小汽车失控起火 路人砸门救援失败

隐藏式门把手再引热议

10月13日凌晨3时18分许,成都市天府大道南段 发生一起道路交通事故,一辆小车在路中间起火,车主 疑似被困车内,多名路人上前营救,先后尝试拉开车门, 撞击车窗,但无法打开车门。

13日下午,成都市公安局交通管理局发布情况通报:经初步调查,当事人邓某某(男,31岁)驾驶小型轿车,沿天府大道由北向南行驶。车辆在通过天府五街路口进入天府大道南段后,与前方同向由李某驾驶的小型轿车发生碰撞,随后越过道路中央绿化带,起火燃烧。事故造成驾驶人邓某某死亡,涉事两车不同程度受损。

经检测,邓某某涉嫌酒后驾驶机动车。目前,事故 正在进一步调查中。



多名路人上前营救

隐藏式门把手 再度引发讨论

此次成都事故中车门无法打开的 困境,并非孤例。近年来,随着隐藏式 门把手在新能源汽车上的普及,其在事 故中影响救援的情况已多次出现。

例如,2024年,一辆新能源汽车在 山西运城高速公路上发生追尾事故,后 因隐藏式门把手无法弹出,影响了救援 时机,司乘三人不幸遇难;今年3月29 日,安徽省一高速路上发生的悲剧也曾 引起广泛关注,车辆撞击护栏后车门锁 死、电池爆燃,三人遇难。

这些接连发生的事故,共同指向了隐藏式门把手在碰撞、断电等紧急情况下的安全缺失问题,使其从"科技感"的象征,逐步演变为备受争议的公共安全集点。

日前,网络上一段高速追尾视频引发网友热烈讨论。视频中,一辆黑色新能源SUV疑似突然失控,在追尾前车后,拐至应急车道撞击护栏并摩擦滑行减速逼停。在此过程中,车主将驾驶舱车门打开并持续试图刹车控制车辆。一系列自救措施,被不少网友称作"教科书"应急技巧,尤其是车主提前打开车门的举措。

目前在售的新能源车型中,隐藏式门把手几乎已经成为所谓科技感的标志性配置。跷跷板式、整体伸出式、按钮式、内扣式、全隐藏式、半隐藏式等五花八门的隐藏式门把手早已成为当前

新能源车型的主流设计趋势。

随着使用范围的不断扩大,其弊端不断暴露,给乘客带来诸多困扰,识别难、操作不便、冬天容易结冰冻住、断电失效、夹手等问题反复被大面积吐槽,更严重的是,还存在潜在的逃生与救援风险。

有机构碰撞测试显示,配备电子门把手的车型在侧面碰撞后,车门弹出成功率仅为67%,远低于机械门把手的98%。此外,据消费者协会统计,2024年因隐藏式门把手夹伤儿童手指的投诉同比增长132%。

车内断电,隐藏式门把手无法打开 而影响救援的情况屡见不鲜。上述事 故也在一定程度上表明,当事故来临 时,隐藏式门把手在车主心中,已经成 为阻碍逃生的隐患之一。

征求意见稿 只是一个开始

日前,工业和信息化部装备工业一司对《汽车车门把手安全技术要求》(以下简称《要求》)强制性国家标准及三项强制性国家标准修改单公开征求意见。

《要求》强制规定,所有车门必须配备机械释放功能,即便断电或碰撞后也能徒手开启。直接叫停汽车设计的"炫技竞赛",让"安全实用本质"得以回归。对于相关部门的强制性立规,不少网友直呼"终于等到这一天"。

《要求》中明确规定,"每个车门的车门外把手在任意状态时,相对车身表

面应具备手部操作空间,该操作空间应 不小于60mm×20mm×25mm",即手 部打开车门的操作空间不能小于30立 方厘米。这一数据,在业内人士看来, 相当于明确禁止全隐藏式门把手。

与此同时,针对隐藏式门把手带来的安全隐患,《要求》也明确了多条细则。例如针对车门把手断电后的安全打开性,每个车门(不包括尾门)应配置机械式车门外把手和车门内把手,在锁止装置处于锁止状态时,发生不可逆约束装置展开或动力电池热事件等事故后,非碰撞侧车门应能在不借助工具的情况下,通过机械式车门把手开启车门。如果汽车装备的是电动式车门内把手,应同时配备机械式车门内把手。

