

[晚报锐评]

假日免费通行时限适当延长有助解堵

□ 首席评论员 吴龙贵

据九派新闻报道,2月18日零时,我国今年春节假期高速公路免费通行活动结束,最后时刻大量车主没能及时下高速,面对缴纳全程高速费的要求,车主们集体表示不满,将车辆停在了收费站出口。一时间,这一事件在网络上引起了广泛关注。高速客服回应称,很多人都这种情况,建议提前下高速。

我国实行高速公路节假日免费通行政策,对于广大车主来说,确实是一大福利,能够省下不少钱。很多车主选择在春节假期自驾出行,高速免费通行也是重要的考量之一。然而在临近收假之时,因为堵车不能赶在免费时段下高速,从而承担全程高速费,自然会让人的心情不爽,引发争议在情理之中。

心情可以理解,但制度就是制度。所谓没有规矩,不成方圆。节假日高速免费政策有特定时间,过了这个时间段就收费,这个制度具有普适性和强制性,对每个人都是公平的。试想,如果对错过免费时段的车主网开一

面,那么对于那些提前规划好路线而能按时下高速的车主来说,其实就是一种不公平。

网上有这种说法是,堵车不是自身原因造成,车主不应该因为被迫超时承担损失。因此有律师还呼吁,相关部门应该根据情况酌情收费,因为堵车而收取全程费用的做法有些不近人情。

我不太赞成这种观点,原因在于,堵车并非不可抗力。所谓不可抗力,是指不可预见、不可避免且不能克服的客观情况。而临近收假时高速路上的堵车,并非不可预见,如果踩着点下高速,大概率会超时。但凡有点经验的车主,一般都会打好提前量。

既然不是不可预见,当然也就谈不上不可避免或不能克服。事实上,每年这个时候,交通部门都会发布相关的路况信息,提醒车主在免费时段结束前,选择就近收费站驶离高速公路,再重新驶入,避免因道路拥堵、路线不熟等原因错过免费时段,导致缴纳较高的全程费用。只是这样的提醒,常常被车主忽视。

有人可能会说,仅仅错过了几分钟,就要收全程高速费,是不是不够人性化?不能说完全没有道理,但很多时候制度刚性和人性化之间是需要权衡的。堵在高速路和收费站的不是几辆车,而是大量车主,如果统统免费放行的话,会面临一个执行难的问题。更重要的是,制度的缺口一旦打开,客观上就相当于鼓励车主掐着点下高速,堵车问题只会越来越严重。

车主的诉求有一定的合理性,但节假日高速免费政策又不能破坏,这中间的矛盾该如何化解?还得从政策本身入手。政策虽然是刚性的,不能随意被破坏,但却是可以改进的。一个可行的办法就是在现行免费时间的基础上再延长一天。现行节假日高速免费政策的时间段与法定放假时间重合,这也导致大量车主都赶在同一时间回程,拥堵几乎不可避免。

只要延长一天,甚至是半天,就能有效解决拥堵问题。事实上,这也不违背节假日高速免费政策推行的初衷。

[读者来论]

无需为年轻人“断亲”过分担忧

□ 杨朝清

今年春节期间,“年轻人宁愿找搭子也不走亲戚”的话题上了热搜,“断亲”话题再次被热议。据上观新闻报道,有研究显示,年龄越小的群体,和亲戚经常联系的就越少,大多数“90后”只是“偶尔联系”,而18岁以下的群体就“基本不怎么联系”了。

和师生、朋友这类后天关系不同,以血缘为基础的亲缘关系是与生俱来的。所谓“断亲”并不是一种断绝亲戚关系的正式声明,而是基本上不和亲戚产生交集,是懒于、疏于、不屑于和二代以内的亲戚互动和交往的社会现象。

按照传统家庭观念,维系“血浓于水”的亲缘关系至关重要。但伴随着现代社会的发展,越来越多的年轻人逐渐意识到,虽然亲缘关系无法选择,但并不意味着不可舍弃。

尤其是在利益主体多元化、价值观念多样化的今天,当亲缘关系非但不能给人们带来温暖和慰藉,反而会有形形色色的麻烦、困扰,甚至是痛苦与伤害,“断亲”便成了不少年轻人的选择。

社会流动的加速和社会分工的专业化、精细化,让不同的亲戚不仅分散居住在不同的地域,在职业、生活经历、兴趣爱好、生活节奏上也存在着明显差异。

许多亲戚平日里就很少联系、鲜有交集,是一种“弱关系”,“断亲”只不过是不愿意做表面功夫,将这种“弱关系”以一种更加极致的方式呈现出来。

年轻人同亲戚之间的冷漠、疏离状态,已经成为个体乃至一个群体的一种日常生活。但“宁愿找搭子也不走亲戚”这样的“断亲”,说到底,就是年轻人不愿意被“无效社交”、长辈意志、习俗等束缚,而更加强调个人意识、更加在乎个体感受,基于自己的情感、认同、意愿进行主动选择,彰显了社交理念的主动觉醒。

面对“断亲”,一些人忧心忡忡,呈现出一种乡愁式担忧,为亲情淡漠、关系疏离感到失落,怀念过去“相亲相爱一家人”的其乐融融。

实际上,“断亲”所展现的是社会转型过程中,人们的行为方式随之发生了变化,无需标签化

乃至污名化。相反,我们要读懂这背后的年轻人利益诉求和精神需要。

从过去的“乡土中国”走向今天的现代化、开放性和高流动性的“城市中国”,我们的社会生态已经发生了翻天覆地的变化。

在传统社会中,一个家庭往往需要依靠家族、宗族来谋取机会、资源,并从亲缘关系中获得庇护和安全感;而在现代社会,文明、法治的进步以及个体和家庭经济的独立自主,就已在此方面提供了基本保障。这也为年轻人“断亲”创造了客观条件。

