

昆明机场 S1 卫星厅启用

新增 42 个登机口 这份登机指南请收好

自 7 月 18 日起,昆明长水国际机场(以下简称“昆明机场”)S1 卫星厅正式启用。S1 卫星厅启用后,昆明机场将增加 38 个近机位廊桥和 42 个登机口,日均保障航班停靠约 100 架次。至此,昆明机场的航班靠桥率将得到进一步提升,旅客乘机将更加方便快捷。

S1 卫星厅为纯空侧结构的国内航站楼,仅提供进出港旅客候机、登机、到达等功能,因此其主楼功能如值机、安检、到达、陆侧交通均需在 T1 航站楼完成,随后通过轨道系统将旅客运送到 S1 卫星厅。旅客乘坐有轨电车从 T1 航站楼前站出发,途经 T1 航站楼后站,6 分钟后即可抵达 S1 卫星厅站。



旅客准备乘坐有轨电车从 T1 航站楼前站前往 S1 卫星厅站 通讯员 尚震 倪嘉云 摄

昆明机场 S1 卫星厅

位于 T1 航站楼中心区北侧,采用“一”字形布局模式,建筑面积为 **12.9284 万**平方米,其中地面建筑面积为 **103227**平方米、地下建筑面积为 **26057**平方米。长度为 **774**米,宽度为 **45**至 **88**米不等。

建筑物结构

- 3层**
旅客出港层,主要功能为国内候机。
- 2层**
旅客到港层,主要功能是国内的到港通道以及中转设施;中心区南侧及东西指廊两端也有部分出发功能,由平桥连接。
- 1层**
主要功能是国内的远机位出发候机厅、到达厅,以及行李机房、机电用房、办公、货运、站坪机务用房等后勤保障用房。
- 地下1层**
设有轨电车车站。

年旅客吞吐量

设计年旅客吞吐量为 **1500 万**人次,高峰小时旅客可达 **4765**人次。

特色

处处体现了“绿美机场”的云南元素,特别是石林景观壁雕造型、“S1 卫星厅欢迎您”蝴蝶状显示屏、液晶动态鲜花柱、民族特色绿化岛、绿孔雀造型景观等,给旅客留下了深刻的印象。

服务

旅客可透过玻璃幕墙观赏飞机起降,品尝桥香园过桥米线,购买鲜花、普洱茶等云南特产。

登机指南

- 1** 确认登机口、完成安检
如果你的航班在 301—342 号登机口登机,就需要前往 S1 卫星厅。首先在 T1 航站楼完成值机和安检,随后根据指示牌提示,走手扶梯下楼。
- 2** 找到前往 S1 卫星厅的电梯
下扶梯后往左后方一直走,就能看到前往 S1 卫星厅的电梯,选 B2 层。
- 3** 搭乘前往 S1 卫星厅的有轨电车
在 B2 层,你就能看到去 S1 卫星厅的有轨电车,它的昵称叫“绿海豚”。目前,“绿海豚”每 4 分钟一班,共设有 3 个站点:T1 航站楼前站、T1 航站楼后站、S1 卫星厅站。
上车后,记得一直坐到终点站,时间约 6 分钟。
- 4** 到达 S1 卫星厅
到达终点站后,乘坐电梯上楼,按指示牌前往对应登机口即可。

从 T1 航站楼到 S1 卫星厅要多久?

按最长等待时间、最远登机口距离计算

过安检后
用时
约 **3 分钟**

到达 T1 航站楼前站
有轨电车乘车点
等车时间
4 分钟

行驶时间
6 分钟

步行前往
最远登机口
约 **7 分钟**

全程用时约 **20 分钟**

新增加密航线网络 应对暑运客流高峰

暑运期间,为了吸引旅客到云南“避暑游”,云南机场积极协调并鼓励航空公司新增、加密航线网络。

国内航线方面:南方航空于 7 至 8 月旺季高峰在昆明至北京、广州、深圳、上海等航线更换宽体客机执飞,新开昆明至乌鲁木齐、昆明至长春、迪庆至广州等直飞航班,并加密昆明至深圳、西双版纳至深圳航线;中国国际航空在昆明至北京航线更换为宽体客机执飞;苏南瑞丽航空于 7 月 12 日开通“丽江—昭通—福州”航线;昆明航空于 7 月 8 日起正式恢复丽江航线,为各地旅客暑期到丽江避暑助力,同时也将加密和恢复昆明至保山航线,加密至每天执飞。

国际航线方面:东方航空新增昆明至琅勃拉邦航线、昆明航空加密昆明至曼谷航线、苏南瑞丽航空新开丽江至曼谷航线。

本报记者 孙江荻
部分内容
据昆明新闻微信公众号