



铭记历史 缅怀先烈

【开栏语】

今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年。发生在云南的抗战是中国人民抗日战争的重要组成部分,也是世界反法西斯战争东方战线中连接中国战场与太平洋战场的战略枢纽,更是中缅印抗战的最前沿。在中国共产党抗日民族统一战线的旗帜下,云南各族人民发扬爱国主义精神,毅然投身于全民族抗战的洪流中,掀起轰轰烈烈的抗日救亡运动,建立起坚实的抗日民族统一战线,形成了全民族团结抗战的伟大局面。即日起,本报开设“铭记历史 缅怀先烈”专栏,弘扬伟大抗战精神,深入报道云岭大地在抗日战争期间的重要战役、英雄事迹以及各族人民团结御侮的光辉历史,进一步激发云岭儿女的爱国情怀,增强民族自豪感,凝聚强大奋进力量。

滇缅公路

穿越烽火 终成坦途

逢山开路,遇水搭桥;“共体时艰,积极赶修”。抗战期间,20万云南各族儿女,在几乎没有任何施工机械的情况下,仅靠自己的双手在云南西部的崇山峻岭和原始森林中,将一切高山峡谷化为通途,建造了一条长达1000多公里的简易公路——一条通往世界的大动脉、一条地图上永不消失的红线、一个永远抹不去的抗战记忆,这就是起于中国昆明,终于缅甸腊戍的滇缅公路。

硝烟弥漫

修通抗战生命线

抗战全面爆发后,随着沿海相继沦陷,日本军队切断了中国大陆同国际社会的交通线,妄图把中国变成一座孤岛。

物资供应几乎中断,前线将士仍在顽强抵抗。在这危急存亡之际,为打通抗战生命线,一支由工程技术人员和云南各族群众组成的队伍,毅然集结。1938年1月,汉族、白族、彝族、傣族、回族、景颇族、阿昌族、德昂族、苗族、傈僳族、布朗族等各族群众陆续到达工地,滇缅公路全线同时开工修建。

没有人知道,他们参与修建的这条路会成为中国与世界联系的抗战生命线。

这是一条不可想象的路。

滇缅公路计划修筑时,很多人认为它将永远停留在图纸上。然而滇西儿女手持锄头、十字镐,肩拉石碾子,“一寸公路一寸血”,将图纸变成了现实。

滇缅公路要越过滇西横断山脉的云岭、怒山、高黎贡山等崇山峻岭,横跨漾濞江、澜沧江、怒江等急流深谷,可谓艰险异常。同时,滇缅公路沿线环境恶劣,瘴疔为患,恶性疟疾能在几小时内夺人性命。

在筑路工具原始简易,自然环境十分恶劣的条件下,云岭儿女不曾迟疑后退,纷纷自带口粮和工具,跋山涉水到工地修路。

这是一条血肉铸就的路。

在畹町桥头,陈列着一个当年筑路用的石碾子,上面刻着:“万众筑血路,民工谱丹心。远征壮歌行,铸就抗日功。”

豪情壮志、无悔誓言,在80多年前的小镇畹町响彻云霄。

据统计,1938年1月至8月是滇缅公路施工的高峰期,全线施工人数平均每天5万多人,最高时施工人数达到20万人。在整个筑路过程中,滇西民众付出了高昂的代价,死于爆破、坠崖、落江、塌方和疟疾的就达三千多人,死亡率约为千分之十五,滇缅公路因此被称为“血路”。

还有一群人,也在滇缅公路上发挥着至关重要的作用。

当知道祖国急需汽车和驾修人员时,爱国华侨纷纷捐献汽车,并组成南洋华侨机工回国服务团,回国参加抗战。南洋华侨机工回国服务团分9批先后到



滇缅公路遗址 本报记者 管毓树 摄

达昆明,受到国内同胞的热烈欢迎。

由此,滇缅公路成为了南洋华侨机工的主战场,抢运军需物资是他们的主要任务。他们驾车前往缅甸腊戍装载军用物资,经畹町入境,行驶在高山峡谷之间。面对重重困难,广大南洋华侨机工毫无怨言,在险恶的条件下,义无反顾地投身于抗战运输,谱写了一曲响亮的爱国主义战歌。

