



中国杂交水稻技术专家胡月舫(左二)与马达加斯加农民交流 新华社发 西塔卡·拉乔纳里松 摄

# 中国专家扎根马达加斯加 种植5万多公顷杂交水稻

5月的马达加斯加正值金秋。在距离首都塔那那利佛35公里外的马义奇镇,中国国家杂交水稻工程技术研究中心非洲分中心的试验田里,65岁的中国杂交水稻技术专家胡月舫正与当地农民们一起抢收本季的最后一批水稻。

“这两天雨水多,温度低,必须尽快收割完。”胡月舫戴着宽沿草帽,草帽下面是黝黑的脸庞和脖子。

水稻是马达加斯加的主要农作物,占该国农业种植面积的一半以上。然而,受制于种子质量、种植技术、基础设施等多重因素,马达加斯加的稻米产量始终无法完全满足本国民众口粮需求,仍需依赖进口。为实现粮食自给自足,自2007年开始,马达加斯加与中国展开杂交水稻技术合作。

2008年底,胡月舫离开湖南益阳老家,以杂交水稻技术专家的身份来到这座非洲岛国。刚到不久,胡月舫就意识到,这里的自然环境与中国国内大相径庭,照搬国内的研究经验并不现实。马达加斯加气候条件复杂多样,有热带雨林、热带草原、半干旱等多种气候。同时,高、中、低海拔地区不同的温度和降雨条件,也给杂交水稻的适应性研究提

出严峻挑战。

从事水稻研究,需要常年驻扎在偏僻的农村地区。住农户家的草棚子,收集屋顶铁皮瓦上的雨水当饮用水,徒步去十几公里外的市场购买生火做饭的木柴……为了找到适应性最好的杂交水稻品种,十余年间,胡月舫和他的技术团队几乎跑遍了岛上所有的水稻种植区。

2010年,胡月舫带领团队成功培育出三个适应当地高、中、低海拔地区的杂交水稻品种,在马达加斯加全国推广种植。“这三个杂交水稻品种每公顷的产量是马达加斯加常规稻的三到四倍。”胡月舫说。

中国杂交水稻产量高、米质白、口感好,成为马达加斯加从政府到民间的共识。但是,杂交水稻的种植也是个技术活。“过去,马达加斯加的农民不习惯精耕细作。他们只了解何时播种、何时收割等一些简单的农业技术,而如何保水保肥、对种子进行提纯优化……他们都没有概念。”胡月舫说。

在扎根马达加斯加的十几年间,胡月舫带领团队培训了数百名本地的农业技术人员和水稻种植户,平时在田间地头随时随地的农业技术指导数不胜数。“有时候农民临时遇到棘手的技术问题,

如果离得近,我骑着摩托车就去了;远的地方,我就远程电话沟通指导。”

在位于岛屿东部海岸的塔马塔夫省,当地农民试图将齐腰深的沼泽地改造为稻田。可是一到雨季,上游的水一冲下来,整片稻田就像船一样被推走了。胡月舫实地了解情况后,提出要改变土质结构,把土壤底部的地下水排出来,通过“开渠引水”,最终从根本上解决了问题。

在胡月舫和其他中国技术专家的共同努力下,目前,中国杂交水稻在马达加斯加累计推广面积已达5万多公顷,平均每公顷产量可达7.5吨左右。马达加斯加距离实现粮食自给自足的目标迈近了一大步。

中国杂交水稻技术专家们继续为在马达加斯加寻找适应性更强、产量更高、品质更好的杂交水稻品种而努力。他们的科研成果也有望惠及整个非洲。据中国国家杂交水稻工程技术研究中心非洲分中心执行主任张立军介绍,中心希望依托中国杂交水稻领先全球的技术,通过中非杂交水稻技术合作,助力非洲早日实现消除饥饿、实现粮食安全的目标。

