

我省6家省属企业发布ESG“成绩单”

新能源领域进行全产业链布局

去年经昆中转旅客量居全国首位

8月3日,省政府新闻办举行云南国资国企ESG可持续发展行动新闻发布会(省属企业联合发布第一场),云投集团、云锡集团、云天化集团、云煤产业集团、航产投集团、云南省农信社6家省属企业和单位对外发布了企业的ESG可持续发展情况。

ESG

是指环境、社会和治理三个方面的因素,是评价企业和投资的重要标准。

云投集团

柬埔寨吴哥国际机场将于10月通航

云南省投资控股集团有限公司党委书记、董事长邱录军介绍,截至2022年末,云南省投资控股集团有限公司(简称“云投集团”)合并资产总额5686.61亿元,净资产1963.09亿元,全年实现营业收入1961.92亿元、利润总额34.27亿元,位列2022年《财富》世界500强第447位,较上年提升24位。围绕服务面向南亚东南亚辐射中心建设,云投集团高质量共建“一带一路”标志性工程。以中老班列为例,一年来省国际班列公司共组织到发班列1628列,货值103.54亿元,占整个中老铁路跨境运量的80%,全国有25个省(区、市)开

行中老班列,出境货物到达万象后不断分拨至泰国、缅甸、越南、柬埔寨、马来西亚等10多个共建“一带一路”国家,打通了不同区域和国家之间的经济循环,中老铁路作为“一带一路”标志性工程的示范效应正在显现。

由云南建投集团参与投资并承建的柬埔寨吴哥国际机场项目,建设全面提速,2022年,累计完成形象进度总产值的66%,目前已完成98%并成功校飞,为实现今年10月通航目标奠定坚实基础,项目配套1000公顷土地打造临空园区,建成后将成为第一个完全由中国企业投资、建设、运营的海外机场项目。

云锡集团

目前保有锡资源储量占全球10%

云南锡业集团(控股)有限责任公司党委书记、董事长孙勇介绍,2022年,云南锡业集团(控股)有限责任公司(简称“云锡集团”)书写好国有企业“使命、绿色、责任、治理”4篇ESG实践文章,以创建锡铟行业世界一流示范企业引领行业高质量发展。

云锡集团聚焦资源安全,立足云南、谋划国内、辐射海外,全面推进以锡为主多金属资源拓展,全力打造云南省重要的有色金属资源整合发展平台,目前,保有锡资源储量占全球10%、铟资源储量占全球30%,资源保障能力持续增强。着力畅通锡产品国际国内“双循环”,构建全球供应网络和销售平台,

2022年国内及全球市场占有率分别达47.78%、22.54%,进出口额增长幅度连续多年保持全省第一。着力增强国有资产保值增值和提质增效稳增长的能力,2022年实现营业总收入672.47亿元、利润10.19亿元、利税总额30.21亿元、有色金属总量34.2万吨、工业总产值422亿元、企业增加值63.42亿元、进出口总额19.13亿美元。

作为全球锡、铟行业全产业链“双龙头”企业,云锡集团要在“十四五”及未来发展中,将战略规划、改革发展、产业布局、生产经营等工作放到省委“3815”战略发展目标、壮大“资源经济”、打造有色金属产业强省等重要部署中去谋划。

云天化集团

为全国5亿亩耕地用肥需求提供保障

云天化集团有限责任公司党委书记、董事长张文学表示,云天化集团有限责任公司(简称“云天化集团”)始终把保障国家粮食安全的责任放在首位,做好化肥的“保供稳价”,使“中国饭碗”装得更满、端得更牢。

在保供上,确保全年提供1200万吨化肥产品,优先保证国内市场需求,不误农时提供充足的货源,为全国5亿亩耕地用肥需求提供保障,为全国粮食的增产增收做出了云南贡献。在稳价上,主动发挥龙头企业作用,发出保供稳价倡议,带头践行稳价承诺,2022年云天化主要化肥产品平均售价低于国