历史回响

维系抗战的生命线

“修昆明至下关毛路,用了10多年,而滇缅公路全线贯通,用时不到1年,创造了奇迹。”德宏州委党史研究室主任王伟提起滇缅公路,如数家珍。

据介绍,滇缅公路分为两段修筑。昆明至下关一段为东段,抗战前就已修通,长411.6公里;下关以西至畹町一段为西段,长547.8公里。国内段全程为959.4公里。而芒市至畹町之间的芒畹公路,早在1928年,就在芒市土司方克光的支持下,修通了简易公路,可通行小汽车。

“滇缅公路修建难度很大,父亲费尽了心血。”今年79岁的方克光之女方文琴小时候总听父母及前辈讲述修路的经历,很多故事与传奇时时激励着她。

1938年8月底,滇缅公路全线建成通车。整个工程挖填土石方1233万立方米,修建大中桥梁7座,小桥522座,涵洞1433道,用了287天的时间,提前8个月完工。

滇缅公路一经通车,便车轮滚滚,夜以继日。

1938年底,首批军需物资经滇缅公路运入昆明。据记载,滇缅公路刚通车时每月的货运量就达1000吨。从1938年开通至抗战胜利,从滇缅公路运入中国的战略物资共约50万吨。

在那个年代,滇缅公路可谓是一条传奇之路,是中国依然可以保持对外联通的唯一通道,也是一条让国人寄予极大希望的公路,更是一条对抗战胜利作出特殊贡献的功勋级公路。

滇缅公路在条件极为困难的情况下,以极短的时间建成,这是公路史上的

奇迹,让全世界为之震惊。当时,美国驻华大使詹森受罗斯福总统指派,专程取道仰光巡察滇缅公路,他在沿线实地考察后发表谈话,认为“修筑滇缅公路物质条件异常缺乏,纯系人力开辟……为全世界任何民族所不及”。英国媒体也称:“只有中国人才能在这样的时间内做得到。”

时局变迁

焕发时代新光彩

盛夏时分,记者走进芒市三台山德昂族乡,这里有着约20公里的路面仍保持着滇缅公路原来的模样。行驶在路上,急弯转向、高低起伏,这段路无声铭记着历史。公路两旁植被茂盛,村庄林立。在邦外村光明小组,公路转弯处几乎是90度,外侧是陡峭的山崖,车辆翻下去将造成难以想象的悲剧。这里立着南洋华侨机工无名英烈纪念碑,碑文上记述,这里掩埋着两名无名英雄。

沿途,有修筑公路的浮雕及简介,浮雕还原了修筑滇缅公路时的生动场景。“小时候我们从芒市乘客车至瑞丽,就从这里走,公路实在难走,非常颠簸。”三台山乡宣传委员姚昌东介绍,计划依托保留较为完整的900米滇缅公路打造爱国主义教育基地、铸牢中华民族共同体意识实践基地,让更多人了解滇缅公路的重要历史意义,重温那段难忘的岁月。

从昆明主城区黄土坡滇缅大道径直往西走,经楚雄、大理、保山、德宏至缅甸腊戍,这条长1146.1公里的滇缅公路,在历史的变迁中,不断修整扩建,升级迭代,从原来以碎石、卵石、沙砾混合铺垫,以弹石路为主的公路,变为现代化道路。

1959年至1986年,我省对滇缅公路进行了多次改造,缩短了里程,提升了通行效率。随着昆安、安楚、楚大、大保、保龙、龙瑞等高速公路、高等级公路的建成通车,滇缅公路展现出了新的生机与活力。

高山不语,江河永流。

今天,在建的大瑞铁路与曾经的滇缅公路交叠,连同320国道、杭(杭州)瑞(瑞丽)高速公路服务共建“一带一路”倡议,担负起连通南亚和东南亚的交通运输重任。

硝烟散去,滇缅公路以新的姿态融入新的发展格局。

本报记者 殷洁 管毓树