

下月起北京昆明保山等60城 试点机动车行驶证电子化

据新华社北京6月13日电(记者 任沁沁 熊丰)公安部13日举行新闻发布会通报,为更加便利群众办事出行,公安部制定出台8项公安交管便民利企改革新措施,今年7月1日起实施。

试点机动车行驶证电子化。在全面实现机动车检验标志、驾驶证电子化基础上,在北京、天津、昆明、保山等60个城市试点推行机动车行驶证电子化,为机动车所有人以及相关行业和管理部门提供行驶证在线“亮证”“亮码”服务。

实行摩托车登记“一证通办”。在已推行摩托车登记省内“一证通办”基础上,对跨省异地办理摩托车注册登记、转让登记、住所迁入等业务的,申请人可以凭居民身份证“一证通办”,无需再提交暂住地居住证明。

便利群众网上办理汽车注销手续。机动车所有人向报废机动车回收企业交售旧车,申请注销登记后,可以通过“交管12123”App下载机动车注销证明电子版,不需要再到车辆管理所窗口领取纸质注销证明。

推行快递上门服务便利群众办事。深入推进警企协作,更好发挥快递企业上门服务优势,群众在办理补换领牌证等交管业务时可自主选择快递上门服务方式,由

快递员上门收取申请材料,公安交管部门审核确认后,将机动车牌证快递至申请人。

优化驾驶证重新申领考试科目。对小型汽车驾驶证因逾期三年未换证被注销,申请人重新申请原准驾车型驾驶证的,将原来需要参加全部科目考试调整为科目一和科目三道路驾驶技能考试,不需要再参加科目二和科目三安全文明常识考试。

优化城市路口非机动车交通组织。推广城市路口慢行一体化设计,拓展非机动车等候空间,科学设置非机动车隔离设施;具备条件的路口,推广非机动车左转一次过街措施。

推行交管业务网上精准导办服务。依托“交管12123”App提供业务告知导办服务,实现群众“一次登录、全项提示、一件待办、全程引导”。

推出“交管12123”App单位用户版。机关、企事业单位在属地公安交管部门开通账号后,可通过“交管12123”App实现掌上办牌办证,掌上亮证亮码,降低办事成本,助力优化营商环境。

8项新措施7月1日起实施,其中行驶证电子化、快递上门服务先行试点。新措施实施后,预计将惠及上亿群众,减少办事成本约30亿元。

南亚东南亚新能源汽摩 出口基地启动运营

6月13日,昆明市外贸稳增长政策宣讲会(第二场)暨南亚东南亚新能源汽摩出口基地启动仪式在云南浩宏跨境数字贸易产业园举行。

南亚东南亚新能源汽摩出口基地以新能源出口资质为基础,合作新能源企业为依托,以浩宏集团自有资产为平台,发挥集团资源整合能力,为新能源汽摩出口提供专业的一站式服务。基地已规划用地区域近2万平方米,合作品牌有理想、比亚迪、东风、智己、上汽奥迪、吴铂、极狐、广汽传祺、奔驰等9家,为后期新能源汽摩出口奠定了良好的基础。后期将重点打造云南唯一以“集采+出口+基地+展

销+物流+平台服务”为一体的一站式服务平台,整合新能源车出口、展示交易、电商直播、仓储运营等全流程服务,建设立足云南、面向西南、辐射南亚东南亚的新能源汽车产业链、新能源汽摩出口综合服务平台。

下一步,基地将借助“五区合一”的区位及自贸区先行先试政策,承载新能源汽摩产业跨境出海需求,吸引省内外汽摩和新能源汽车产业链企业在基地集聚,推动国内新能源汽摩产业不断输入“一带一路”沿线国家市场,高标准建设云南最集中的新能源品牌聚集区及新能源产业集群。