新华社记者 凌馨 贺启明  
新华社塔那那利佛5月29日电

## 新西兰航空公司请乘客登机前先上秤

你愿意登上飞机前先称称自己的体重吗?新西兰航空公司正在邀请国际航班的乘客这样做,以便更新乘客平均体重信息,对飞机承载的人员和货物做出安全合理的安排。

据美联社5月31日报道,新西兰航空公司从5月29日起开展国际航班乘客体重及随身携带行李重量调查。乘客可站上放在登机口休息室的电子秤称体重,并用另外一个秤给随身携带的行李称重。

新西兰航空公司说,称体重和行李

不是强制要求,并且称重结果直接匿名输入计算机,不会显示在秤上。

新西兰航空公司配载平衡专家阿拉斯泰尔·詹姆斯说,乘客无需担心泄露体重信息,“没人能看到你的体重信息,连我们也都看不到”。

詹姆斯说,飞行员需要在每次起飞前掌握飞机承载的货物和人员重量。

“从货物到餐食,再到货舱行李,我们要称飞机上的一切。对于乘客、乘务人员的体重以及随身携带行李的重量,我们采用平均值,我们通过这样的调查

来获得这个平均值。”

新西兰航空公司2021年对国内航班的乘客体重和随身携带行李重量开展过调查,而对国际航班乘客的相关调查则因新冠疫情而迟迟没有进行。随着新冠疫情全球卫生紧急状态结束,新西兰国际航班日渐恢复,公司决定开展国际航班乘客体重调查。

新西兰航空公司说,这项调查按照民航局要求开展,希望到7月2日调查结束时能收集到至少1万名乘客体重信息。

新华社微特稿 欧飒

## “疏散令”引混乱 首尔市长致歉

朝鲜5月31日开展军事侦察卫星发射活动。韩国首都首尔市政府随后向市民发送预警短信,提醒民众准备疏散。该短信后被韩国政府认定为“工作失误”。不过,首尔市长吴世勋坚称不是“误报”,他同时为预警所致混乱道歉。

### 朝鲜卫星发射失败 坠入该国西部海域

据朝中社报道,31日6时27分(北京时间5时27分),朝鲜“千里马-1”型新型卫星运载火箭搭载“万里镜-1”号军事侦察卫星,在平安北道铁山郡西海卫星发射场按计划发射升空。运载火箭起初飞行正常,但在火箭第一级分离后,第二级发动机失灵并丧失推力,后坠入朝鲜西部海域。

朝鲜国家宇宙开发局说,事故原因在于运载火箭上的新型发动机系统缺乏可靠性和稳定性,燃料特性不稳定,相关科技人员和专家已着手对事故具体原因展开调查。

朝鲜国家宇宙开发局表示,将具体排查发射卫星时出现的严重问题,尽快采取相关科技攻关措施,经各部分试验后,将在短期内尽快进行第二次发射。

### 政府错发疏散信息 首尔市民称太荒唐

韩联社报道,首尔市政府大约6时41分群发短信提醒市民准备疏散。短信没有说明详细情况,大量居民措手不及。不过,行政安全部于7时3分发布更正短信,称首尔预警短信系“工作失误”。7时25分,首尔市政府再发提示短信,宣布警报解除。

一名46岁的金姓居民告诉韩联社记者:“接到疏散的紧急短信后,我把孩子叫醒。然而,我又收到另一条短信,说之前是误报。我都被弄糊涂了。”另一名李姓居民表达同样感受,一时间不知道是否还应该去上班,“太荒唐了”。

韩联社援引首尔市政府相关人士的话报道,行政安全部第一民防预警控制所向首尔消防灾难本部下属的民防预警控制所通报朝鲜发射航天器相关信息,之后民防预警控制所请求发送灾害通知短信,市政府批准了发布预警信息。行政安全部通报内容是否包含群发灾害通知短信,仍在确认中。

当天,韩国西北部白翎岛等地发布了防空预警。白翎岛居民和官员说,警报声持续超过20分钟,大约20处避难场所开放,不少居民入内避难。

新华社专特稿 陈立希