

《2022年昆明市常住人口主要数据公报》发布

全市常住人口 860万人

6月13日,昆明市统计局发布了《2022年昆明市常住人口主要数据公报》。公报显示,2022年末,全市常住人口860.0万人,较2021年末增加9.8万人,增幅1.2%。

常住人口总量

2022年末

全市常住人口860.0万人

较2021年末

增加9.8万人,增幅1.2%

城乡结构

2022年末

昆明市城镇常住人口697.5万人

常住人口城镇化率为81.10%

比2021年末

增加13.1万人

城镇化率同比提高0.6个百分点

2022年末

昆明市乡村常住人口162.5万人

比2021年末

减少3.3万人

年龄构成

0-15岁

占全市常住人口15.12%

人口130.0万人

与2021年相比,减少2.8万人
比重下降0.5个百分点

16-59岁

占全市常住人口69.67%

人口599.2万人

与2021年相比,增加6.4万人
比重下降0.05个百分点

60岁及以上

占全市常住人口15.21%

人口130.8万人

与2021年相比,增加6.1万人
比重上升0.54个百分点

65岁及以上

占全市常住人口11.23%

人口96.6万人

与2021年相比,增加3万人
比重上升0.22个百分点

性别构成



男性人口

438.2万人

占全市常住人口

50.95%



女性人口

421.8万人

占全市常住人口

49.05%

性别比(以女性为100,男性对女性的比例)
为103.89,比2021年下降0.04

人口自然增长

	2022年	2021年
出生人口	6.42万人 (减少1.27万人)	7.69万人
人口出生率	7.46‰ (降低1.58个千分点)	9.04‰
死亡人口	6.43万人 (增加0.10万人)	6.33万人
人口死亡率	7.47‰ (提高0.03个千分点)	7.44‰
人口自然增长率	-0.01‰ (降低1.61个千分点)	1.6‰

地区分布

地区	常住人口(万人)	城镇化率(%)
昆明市	860.0	81.10
五华区	117.07	97.82
盘龙区	101.27	95.03
官渡区	162.31	99.40
西山区	97.85	94.17
东川区	25.77	62.51
呈贡区	69.47	90.61
晋宁区	34.88	52.24
富民县	15.15	53.86
宜良县	38.20	56.36
石林县	23.91	46.05
嵩明县	41.16	54.45
禄劝县	37.54	41.80
寻甸县	46.28	34.75
安宁市	49.14	83.62

据昆明市统计局微信公众号

中老铁路国际旅客列车开行两月 运送跨境旅客2.5万人次



中国和老挝铁路员工共同服务跨境旅客 通讯员 欧婷蓉 摄

6月13日,记者从中国铁路昆明局集团有限公司(下称“国铁昆明局”)获悉,中老铁路国际旅客列车开行已满2个月,铁路部门共计开行跨境动车组列车61对,边检、海关部门共查验出入境列车122列次,验放来自39个国家和地区的跨境旅客2.5万人次。跨境客流以旅游、商务为主,其中旅游人员8000多人次,占比达33%。

今年4月13日,在中老两国的积极推动下,中老铁路昆明南站、万象站双向对开国际旅客列车,昆明至万象实现当日通达。中老铁路国际旅客列车的开行,不仅便利了两国民众往来,也极大地推动了旅游和经贸合作。

“中老铁路串联起老挝许多著名旅游景点,方便了世界各地的背包客在老挝旅游,火车站很有‘中国风’,乘车感觉也很舒适。”来自北京的游客张惟粼说,车站和列车工作人员都会讲中文和老挝语,沟通起来比较方便,让自己的旅行变得更加惬意。

为了满足跨境旅客出行需求,铁路部门不断优化旅客进出站流线,完善客运场所揭示揭挂,在售票厅、进站口、检票口、候车区设置中文、老挝语、英语导向标识,公告国际旅客旅行须知、乘车安全须知、出入境手续等内容。同时,

在列车上配备专业的语言翻译机,方便与外籍旅客沟通,帮助解决旅客的询问、求助。

“列车上备有足够的出入境卡,便于旅客在填错时能够及时更换,乘务人员也会指导填写,对于老年旅客或者使用手机不太顺畅的旅客,我们会帮着完成出入境申报,让他们的出行更加便捷。”中老铁路国际旅客列车乘务指导兼列车长代蕊说。

自中老铁路国际旅客列车开行以来,铁路、边检、海关等部门通力合作,不断完善旅客进出站、物品查验、边检旅检服务举措,确保旅客安全、有序、快捷地乘坐动车出入境。“磨憨边检站为中国旅客和列车员工分别设置了专用通道,缩短候检时间,提高旅客通关效率。同时,提前为入境外籍旅客发放入境卡,并在旅检现场设置引导岗,为他们提供全流程咨询服务。”磨憨边检站铁路口岸执勤专班民警杨雪芹介绍。

“我们非常开心可以乘坐中老铁路列车,真的很舒服、很方便,可以去云南的很多地方,比如香格里拉、昆明等,还可以乘列车去老挝,我们觉得这真的很棒。”首次乘坐中老铁路国际旅客列车出境的美籍德拉古夫夫妇激动地说。

本报记者 孙江荭

老挝铁路互联网手机App售票系统上线以来 近半数旅客选择网络购票

6月13日,中国(云南)自由贸易试验区昆明片区举行“三大经济”专题新闻发布会。会上,围绕云南“资源、口岸、园区”三大经济,对外发布自贸试验区昆明片区新一批制度创新案例,涉及绿电园区、中老铁路、数智口岸、知产服务等领域。

记者从会上获悉,为进一步提升中老铁路老挝段旅客购票体验,中国铁道科学研究院集团有限公司与老方合作研发了老挝铁路互联网手机App售票系统(简称LCR Ticket App),并于2023年3月15日正式启用。统计数据显示,通过LCR Ticket App售出的车票占中老铁路老挝段国际旅客列车售票总数的44%。从长远看,LCR Ticket App的设计、运行、推广能更好服务未

来国际旅客列车发展。依托完善的规划、成熟的技术、优惠的政策,中老铁路将成为“一带一路”建设的亮丽名片和成功借鉴。

未来,结合用户建议,还将对老挝铁路互联网售票系统提质升级,优化用户体验,更新票面信息、乘车须知等,拓展与老挝本地银行合作,增加可支付银行卡种类,推进中老铁路线上、线下多渠道协同服务建设。同时加强配套设施建设,在中老铁路老挝段沿线车站配备自动售票机、自动识读设备等智能化设备,旅客手持纸质车票、购票时使用的身份证件、手机App电子客票任意一种即可通过自动设备检验进站。

本报记者 朱婉琪