内同行、远低于国际市场价格,切实让我我国广大农户获得实惠。

今年上半年,云天化集团保持着良好的发展势头,实现营收459亿元,利润总额40亿元,上缴税费20亿元,跑赢市场和同行,企业价值贡献不断增强,核心功能不断提升。在延链补链强链和壮大“三大经济”上,云天化集团发挥专业技术和全产业链优势,全面提升磷、氟等资源的综合高效利用,助推我省的资源优势转化为产业优势、经济优势。围绕新能源领域等进行全产业链布局,推动一批新能源、精细磷氟化工项目建成投产,带动一批头部企业来云南建厂、投资。

云煤产业集团

实现对全省主力火电厂供煤全覆盖

云南省煤炭产业集团有限公司党委书记、董事长宁德刚介绍,云南省煤炭产业集团有限公司(简称“云煤产业集团”)营收从2020年的157.67亿元,增长到2022年的250.64亿元;利润从2020年的6.1亿元,增长到2022年的17.28亿元;资产规模从2020年的445.43亿元,增长到2022年的660.01亿元。

云煤产业集团加大延链、补链、强链力度,通过外部整合内部挖潜,集团控制的煤炭资源量由12.96亿吨

提升到37.1亿吨,所属煤矿核定产能由877万吨/年增至1341万吨/年,规划产能由1824万吨/年增至3090万吨/年,规模净增1266万吨/年。通过“自产+外购”模式,扩大煤炭跨区域调运量,实现对全省主力火电厂供煤全覆盖。三年来自产原煤2694万吨,年均增长30%以上,供应煤炭5300万吨,年均增长60%以上。累计供应电煤1260万吨,让利16.99亿元,为全省经济稳定运行、电煤稳价保供贡献“云煤”力量。

航产投集团

西双版纳机场等建设项目有序推进

云南省航空产业投资集团有限责任公司党委副书记、副董事长、总裁姜文忠介绍,云南省航空产业投资集团有限责任公司(简称“航产投集团”)持续优化航线网络布局,加快航空主业恢复发展。

云南“干支通 全网联”航空运输服务试点和昆明机场时刻容量调增顺利获得民航局批复,有序拓展核心商务快线、“经昆飞”航线、省内环飞串飞航线,补齐省内至东北、西北地区航线短板。

加快推进中转服务升级,2022年经昆中转旅客量居全国首位。加快

推进昆明机场枢纽建设,西双版纳、丽江、腾冲、凤庆机场等建设项目有序推进。开展蒙自、元阳、怒江、楚雄机场新建项目立项工作,全面助力云南面向南亚东南亚辐射中心建设及民航强省建设。

此外,航产投集团推广“云南机场能源管理系统”运用,2022年,已覆盖13家机场,以高效“能源管控网”助力机场加速实现低碳运行。昆明机场通过“双碳机场”三星级评价;临沧、西双版纳、腾冲机场通过“双碳机场”二星级评价,成为国内首批取得“双碳”评价认证的机场。

省农信社

为金融支持乡村振兴提供更多“农信样板”

云南省农村信用社党委副书记、主任边庆介绍,云南省农村信用社(简称“省农信社”)围绕乡村振兴配置金融资源,创新“花卉贷”“金牛贷”等“七彩云品贷”特色产品,支持“一县一业”特色产业发展,助力新型农业经营主体成长壮大,创新推出农村集体经营性建设用地使用权抵押贷款等特色金融产品,为金融支持乡村振兴提供更多“农信样板”。

截至2023年6月末,省农信社涉农贷款余额4647.28亿元,较年初增加319.52亿元,占全省同业的29.51%,其中,农户贷款余额3319.24亿元,占全省同业的72.14%,涉农贷款、农户贷款的市场份额和投放增速均居全省同业首位。

同时,省农信社主动承担农村金融空白地区金融供给责任,到2023年6月末,在全省各地设有2190个营业网点,布设1.16万台自助设备,积极为偏远地区群众提供“基础金融不出村、综合金融不出镇”的全面、便利金融服务。2010年11月,省农信社设立了独龙江信用社,开创了专门为一个民族设立一个网点的先河。作为独龙江乡唯一的金融机构,这个信用社帮助独龙族实现了“从不懂金融到接纳金融再到充分运用金融的三级连跳”,老乡们学会使用银行卡、敢于主动申请信贷支持发展生产,草果、重楼、羊肚菌、独龙牛、独龙鸡等特色产业也在三江并流腹地开花结果。

本报记者 闵楠