



“灵活公交”雨花公交枢纽站

10月20日，话题“昆明呈贡试点灵活公交新模式”登上微博昆明同城热搜榜，引发市民热议。记者从昆明市公交集团获悉，此项被称作“公交版网约车”的创新服务已于10月18日在呈贡三个片区投入试点。它借助“互联网+公交”的深度融合，旨在变固定路线的“人等车”为需求响应的“车等人”，以提供更个性化的高效出行服务，为城市公共交通数字化转型打造“昆明样本”。

“灵活公交”是一种需求响应型公共交通服务。它通过数据分析和智能调度，动态规划行驶路线，支持乘客在服务区域内公交站点预约下单，享受点对点接送，打破了传统公交“定站、定线、定班”的限制。该模式在保留固定公交线路稳定性的同时，兼具响应式服务的灵活性，具有便捷通达、价格实惠、路线随需而变的优势。

记者了解到，试运营期间，乘客可通过智慧通行App、“灵活公交”微信小程序或扫描站台、车身上的二维码这3种线上方式预约乘车。在服务区域内选定乘车时间与地点后，系统将自动匹配路线与车辆，既有效减少公交空驶，又能及时响应乘客出行需求。后续，昆明公交集团将持续完善“线上+线下”相结合的预约乘车方案。

10月20日下午，记者使用“灵活公交”微信小程序预约从大学城地铁站前往月华街(恬园)北的行程。下单后页面立即显示派车信息。上车后，记者点击“我已上车”，页面随即展示后续路线与预估到站时间。抵达目的地后，系统自动更新订单状态，返回首页点击行程图标即可查看行程记录。

正准备乘车的市民李先生表示：“以前坐专线公交等待时间长，现在可以在地铁上就提前下单，出站就能上车，既方便又灵活，大大节省了时间。”

据值班司机介绍，目前“灵活公交”仍处于推广初期，预约乘客不多。作为一项普惠性公共服务，试运营期间票价暂定为每人每次2元。

「公交版网约车」来了

人等车 变 车等人

试运营期间每人每次2元
公交车按时到指定站点接客
乘客线上预约选定时间地点

三个片区试点运营

广电苑—时代俊园片区

在“广电苑—时代俊园”片区约2.7平方公里范围内试点的“灵活公交”采取“巡游服务”模式，巡游营运时间暂定为9:00—16:00，后续视需求情况持续优化。

在营运时段，巡游车辆如同一位“公交巡警”，车辆不会机械地沿着固定线路行驶，而是在系统指引下，在需求密集区域内巡弋。市民可通过智慧通行App、“灵活公交”微信小程序实时查看区域内车辆位置并在服务区域内响应公交站点预约乘车，也可在服务区域内指定的虚拟站点预约上下车，适合区域内短途、高频的接驳出行。

呈贡信息产业园片区

在呈贡信息产业园片区内约3.1平方公里范围内，依托现有公交线路采取“公交线路+延伸接驳”的“融合服务”模式营运，在延伸服务区域内运营时间暂定为7:00—17:30，后续视需求情况持续优化。

在营运时段，乘客通过智慧通行App、“灵活公交”微信小程序在响应公交站点预约乘车，也可在服务区域内指定的虚拟站点预约上下车，下单后固定公交线路的车辆将延伸至区域内接送乘客，将乘客集中运送到主要交通枢纽站或地铁站。该模式兼具常规公交线路覆盖区域和呈贡信息产业园片区的延伸服务，满足该区域内乘客的灵活出行需求。该模式是常规公交线路摆脱固定服务站点和行驶路线的创新服务模式。

昆明理工大学(呈贡校区)—致远路片区

在“昆明理工大学(呈贡校区)—致远路”片区内约2.2平方公里范围内的“灵活公交”采取“定点接驳服务”模式运营，区域内运营时间暂定为8:30—18:30，后续视需求情况持续优化。

在营运时段，乘客可通过智慧通行App、“灵活公交”微信小程序选择指定出发地和目的地，实时下单预约出行，系统将会为此行程生成专属路线，提供“一站直达”的出行体验。该服务适合区域内有明确计划、追求时效的通勤族、学生群体及家庭集体出行。

统筹 何晓宇
本报记者 罗宗伟 实习生 胡靓 摄影报道



「灵活公交」运营车辆

开屏热搜放大镜

微博昆明同城热搜榜

TOP5

(10月20日15时许)

在云南吃菌子火锅
真的不给筷子

丈夫隐瞒艾滋10年
婚后未做任何防护

云南人的购物天堂
昆明百货大楼

云南特警305米外
轻松机瞄上靶

昆明呈贡试点
灵活公交新模式

麒麟区 城乡公交全覆盖

宽阔平坦的沥青路延伸向远方，花台里绿植错落有致，一辆辆崭新的城乡公交平稳驶过，载着村民驶向便利生活。这是曲靖市麒麟区沾潦公路提升改造全线通车后，沿线乡村日常的一幕。

今年6月，沾益区至麒麟区潦浒公路提升改造项目全线竣工。借此契机，麒麟区同步开通了辖区6条农村公交线路，覆盖珠街、沿江、越州、潦浒等多地，实现农村公路提升改造与城乡公交一体化建设“同频推进”。这一变化补齐了农村公交民生事业发展短板，提升了运营能力，为乡村振兴注入源源不断的动能。

近年来，麒麟区在城乡公交一体化发展上持续深耕，按照“城乡统筹、以城带乡、城乡一体”的思路，不断补充完善现有公交线路，优化配置公共交通资源。

2023年，珠江源大剧院至潇湘中学65路公交、升官屯乡村振兴示范点定制公交先后开通；2024年，信誉集团金牛客运站至东山镇新村客运班线完成公交化改造，票价从25元直降至13元，通行时间缩短40分钟；2025年，新开通9条公交线路、优化调整6条线路，公交网络延伸至潇湘文明、越州潦浒等地，实现全区所有镇(街道)公交全覆盖。同时，麒麟区因地制宜运营“学生号”“清廉公交”“敬老爱老”等特色线路，精准满足群众多元化出行需求。

据悉，在智慧化方面，麒麟区搭建多功能智慧公交管理平台，将城乡公交、农村客运班线纳入智能调度监管体系，完成中心城区50个智慧公交站台提升改造，并上线“曲靖公交”App。乘客通过“乘车码”小程序或公交App，即可实时查询线路与车辆信息，规划出行时间，让公共交通更“聪明”，也让群众出行更“称心”。

本报记者 蒋琼波
通讯员 李丽 李钰敏