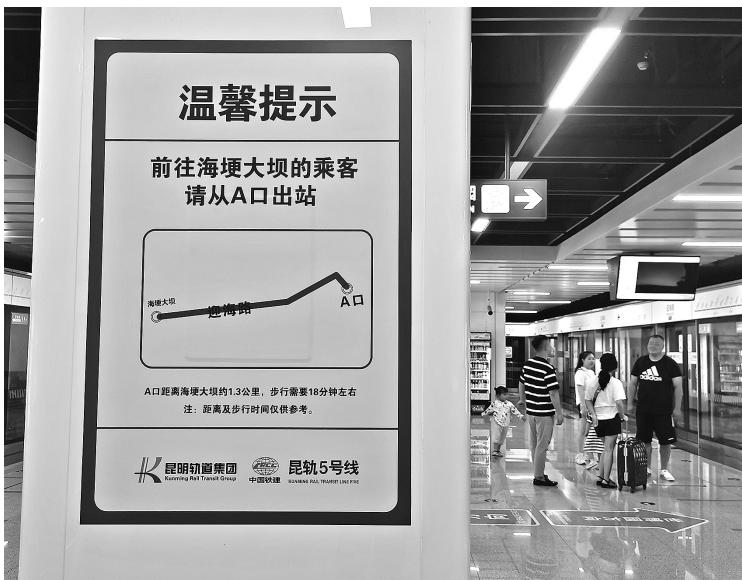


# 昆明地铁5号线开通一周年 出行省时间 游玩更方便

昆明地铁5号线自2022年6月29日开通运营以来,客流量日益增长,成为市民日常出行的首选项。以“春城之旅”为主题的昆明地铁5号线加强了城市北片区与西南片区的交通联络,同时贯穿昆明大部分旅游景点,是昆明首条城市轨道旅游线路,因此它在开通前就备受关注。一年来,这条昆明地铁线路米字形骨架的重要支撑线路,如何改变着昆明市民的生活?连日来,记者对地铁5号线主要站点进行了走访。



地铁5号线火车北站,车厢内外人不多。



迎海路站,特地为游客张贴的温馨提示。

地铁5号线开通以来  
地铁安全运营356天  
开行列车101892列次  
运营里程1633.29万公里  
列车准点率99.99%  
兑现率100%  
乘客有效投诉回复率100%

(据昆明轨道交通集团有限公司6月21日发布的消息)

## 声音

### 换乘方便 通勤时间大为压缩

晚高峰时,记者来到火车北站。该站是地铁2号线、4号线和5号线交会点,不少乘客在此换乘。

小陈在滇池路附近上班,下班后她和朋友聚餐,要由5号线转4号线。“从5号线下来,坐电梯上楼就可换乘4号线,没有比这更方便的了!以前来顺城这边,坐73路公交车,要花一个多小时。现在,地铁快多了。”她说。

### 很多人首选乘地铁去昆明动物园游玩

6月27日下午4时左右,一位70岁左右的大爷从昆明动物园出来,从圆通山站A口进了地铁站。“早上就是坐着地铁来的,现在太热了,准备坐地铁回去。”他说。

稍后,一对年轻情侣出站,他们从昆明南火车站坐到这里,手上拎着行李箱。男士表示,他们是从曲靖过来的,先到预订的酒店办理入住手续,再出来玩。

记者从昆明动物园方面获悉,地铁5号线开通后,对客流量的确有所带动。特别是动物园正门和北门两个停车场规模都较小,加起来总共就160多个车位,无法满足太多游客的停放需求。加上很快将在昆明动物园正门处进行雨污分流施工,为方便游客正常进出动物园,园方建议大家尽量绕行至动物园北门进出,也尽量乘坐地铁绿色出行。记者发现,从地铁圆通山站A口到昆明动物园北门有200多米,而且离动物园区最近。如果从圆通山站B1出入口前往昆明动物园正门则有600多米距离,离动物园区较远。

这个车站附近也可免费停放非机动车,而且还设有云南省林业高级技工学校小菜园片区停车场,对外开放。从下午3:30至4:30,进出站人群中年轻人所占比例为3/4以上。两位同学从宝丰站乘5号线来到这儿,他们要去圆西路美食街,好吃好喝一番。他们说常乘坐5号线去世博园游玩,

那儿有虞美人花。

### “过了五一路站一般都有空位”

“在五一路站,车厢里的乘客一般有一半下车。”上班族李女士经常从东风广场乘地铁到五一路站换乘5号线。她从最近两个月的观察发现,5号线的乘客越往滇池路方向人越少。她说,如果在五一路站没有座位,那到了弥勒寺站,就一定会有空出的座位。再往下的几个站,乘客就更少了。李女士会一直乘坐到广福路西口站下车。她表示,从整个乘坐体验来看,5号线是她目前坐过的地铁线路中最舒适的,最主要的就是能及时找到座位,不用久站。此外,昆明的地铁线网成型后,地铁站外停放非机动车辆很方便。比如东风广场站,几乎所有的出入口外都有停放专区,而且免费。

### 绿色出游滇池已很普遍

不同于火车北站有较多的上班族,迎海路站作为一个旅游站点,在此站下车的更多是轻装上阵准备到海埂大坝走一走的游客。有组队出行的老人,也有带着小孩的家庭,还有正好没有课的学生们。刚从地铁列车下到站台,就可以看到一个显眼的指示牌,提示大家到海埂大坝可以从地铁A口出站。

在迎海路站的出站口,非机动车停车点上有一部分停放的是共享单车,很多游客到站后,会选择从地铁站骑一小段单车到海埂大坝,“虽然这里离海埂大坝还有一段距离,但是迎海路植被挺好,还有专门的非机动车道,在树荫下骑自行车到‘海边’,也是游玩的一部分。”坐车来海埂大坝游玩的戴阿姨向记者介绍。

在迎海路站下车的市民,有两家人带着小孩,相约去海埂大坝游玩。“大坝那边停车不是很方便,不如绿色出行。下了地铁其实也不远了,走路顶多20分钟就能到。反正出来玩也不赶时间,正好走一走。”

## 期待

### 公交地铁接驳更加紧密

下午4时40分,在华山西路站D口,一位奶奶正在站外的公交站等候1路公交车。这个公交站一共有两路公交车:1路和119路。这位奶奶说,她要去云师大附中接孩子,再回弥勒寺。从弥勒寺出发时坐5号线到华山西路,刚好有1路公交车坐到府甬道,离学校非常近。不过回家时从学校到地铁站没有公交车可乘,她选择直接从学校坐公交车回家,“如果回家也能换乘地铁就好了,不会堵车。”

在记者走访中,公交和地铁接驳更加紧密也是不少市民的期待。家住红星紫郡的小唐说,他家距离最近的地铁站——广福路西口站仅两站地,但周边没有公交车可以到达这个地铁站,“我们年轻人可以

骑共享单车,但是年纪大点又不会骑车的人呢?”

### 地铁线有更多的换乘点

胡女士日常通勤需要在火车北站由2号线转5号线,她说:“5号线开通后,我回家确实是方便了。但是2号线和4、5号线隔得挺远,有时候走着走着就觉得怎么路会这么长?”

5号线全线22个站点,其中有两个大的换乘站,一个是五一路站,可换乘3号线;另一个是火车北站,可换乘2号线、4号线。家住高新区、上班在南亚风情第壹城的小王说:“如果各条地铁线有更多的换乘点,会让整个昆明的地铁网络更为便捷。”

本报记者 张勇 龚楚童 摄影报道