

昆明地铁票价拟调整方案公布

10月24日,记者从昆明市发展和改革委、昆明市交通运输局召开的昆明地铁运价调整新闻通报会了解到,昆明地铁拟调整票价,并同步公开征求社会意见。

三套方案 均采用“递远递减”跳档计价方式

市交通运输局、市发展和改革委等部门会同昆明轨道集团开展了地铁票价调整前期工作,通过深入分析研究,充分考虑企业运营成本、市场供求情况、社会承受能力等多方面因素后,按照“企业可持续、乘客可接受、政府可负担”的基本原则,形成三套拟调整方案,均采用“递远递减”跳档计价方式,主要区别在于起步价、跳档里程和票价增幅。

方案一:起步价2元,可乘坐4公里(含4公里);4公里后按实际乘坐里程“递远递减”跳档计价,跳档里程分别为

4.5、6.7、8、9公里,43公里以后每10公里为一档,每跳一档票价增加1元。

方案二:起步价2元,可乘坐4公里(含4公里);4公里后按实际乘坐里程“递远递减”跳档计价,跳档里程分别为4.5、7、8、9、10公里,47公里以后每11公里为一档,每跳一档票价增加1元。

方案三:起步价2元,可乘坐5公里(含5公里);5公里后按实际乘坐里程“递远递减”跳档计价,跳档里程分别为4.4、6.6公里,25公里以后每10公里为一档,每跳一档票价增加1元。

票价 可乘坐 里程(公里)	2元	3元	4元	5元	6元	7元	8元	9元
现行方案	0-4	0-4	9-16	16-25	25-36	36-49	49-64	/
方案一	0-4	4-8	8-13	13-19	19-26	26-34	34-43	43-53
方案二	0-4	4-8	8-13	13-20	20-28	28-37	37-47	47-58
方案三	0-5	5-9	9-13	13-19	19-25	25-35	35-45	45-55

调整影响 约60%的乘客出行价格不发生变化

按照三种票价调整建议方案的计价标准,经测算,大约有60%的乘客出行价格不发生变化,方案一、二、三在不同出行距离区间票价有所差异。

以1、2号线为例,选取进出客流较大的车站进行测算——从南部汽车站至昆明南火车站,车程约13公里,原票价方案及票价调整方案一、方案二、方案三票价均为4元,票价未发生变化;

从昆明火车站至大学城站,车程约26公里,按照原票价方案、方案一、方案二票价计价均为6元,未发生变化,方案三票价为7元,较原票价标准上浮1元;

从霖雨桥站至市级行政中心站,车程约31公里,按照原票价方案计价,票价为6元,按照方案一、方案二和方案三计价,票价为7元,比原票价标准上浮1元。

截至目前 已开通地铁线路6条车站103座

自昆明市2012年开通第一条地铁线路以来,截至目前,全市已开通地铁线路6条,运营里程165.85公里,车站103座(含换乘站10座)。地铁线网连接城市东南西北,衔接机场、火车站、汽车客运站等多个交通枢纽,日均客运量约84万人次,已成为广大市民日常出行的重要交通工具。地铁线路的不断开通极大助力了城市发展,有效缓解了城市交通拥堵,便捷了广大人民群众出行,为现代新昆明建设发挥了重要力量。

昆明地铁执行的票价12年一直未进行过调整:运价按照0~4公里(含4公里)内2元起步,之后按实际乘坐里程

“递远递减”跳档计价,跳档里程分别为5、7、9、11、13公里等,每跳一档,票价均按1元增加的原则计价。

随着经济社会发展,地铁运营的各类成本也在持续攀升,收支缺口日益增大。为保障地铁可持续、稳定、安全运营,经报请市人民政府,决定启动全市地铁票价调整工作,并同步研究制定全市地铁票价动态调整机制。

通过深入分析研究,充分考虑企业运营成本、市场供求情况、社会承受能力等多方面因素后,按照“企业可持续、乘客可接受、政府可负担”的基本原则,形成上述三套拟调整方案。

动态调整 以三年为票价动态调整核算周期

为使昆明地铁票价能够及时反映运营成本及市场变化的情况,充分发挥价格对城市公共交通资源配置的导向作用,完善地铁票价形成机制,本次还拟制定地铁票价动态调整机制,以保障地铁运营行业的可持续性健康发展。即:以三年为票价动态调整核算周期,用上一年实际平均票价与调价系数之积(调价系数K为上年度每项定价成本构成的变化情况),计算出能够体现成本变动的地铁理论平均票价,并依据调

整公式计算结果,计算地铁平均票价累计变动幅度。结合近十年的数据分析,拟设定当累计变动幅度达到0.3时,可启动票价调整程序。未达到上述启动条件或达到上述启动条件但未批准调价时,当年不作调整,纳入下一周期累计。

达到启动条件,由地铁运营企业提出票价调整申请及地铁票价调整方案建议,经市交通运输主管部门及价格主管部门监审和评估,符合条件的报市人民政府审定通过后对外公布实施。

>征求意见 关于票价调整

你有什么建议

定风险评估、合法性审核等程序后,提请市政府常务会决策审定通过后实施。

市民可通过昆明市发展和改革委、昆明市交通运输局官网等渠道了解方案详情并提出意见建议。

本报记者 蓝灏



SQS-300k隧道桥梁清筛车 中国铁建高新装备股份有限公司供图

云南造 大国重器 入驻国家级博物馆

本报讯(记者 余红)10月23日10时,铁建装备产品模型入藏中国铁道博物馆接收仪式在北京举行。此举标志着铁路大型养路机械产品模型正式入藏国家级博物馆,对传承和弘扬铁路优秀传统文化、推动铁路文化建设具有重要意义。

近年来,我国铁路建设在科技创新的引领下,实现了历史性跨越。当

天入藏的DWL-48连续走行捣固稳定车和SQS-300k隧道桥梁清筛车模型作为新型铁路装备,是铁建装备发展历程中非常具有代表意义的车型,见证了我国铁路事业的蓬勃发展。两台车模的入藏,不仅增添了博物馆独特的工业藏品,更是对博物馆收藏铁路发展各个时期装备的一次重要补充和丰富。

作为云南高端装备制造业的代表,中国铁建高新装备股份有限公司积极实施创新驱动发展战略,加强了研发队伍的建设,努力造就科技领军人才和高水平创新团队,公司的科技创新成果转化也取得颠覆性进展,自主研发捣固、清筛、打磨、铣磨等方向核心装置及系统,成功研制投入运用新产品40余项,有多项产品属于世界首创,不断推动铁

路大型养路机械从“中国制造向中国创造转变,中国速度向中国质量转变,中国产品向中国品牌转变”。

接下来,中国铁道博物馆将组织专业团队把两台珍贵实物收藏好、保护好和利用好,讲好铁建装备在中国铁路建设和发展中的生动实践,让铁建装备背后的故事和精神传承下去。