实、见到成效。

会议强调,3个街道要围绕新区“一点一极两区”战略定位,切实转变观念,深入研究思考,把深度融入新发展格局与主动服务“一带一路”等国家战略有机衔接起来,贯彻落实“委局合一、委街融合、政企联动”机制,结合各自街道的优势,构建优势互补、错位发展、互促并进的发展新格局,更好地服务于新区产业发展和经济建设。小哨街道要打造以智慧交通为特色的云南未来交通科学城,长水街道要打造入滇第一站和离滇最后一站的重要门户枢纽以及体现地域特征、彰显民族特色、商旅文会融合发展的国际商旅区,大板桥街道要打造立足云南、服务全国、辐射南亚东南亚的国家级临空制造业示范区。

会议要求,各街道干部职工要严格履职尽责、迅速进入角色,坚持以人为本、增进民生福祉,加快补齐民生事业短板,让新区发展成果普惠于民。要严守纪律规矩,转变工作作风,强化团结协作,加快凝聚形成推动发展的强大合力,共同开创新区开发建设新局面。

滇中新区报记者 肖永琴