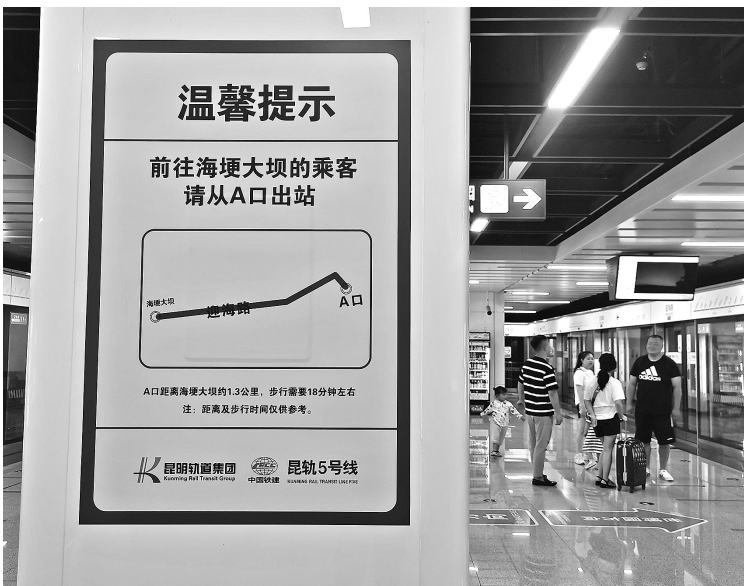


昆明地铁5号线开通一周年 出行省时间 游玩更方便

昆明地铁5号线自2022年6月29日开通运营以来，客流量日益增长，成为市民日常出行的首选项。以“春城之旅”为主题的昆明地铁5号线加强了城市北片区与西南片区的交通联络，同时贯穿昆明大部分旅游景点，是昆明首条城市轨道交通旅游线路，因此它在开通前就备受关注。一年来，这条昆明地铁线路米字形骨架的重要支撑线路，如何改变着昆明市民的生活？连日来，记者对地铁5号线主要站点进行了走访。



地铁5号线火车北站，车厢内外人不多。



迎海路站，特地为游客张贴的温馨提示。



(据昆明轨道交通集团有限公司6月21日发布的消息)

声音

换乘方便 通勤时间大为压缩

晚高峰时，记者来到火车北站。该站是地铁2号线、4号线和5号线交会点，不少乘客在此换乘。

小陈在滇池路附近上班，下班后她和朋友聚餐，要由5号线转4号线。“从5号线下来，坐电梯上楼就可换乘4号线，没有比这更方便的了！以前来顺城这边，坐73路公交车，要花一个多小时。现在，地铁快多了。”她说。

很多人首选乘地铁去昆明动物园游玩

6月27日下午4时左右，一位70岁左右的大爷从昆明动物园出来，从圆通山站A口进了地铁站。“早上就是坐着地铁来的，现在太热了，准备坐地铁回去。”他说。

稍后，一对年轻情侣出站，他们从昆明南火车站坐到这里，手上拎着行李箱。男士表示，他们是从曲靖过来的，先到预订的酒店办理入住手续，再出来玩。

记者从昆明动物园方面获悉，地铁5号线开通后，对客流量的确有所带动。特别是动物园正门和北门两个停车场规模都较小，加起来总共就160多个车位，无法满足太多游客的停放需求。加上很快将在昆明动物园正门处进行雨污分流施工，为方便游客正常进出动物园，园方建议大家尽量绕行至动物园北门进出，也尽量乘坐地铁绿色出行。记者发现，从地铁圆通山站A口到昆明动物园北门有200多米，而且离动物园区最近。如果从圆通山站B1出入口前往昆明动物园正门则有600多米距离，离动物园区较远。

这个车站附近也可免费停放非机动车，而且还设有云南省林业高级技工学校小菜园片区停车场，对外开放。从下午3:30至4:30，进出站人群中年轻人所占比例为3/4以上。两位同学从宝丰站乘5号线来到这儿，他们要去圆西路美食街，好吃好喝一番。他们说常乘坐5号线去世博园游玩，

那儿有虞美人花。

“过了五一路站一般都有空位”

“在五一路站，车厢里的乘客一般有一半下车。”上班族李女士经常从东风广场乘地铁到五一路站换乘5号线。她从最近两个月的观察发现，5号线的乘客越往滇池路方向人越少。她说，如果在五一路站没有座位，那到了弥勒寺站，就一定会有空出的座位。再往下的几个站，乘客就更少了。李女士会一直乘坐到广福路西口站下车。她表示，从整个乘坐体验来看，5号线是她目前坐过的地铁线路中最舒适的，最主要的就是能及时找到座位，不用久站。此外，昆明的地铁线网成型后，地铁站外停放非机动车很方便。比如东风广场站，几乎所有的出入口外都有停放专区，而且免费。

绿色出游滇池已很普遍

不同于火车北站有较多的上班族，迎海路站作为一个旅游站点，在此站下车的更多是轻装上阵准备到海埂大坝走一走的游客。有组队出行的老人，也有带着小孩的家庭，还有正好没有课的学生们。刚从地铁列车下到站台，就可以看到一个显眼的指示牌，提示大家到海埂大坝可以从地铁A口出站。

在迎海路站的出站口，非机动车停车点上有一部分停放的是共享单车，很多游客到站后，会选择从地铁站骑一小段单车到海埂大坝，“虽然这里离海埂大坝还有一段距离，但是迎海路植被挺好，还有专门的非机动车道，在树荫下骑自行车到‘海边’，也是游玩的一部分。”坐车来海埂大坝游玩的戴阿姨向记者介绍。

在迎海路站下车的市民，有两家人带着小孩，相约去海埂大坝游玩。“大坝那边停车不是很方便，不如绿色出行。下了地铁其实也不远了，走路顶多20分钟就能到。反正出来玩也不赶时间，正好走一走。”

期待

公交地铁接驳更加紧密

下午4时40分，在华山西路站D口，一位奶奶正在站外的公交站等候1路公交车。这个公交站一共有两路公交车：1路和119路。这位奶奶说，她要去云师大附中接孩子，再回弥勒寺。从弥勒寺出发时坐5号线到华山西路，刚好有1路公交车坐到府甬道，离学校非常近。不过回家时从学校到地铁站没有公交车可乘，她选择直接从学校坐公交车回家，“如果回家也能换乘地铁就好了，不会堵车。”

在记者走访中，公交和地铁接驳更加紧密也是不少市民的期待。家住红星紫郡的小唐说，他家距离最近的地铁站——广福路西口站仅两站地，但周边没有公交车可以到达这个地铁站，“我们年轻人可以

骑共享单车，但是年纪大点又不会骑车的人呢？”

地铁线有更多的换乘点

胡女士日常通勤需要在火车北站由2号线转5号线，她说：“5号线开通后，我回家确实是方便了。但是2号线和4、5号线隔得挺远，有时候走着走着就觉得怎么路会这么长？”

5号线全线22个站点，其中有两个大的换乘站，一个是五一路站，可换乘3号线；另一个是火车北站，可换乘2号线、4号线。家住高新区、上班在南亚风情第壹城的小王说：“如果各条地铁线有更多的换乘点，会让整个昆明的地铁网络更为便捷。”

本报记者 张勇 龚楚童 摄影报道