针对大多数消费者反映"在紧急情况下,无法找到机械式车内把手"的情况,《要求》明确:具备机械释放功能的车门内把手应易于为车内乘员识别,包括:车门内把手应位于无遮挡的位置,确保在乘员位置直观可见;车门内把手需要装在车门上或距车门边缘不大于30厘米的位置;单个车门配置多个机械式车门内把手时,操作任一车门内把手应能直接开启车门等。

征求意见稿只是一个开始。它不仅是对单一零部件的规范,更是给汽车行业设计理念的纠偏——允许探索科技感,但必须有安全兜底;鼓励设计突破,但不能给用户带来不便。

文图据央视网

乘客手机遗落机舱 航空安全员捡走后占为己有

航司回应:解除与其的劳动合同关系

近日,有网友发文称,"吉祥航空安全员捡到乘客遗落手机后,占为己有。" 10月13日,吉祥航空相关负责人向记者表示,接获投诉后航司随即启动核查工作、积极查找。经核实,9月14日HO1659航班的当事航空安全员在处理旅客遗失手机时,未按规定流程上交物品,该行为严重违反公司规定,公司已在9月底解除了与其的劳动合同关系。

据了解,该网友表示,在9月14日

吉祥航空 HO1659 航班上,遗落机舱的 手机被航空安全员捡到后非法侵占。随 后该网友打开手机防盗功能,发现手机 定位在布鲁塞尔唐拉雅秀酒店,该网友 称,"这是吉祥航空机组人员休息酒店。"

针对此事,10月13日,吉祥航空相关 负责人告诉记者,该旅客于9月17日首次 通过航司客服电话反映手机遗失,接获投 诉后航司随即启动核查工作、积极查找, 并在沟通过程中向旅客多次表达歉意。 该负责人称,经核实,9月14日 HO1659航班的当事航空安全员在处 理旅客遗失手机时,未按规定流程上交 物品,该行为严重违反公司规定,同时 在调查过程中发现涉事员工存在欺瞒 的情况,公司按照相关制度,已在9月底 解除了与其的劳动合同关系。公司已 将此作为典型案例,在全公司范围内进 行警示教育和流程强化,坚决杜绝此类 事件再次发生。 据南方都市报



高鼻羚羊角

跨国走私羚羊角 涉案近1.18亿元 6人分别被判刑

近日,一起涉案金额近1.18亿元人民币的特大跨国走私珍贵动物制品案由新疆生产建设兵团霍城垦区人民法院作出一审判决。被告人兰某、波某等6人因犯走私珍贵动物制品罪、危害珍贵、濒危野生动物罪,被分别判处有期徒刑9年至6年不等的刑罚,并处罚金。

法院审理查明,自2023年7月起,被告人兰某为牟取非法暴利,与境外人员阿尔某(在逃)等人密谋,共同策划了一条从哈萨克斯坦共和国向中国境内走私高鼻羚羊角的犯罪链。该团伙分工明确:由阿尔某在境外组织货源,并指使阿拜某偷越国境,或利用叶某、杨某在中哈合作区内以背包夹带等方式,将高鼻羚羊角走私入境。随后,通过波某作为中间人在境内接货、转交,最终由兰某及其同伙袁某运输至安徽省某市贩卖给下家。

至案发时,该团伙共走私高鼻 羚羊角1474根。经鉴定,所有涉案 动物制品均为国家一级保护野生动 物(高鼻羚羊)的角,该物种被列人 《濒危野生动植物种国际贸易公 约》,同时也位列我国《国家重点保 护野生动物名录》一级,严禁以任何 形式进行非法贸易。

霍城垦区人民法院根据各被告人在共同犯罪中的地位和作用,依法作出判决。主犯兰某因犯走私珍贵动物制品罪,被判处有期徒刑9年,并处罚金人民币6万元,其余5名从犯也分别获刑。扣押在案的所有高鼻羚羊角均被依法没收,由相应部门依法处理。

审理此案的法官指出,高鼻羚羊作为古老的濒危物种,对维持草原生态系统的平衡具有不可替代的作用。走私和贩卖其制品的行为,不仅触犯了法律,更是对全球生物多样性和生态安全的严重破坏。本案的判决,不仅体现了罪责刑相适应的刑法原则,更传递出一个明确而坚定的信号:中国对走私和破坏野生动物资源的犯罪行为始终坚持"零容忍"态度。

目前,此案判决已生效。

文图据新华网