



# 百米木雕 《京杭大运河》 江南卷 完成粗坯创作

由中国工艺美术大师郑春辉团队设计的120米木雕《京杭大运河》江南卷完成粗坯创作，正在向细坯创作转化。

该木雕从2023年3月27日开工，计划花费5年时间完成。作品分为北方卷、中卷和江南卷三部分，由9棵500年以上的香樟木组成，将采用镂空雕、透雕、精微透雕等技法进行创作，将把京杭大运河繁华的漕运以及沿岸城市的人文景观和文化底蕴，展现在世人眼前。

文图据新华社

研究  
发现

## 巨齿鲨的体形 比想象中“苗条”

在一些电影中，巨齿鲨被描绘成凶猛恐怖的史前巨型鲨鱼。一项新研究表明，巨齿鲨实际上要比电影中描绘的形状“苗条”。这一发现改变了研究人员对巨齿鲨某些行为、灭绝原因以及古海洋生物生活方式等的理解。

研究结果日前发表在国际期刊《电子古生物学》杂志上。

巨齿鲨约在360万年前灭绝，迄今还没有发现巨齿鲨的完整骨骼化石。在之前研究中，研究人员经常用现代大白鲨来构建巨齿鲨的身体模型，认为巨齿鲨像大白鲨一样圆润、粗壮。

美国加利福尼亚大学里弗赛德分校的研究团队比较基于

大白鲨建模估算的巨齿鲨身形结果和基于巨齿鲨椎骨化石标本测算的结果后发现，巨齿鲨不仅仅是现代大白鲨的放大版，而且巨齿鲨的体形更加细长。

研究人员认为，巨齿鲨仍然是有史以来最大的海洋掠食者之一，但更细长的身体表明，巨齿鲨有更长的消化道，可以更好吸收营养，不需要像之前认为的那样经常进食，可在不捕猎的情况下生存更长时间。

研究人员认为，导致巨齿鲨灭绝的因素有多种，其中之一可能是身体更敏捷的大白鲨的出现，这为跟进研究巨齿鲨的生活方式和灭绝原因提供了重要基础。

据新华社

## “海豚3号”施援手 水面救生更便捷

1月12日，新一代水上救援新品——“海豚3号”水面救生机器人在广东珠海发布。

“海豚3号”水面救生机器人动力强劲，最大拖曳能力1吨。发现有人遇险时，只需将其投入水中，机器人便能自动开机并扶正，极大节省了宝贵的救援时间。同时，“海豚3号”搭载的双天线确保了在入水瞬间即可实现秒级定位定向，为救援行动提供精确导航。

早在2022年8月9日18时左右，威海市公安局海岸警察支队沙窝派出所接到报警求助，一名15岁男孩在海里游泳，被暗涌冲到离岸100多米外。海上风浪很大，男孩体力不支有生命危险，民警迅速出动水上救生机器人，顺利将男孩营救上岸。

威海市公安局海岸警察支队沙窝派出所副所长龚政清回忆说，当时救援情况紧急，海浪较大，落水人员无力抗衡，被海浪越冲越远。他和同事第一时间抛投水面救生机器人，与海浪“抢人”，最终成功救起男孩。

成功救助海上遇险男孩的“海豚1号”水上救生机器人，是一款远程遥控操作的智能化救援设备。它的主要功能有快速救生、物资运输和绳索牵引等，可应用于河流、湖泊、水库、泳池、海滩、船艇等场景。遇到险情时，只需将救生机器人抛掷在水面上，救生机器人即可快速、精准航行至落水人员身边，将其拖曳到安全区域。

据介绍，水面救生机器人自面市以来，在山东省威海市，江苏省连云港市，盐城市，广东省珠海市等全国多个地区成功救助落水人员。

大连万众救援队队长张永东表示，每年救援队在海边的救援达到200多起。这种救援强度特别需要智能救生机器人的辅助。

“2023年以来，威海海岸警察支队通过使用救生机器人实施近岸救援任务24起，成功救起30余人。”龚政清表示，希望借力水面救生机器人，进一步拓展远距离救援、夜间救援等应用场景。

最新发布“海豚3号”体积缩小了15%，速度翻了一番，续航能力提高了130%，已申请17项专利，实现了更小、更快、更强、

更智能。“海豚3号”水面救生机器人动力强劲，最大拖曳能力1吨，可作为冲锋舟的应急动力，实测航速可达到7米/秒，大大提升了救援响应速度和救援效率。

“海豚3号”的研发生产企业云洲智能董事长张云飞表示，公司始终秉承“安全第一、生命至上”的理念，致力于让危险、低效、高成本的工作变得更安全、更高效、更经济。新一代产品融合了该公司最新的技术成果，可以有效充实水上应急救援力量，让水面救援工作智慧升级。

广东省应急协会副会长严先东认为，目前水上智能装备厂家众多，其中云洲智能以卓越的技术实力和完善的产品体系，已成为行业的领航者。云洲智能的新一代产品将进一步助力提升水上救援能力、保障人民生命财产安全。

1月12日，云洲智能向广东省红十字会、山东省威海市公安局海岸警察支队、辽宁省大连万众救援队、四川达州市红十字蓝天救援队等7家救援机构分别捐赠了“海豚3号”水面救生机器人。

“引入此类智能救生产品后，救援人员就无需全时段在水上值勤，即使在岸边也可以快速响应。这让救援队的效率和能力都有了很大的提升。”大连万众救援队队长张永东表示，新一代“海豚3号”水面救生机器人，具备了救援过程中需要的多种功能，例如能通过摄像头监控游客的状态，此外还可以通过喊话器对游客进行警告或者劝回。据科技日报



“海豚3号”水面救生机器人 受访单位供图