

雪后的普达措国家公园



末梢变前端 企业纷至沓来谈合作

“我们离市场太远，即使在云南区域也属于末梢。”香格里拉市常务副市长赵伟介绍，以往香格里拉招商引资最大的瓶颈就是交通基础设施。

丽香铁路建成通车，摆脱了既有公路、航空等交通方式极易因高原特殊气候而受阻的困境，大大提升了沿线交通运输的稳定性和通达性。

记者从迪庆州交通运输局获悉，丽香铁路开通后，昆明至香格里拉每日计划开行2至3对动车，大理至香格里拉每日计划开行1对动车，丽江至香格里拉每日计划开行2对动车，年客运量预计达220万至260万人次；年货运量方面，近期（2025年）将达198万吨，远期（2030年）将达281万吨。

“近期的一个显著变化是，来对接的企业多了。”赵伟说，铁路开通加快了香格里拉融入全省经济社会发展的进程。距离市场更近、运输成本降低，

劣势变优势 世界的香格里拉不再遥远

迪庆藏族自治州，藏语意为“吉祥如意的地方”，州府香格里拉市。其位于云南省西北部，滇、川、藏三省区交界处，处于金沙江、澜沧江、怒江三江并流国家级风景名胜腹地，澜沧江和金沙江自北向南贯穿全境。

“以前铁路不通，来香格里拉的游客不多。”那卡说，“来的游客多是从大理、丽江过来。铁路通车后，香格里拉也可以成为一个旅游集散中心，拉萨、甘孜的游客就可以从香格里拉去丽江、大理、昆明等地。”

丽香铁路的开通，不仅仅是139公里新线的建成运营，更重要的是雪域高原迪庆连通了全国铁路网，甚至通过中老铁路、中越铁路等可连通国外，让世界了解香格里拉，香格里拉走向世界的时空距离更近了。

记者从迪庆州文旅局了解到，

经济发展的瓶颈自然得到突破。

香格里拉市建塘镇金龙社区主任杨永兴说，今年，通过商会的小型招商活动，许多商户开始入驻独克宗古城，目前有80多家民宿正在火热装修。

对于丽香铁路开通后带来的人流，杨永兴表示，社区及商户都做好了准备。独克宗古城一直是香格里拉旅游资源中的重要一环，为了迎接更多的游客到来，游客中心的功能正在完善，管理机制正在健全，并加大了日常巡查力度，行业的管理制度日趋完善，游客在这里可以放心消费、安心游玩。

赵伟介绍，公路运输成本较高，给企业带来不小压力。丽香铁路开通运营后，不仅能大大降低香格里拉生产生活资料成本，还可将高原农特产品等物资稳定快捷地送达全国市场。目前，紧邻小中甸站的公铁联运物流园正在规划投建中。

目前，迪庆州在文旅高质量发展方面推出了一系列举措，加快旅游产品、模式、业态创新和服务创优，推动全州旅游产业体系更完善、产品业态更丰富、市场秩序更规范、接待服务更优质、旅游形象更美好，实现旅游高质量转型升级。例如，大力推动教育、体育与旅游的融合发展，大力推进虎跳峡、梅里雪山等户外运动产品开发等。

迪庆拥有“香格里拉”“三江并流”“梅里雪山”“茶马古道”四大世界级旅游品牌，被誉为云南旅游皇冠上的明珠；聚集了虎跳峡、松赞林寺、梅里雪山等多个景点；国道214段被誉为“中国最美、最低调的景观大道”。动车开进香格里拉，这些旅游胜地将走进更多人的视野，迪庆也将以更高的发展质量融入“大滇西旅游环线”和“大香格里拉旅游圈”。

助力迪庆经济 黄金通道打开

11月18日，迪庆迎来2023年入冬后的第一场雪。雪后的迪庆州，宛如“冰雪世界”，让人心驰神往，吸引不少游客前往。但此前未通铁路，冬天对迪庆的经济并不友好。香格里拉市独克宗古城商会会长那卡一直从事旅游行业，提及迪庆曾经的冬季旅游，他说：“一年12个月，我们的生意只能做6个月，太可惜了。”

旅游是云南极具优势的资源。对迪庆来说，旅游业是能带动全盘发展的引擎。而旅游发展的关键，在于交通基础设施。丽香铁路一开通，神秘的“雪域”便被打开，迪庆经济将更上一层楼！



牦牛生态养殖业将进一步发展

土货变俏货 坐上高原动车一路领“鲜”

“雪天只能停止发货。”迪庆香格里拉市鼎盛牦牛良种繁育有限公司负责人鲁茸尼玛说，“以前全程公路运输，即便没遇到雪天，到重庆也要38小时。”

鼎盛牦牛良种繁育有限公司是一家集牦牛品种保护、牦牛品种改良、牦牛生态养殖、牦牛产品（牦牛肉制品、奶制品、皮革制品和牦牛工艺品）加工销售和牦牛文化体验为一体的全产业链农业企业。丽香铁路开通后，成本将明显降低，市场也将进一步打开。

“火车运输，预计20个小时就能到达重庆，运输成本约降低一半。”鲁茸尼玛表示，鼎盛牦牛良种繁育有限公司的牦牛肉向外主要销往重庆，还有广州一部分餐饮企业。铁路通车之后，牦牛运输更便利，销量将大幅增加。

香格里拉精酿啤酒厂成立于2010年5月，由远在瑞士的藏族企业家杰素松赞一手创办，香格里拉啤酒厂采用传统德国酿造技术，并融合我国雪域高原特有的原料，青稞啤酒年产能24000吨，2022年先后将多款产品出口至澳大利亚及瑞士等国家。

谈及铁路通车，香格里拉市高原精酿工艺啤酒有限公司负责人卓玛拉姆说：“以前我们的包装材料通过公路货运进来，碰到雨雪天气，公路运输不稳定，会影响企业生产。铁路货运更安全、稳定、高效，我们的青稞啤酒也可以走向更广阔的市场。”

迪庆州松茸最高年产量达1400余吨，年均产量占全省的65%、全国的30%，产值近1.4亿元，成为迪庆群众实现稳定增收的重要经济来源，被称为雪域山珍。具有安全稳定、运力充足、时效性强、冷链装备性能好、保鲜程度高等特点和优势的铁路冷链运输，将实现迪庆的松茸，从大山森林到国外消费者手中，保鲜程度达99.9%，让雪域山珍一路领“鲜”。

据香格里拉海关统计，今年1月至10月，迪庆出口总值3180万元人民币，出口产品主要为青稞啤酒、松茸、牛肝菌、葡萄酒等特色农产品。

“丽香铁路融入我国发达的交通网络，将和中老铁路、西部陆海新通道等国际大通道接轨。”香格里拉海关综合业务科副科长陈佳说，“相信会有更多高原‘土特产’走向更广阔的市场。”

丽香铁路的通车，将改变香格里拉单一的运输方式，使香格里拉交通体系更加完善，形成铁路、公路和航空共同发展的立体式运输格局，使香格里拉市场与全国统一的大市场紧紧连接在一起，大大降低香格里拉生产生活资料成本，全面提高香格里拉的物流效率和运输能力，带动香格里拉工业、农牧业、旅游业、商贸业等相关产业高质量发展。

策划 曹婕

本报记者 赵维 孙江茏 实习生 赵翠 周奔鹏 文
本报记者 陈飞 杜帆 摄