



6月3日，救援人员在事故现场开展工作。新华社发 贾韦德·达尔 摄

# 印度铁路系统为何事故频发

6月2日晚，印度东部奥迪沙邦发生了一起火车相撞事故，三辆列车先后发生碰撞。事故造成上千人伤亡，是印度20多年来最严重的列车事故。媒体披露，事故可能由信号错误或人为过失引发。业内人士认为，印度铁路系统现代化取得进展，但安全管理和意识仍然不足。



6月2日，闻讯而来的人们搭起梯子帮助被困者逃生。新华社/印度联合新闻社



这是6月4日在印度奥迪沙邦巴拉索尔的一家医院内拍摄的列车脱轨相撞事故伤者。新华社发 贾韦德·达尔 摄

## 人为疏忽酿惨剧

路透社援引印度东南铁路公司公共关系部门主管K·S·阿南德的话报道，“初步调查报告”显示，从加尔各答开往金奈的客运列车“本应在主线上行驶，但给出的信号是驶入环线。列车撞上一列停在那里（环线上）的货运列车”，车厢脱轨并翻覆至另一条轨道，导致一列从班加罗尔开往加尔各答的客运列车也脱轨。

《印度时报》也援引“初步调查报告”报道，驶往金奈的列车“收到继续在主线行驶的信号，但由于人为疏失，驶入了环线，那里当时停着一列货车”。客车以每小时约130公里的速度撞上货车，“全部车厢脱轨”，其中3节车厢冲进旁边的轨道，撞上驶往加尔各答列车的后部。

印度正在铁路运输线上推广自动防撞系统，但出事线路尚未安装这套系统。

据幸存者回忆，一切都发生得很突然。由于事故发生在夜晚，一些乘客已经休息，还有人刚吃完晚饭。但伴随着猛烈的撞击，列车车厢偏离轨道侧翻，噩

梦也随之来临。

幸存乘客阿努巴·达斯说，他永远不会忘记接下来发生的这一幕：有人一家全部遇难，铁轨上到处是断了手脚的尸体，血流满地……

印度官方6月3日确认，这次事故已造成至少288人死亡、800多人受伤，其中56人伤势严重。印度铁路官员说，两列客运列车上当时共有大约3400名乘客。

印度铁道部长宣布，会为每名遇难者提供100万卢比（约8.6万人民币）的赔偿，重伤者将获赔20万卢比，轻伤者获赔5万卢比。

## 5年发生2000多起事故

美联社说，印度铁路运输网总长度约6.4万公里。但这套主要建于英国殖民时期的运输网络管理维护不佳，虽然近年来运输安全有所改善，但每年平均仍发生数百起事故。

据印度媒体“the print”援引印度国家犯罪统计局(ncrb)数据，在过去的10年中，印度有26万人在铁路事故中丧生。

报道援引多份官方报告，显示2017年至2021年，印度铁路发生2000多起事故，超过10万人死亡，其中列车脱轨占全体事故近70%。引发事故的主要原因包括铁轨问题、维护不善、信号系统陈旧、人为过失。

据印度媒体报道，1981年6月，一列列车在比哈尔邦通过一座桥时坠入河中，超过750人死亡，为印度死亡人数最多的列车事故。1995年8月，两列列车在印度首都新德里附近相撞，逾300人死亡。1999年8月，两列列车在阿萨姆邦迎头相撞，超过285人遇难。

在近年印度发生的列车重大伤亡事故中，一列列车2016年11月在北方邦脱轨，至少150人死亡，超过150人受伤。

## 人为过失、维护不善是主因

印度总理纳伦德拉·莫迪上任以来，印度投入巨资改造和发展铁路运输系统。但印度铁路业内人士指出，印度铁路运输安全虽有提高，仍需继续改善。

美国有线电视新闻(cnn)称，印度政府拨款的很大一部分将用来引进更

多高速列车，给印度出了名慢的运输系统“提速”。此前，印度已获得来自日本的技术、工程师和资金支持，协助其建设首条从印度孟买至艾哈迈达巴德的高铁线路。

曾撰写印度铁路脱轨事故研究报告的普拉卡什·库马尔告诉路透社，“人为过失或铁轨维护不善”是引发列车事故的主要原因，印度铁路运输系统投入越来越多列车以满足运力需求，但维护人员数量不足，工作负荷过大，且培训不够。

专家认为，相比现代化改造，印度铁路系统的轨道安全和防碰撞保护系统应被优先考虑。

“我们不能只关注现代化的列车而不关注线路的安全。”印度铁路系统前官员斯瓦普尼尔·加格说，这次事故应该促使铁路部门着手应对“安全方面的散漫作风”。

莫迪3日视察事故现场并前往医院探视伤员。他表示，这是一起“严重”“令人痛心”的事故，将受到全面调查，责任人“将被严惩”。

据新华社 上观新闻