没有人会是一座孤岛,年轻人并不是不在意传统亲缘关系了,而是在现代社会里,传统亲缘关系渐渐被同学、同事、同乡,甚至是“兴趣搭子”等新的关系所冲淡。

因此,无需为年轻人“断亲”过分担忧,而找准年轻人“断亲”的社会根源,读懂这背后年轻人的渴望与需求,为他们的城市生活提供更多的制度护佑和人文关怀,也是一个成熟、温暖的社会的应有姿态。

[媒体观点]

“打捞”生僻字应适可而止

□ 徐林生

“龙行^龍^龍(dá),前程^龍^龍(lǎng),生活^龍^龍(yè),事业^龍^龍(yì)……”这个春节,上述吉祥话串烧成了拜年高频词汇。不过虽然在网络上发得热闹,要问谁能流畅读写,绝大多数人会摇头,有人自嘲:“没点文化都接收不到祝福了。”

据悉,“^龍”最早见于《说文解字》,释义为“飞龙之状”。“^龍”古同“^朗”,本意为明亮。以此类推,很多人就懂了——“^龘”寓意为“年年有余”,“^燚”很可能是祝福“红红火火”。它们由叠字组合拼接而成,似乎能表达多倍的祝福与期盼,为新春佳节讨了个好彩头。人们出于新奇借此往来问候,将过年气氛烘托得格外喜庆热闹,这些生僻字也因此“火出了圈”。

以“^龍”字为代表的多个生僻字走红,多少有些意外。在中国文字博物馆馆长黄德宽看来,三个^龍的“^龘”是从两个^龍的“^龍(dá)”发展而来,“在龙年到来之际,用古字‘^龍’来体现我们对未来的美好期待,希望新的一年发展得更好、更快,龙腾虎跃、龙马精神,这是可以理解的心情。”换句话说,恰逢甲辰龙年,“^龍”契合了中国人对“龙”的浪漫想象,于是被媒体“打捞”出来。

值得注意的是,《新华字典》和《现代汉语词典》均没有收入“^龍”字。据统计,《新华字典》第十二版收规范汉字9480个、《现代汉语词典》第7版收规范汉字11166个。这两部工具书收字有三原则:一是执行国家汉字规范标准——《汉字表》,二是具有一定通行度和查考性的汉字,三是少收生僻字、罕用字。“^龍”字没被上述工具书收入,说明其罕用。

据黄德宽介绍,事实上,作为一个生僻字,“^龍”在文字史上几乎没有实际使用过。如今,人们从浩如烟海的典籍中把“^龍”字“打捞”出来,显然与国家推进文化自信建设、社会重视文创开发密切相关。这也是近年来不断有生僻字被“打捞”的背景因素。

资料显示,我国收入汉字最多的字典是1994年出版的《中华字海》,有87019个汉字(其中重复字320个)。统计数字表明,3500多个常用汉字已可覆盖现代出版物用字的99.48%。理论上说,《新华字典》所收汉字完全可满足人们日常交流、记录使用。而《中华字海》所收汉字绝大多数属生僻字,实际使用概率极低,更多的是文献研究价值。

生僻字蕴含着丰富的历史信息,是古代文明传承的载体,属于中华文化遗产中不可或缺的组成部分。同时,生僻字存在很多缺陷,早已失去被“激活”价值,进入“故纸堆”才是合理“归宿”。因此,在国家推广汉字使用规范和普及工作六十多年并且取得全局性、历史性成就的今天,除特殊情形和文创需要外,刻意“打捞”生僻字实际无甚意义,反而有为难受众、卖弄高深之嫌,还是适可而止为好。

据东方网

分类信息

国内统一连续出版物号:

CN 53-0030

云南省级媒体

24小时刊登热线

0871- 64110112

本栏目中的链接、信息和其他第三方内容,仅为提供更多信息之目的,不代表本报对对其内容的认可或负责。信息内容的真实性、准确性和合法性由信息提供方负责,读者应自行判断其适用性,并承担所有风险。

兴洁家政价格从优 18725094787

顺福源家政专业价优 18388440638

马江明于2024年2月16日不慎遗失身份证件,证号:53011120010419

4423,现声明作废。

辽宁伟杰建筑劳务工程有限公司云

南分公司(统一社会信用代码:9153

0100MA6P1HDPX8)遗失营业执照

副本,声明作废。

辽宁伟杰建筑劳务工程有限公司云

南分公司遗失交通银行昆明自贸区

支行开户许可证,核准号:J7310054

227803,账号:5318999910130000

06052,声明作废。

云南超安交通设施有限公司遗失交

通银行昆明高新支行开户许可证

(账号:531899991013000023972,

核准号:J7310054669101),登报作废。

云南若峰通讯工程有限公司遗失云

南电信昆明分公司开具的经营保证

金收据,代码:201909001,号码:001

60438,金额:10000元,登报作废。

云南盈联房地产经纪有限公司在招

商银行呈贡新区支行开立基本账

户,公司公章遗失,登报作废。

云南超安交通设施有限公司遗失交

通银行昆明高新支行开户许可证

(账号:531899991013000023972,

核准号:J7310054669101),登报作废。

云南超安交通设施有限公司遗失交