本报记者 朱婉琪

“不止于智能”——全新一代别克昂科威Plus上市 智能时代的燃油车更让人心动

如今的汽车市场“卷”产品价格、“卷”车辆配置,在智能化浪潮之下,智能化程度深刻影响消费者的购车选择,这也让不少消费者在油车、电车之间纠结徘徊。他们一方面非常肯定燃油车的安全性,却又觉得它“传统”“保守”“不够智能”,或者认为只有燃油车的高端车型或顶配版本才“聪明”。

确实,在燃油车时代,车企研发的主要方向是发动机、变速器、底盘、车身结构等硬件的性能和调校匹配度,同时受限于科技水平,智能化并不突出。但是近年来,随着芯片算力等技术的迅速提升普及,油车的智能化早已今非昔比。6月7日,别克最新上市的越级大五座SUV——全新一代昂科威Plus,就用实力宣告:燃油车不仅也很智能,而且不止于智能。

全新昂科威Plus,共3款车型,售价22.99万元至25.99万元。打破对燃油车的固有偏见,主要凭借了其出色的智能化配置和标配即满配的诚意。

“入门即智能”,标配就越级

全新昂科威Plus不仅贯彻别克“油电同智”的理念,还将领先的智能座舱、智驾科技落实到每款车型,做到“入门即智能,标配即满配”。

标配30吋一体弧面6K屏,不仅提升了车内的科技感,更在显示效果和清



全新一代别克昂科威Plus

晰度上达到行业领先水平。同级少见的121色内饰氛围灯,轻松营造出更加舒适、个性化的车内环境。在智能座舱方面,昂科威Plus全系标配业内公认好用的eConnect智能座舱。此外,还有全新语音引擎,唤醒响应时间仅需0.3秒,支持多达37项车控功能的自由组合,让驾驶者能够更加便捷地操作车辆。

背后支撑这一切的,是强大的高通8155芯片,运行流畅,响应迅速。

智驾方面,全系标配L2级智驾科技,提供了包括ACC全速域自适应巡航、APA自动泊车等14项辅助功能。驾驶全新昂科威Plus出行,旅途更加轻松安全。

此外,备受欢迎的360°高清全景影像全新升级低速开启功能,连同HUD抬头显示、怀挡式电子排挡、高清流媒体

内后视镜、座椅振动安全提示等越级科技配置,共同助力安全出行。

配置细节拉满,品质越级

新车内饰继承别克一贯的高档用料和精致做工,大量采用触感柔软的高级真皮和高档亲肤材料包覆,豪华质感不彰自显。座椅采用经过38道工序制成的高级真皮包覆,座椅应用双硬度发泡专利工艺,长途出行也不会感到疲劳。后排座椅的靠背、靠垫、座垫全面优化,满足乘客对舒适乘坐的更高要求。

说到舒适度必须提到别克的图书馆静音科技,32分贝的宁静座舱让同级难望项背。

值得一提的是,作为一款燃油车,昂科威Plus的动力表现一直都很不错。

2.0T可变缸涡轮增压发动机与48V轻混系统、9AT变速器的组合不仅能保证车辆的驾控性,也提升了燃油经济性,更加环保、节能。

核心优势未变,安全不放松

尽管现在不少车型的卖点都玩出花了,但别克一直坚持并执行安全第一的理念。全新昂科威Plus按照C-NCAP五星安全标准设计开发,拥有坚如堡垒的六环六纵笼式车身结构,全车高强度及超高强度钢材应用占比高达78%,关键部位使用屈服强度1500Mpa的热成型钢材,并全新升级超厚双前防撞梁,为乘员提供充分安全保障。尤其出彩的是,其车顶可承受超过车重近5倍的重压,远超国标要求,将安全感顶满。

别克昂科威系列自2014年进入中国市场至今已赢得超过百万用户的信赖,建立了良好的口碑。新车践行“油电同智”理念的同时,更实现在设计、舒适、安全、品质等全维度129项迭代升级。现在购车还享受购置税全免、置换补贴、回购保值补贴等权益,价格不到20万元,却能为用户带来更好的价值体验和获得感。对于追求高品质、智能化用车体验的消费者来说,昂科威Plus真的是款值得推荐的好车。 本报记者 高愉