

为修150米长的沟渠 老人奔波3年无结果

记者连续两年追踪此事,但相关部门的承诺难兑现



这段150米的水沟长年无水

在玉溪市江川区江城镇黄营村乐太小组的田埂上,有一条150米长的水沟,这条本该滋养100多亩基本农田的灌溉渠,被泥沙杂草阻塞了16年。为了打通灌溉“最后一公里”,80多岁的村民周树林,揣着诉求材料,从村里去到镇里,又从江川区辗转到玉溪市,奔波了3年。他手里的反映材料越攒越厚,从手写的诉求清单到盖着镇政府公章的“筹款函”,字里行间,满是一位八旬老翁为乡亲们解决困难的执着,背后则是一场关于民生与责任的漫长博弈。

2022年11月,受村民委托,周树林借着镇领导到村里调研的机会,指着淤塞的沟渠和因缺水而减产的庄稼,恳请解决这桩“老大难”问题。现场的肯定答复,让老人以为事情终于有了眉目。

可他没料到,这竟是“3年长跑”的开端。过了好几个月,水沟迟迟不见动静,老周急了,再次向相关部门反映情况。镇里说财政紧张且无项目,建议找区水利部门;水利部门又让老周把诉求反映给农业农村局。“跑一趟就要大半天,人家要么说‘不归我们管’,要么就‘再研究研究’。”周树林语气里满是无奈,“跑了无数趟,事情还是没有进展。”

2024年1月,周树林第一次踏进云南日报社的大门,向记者反映:“20万元,就能把水沟修通,让庄稼喝上水。”他带来的,不仅是全村人的期盼,还有一份粗略的工程估算表。随后,记者前往实地调查。乐太小组的水沟要有水,需要接通隔壁村的竹园大沟。而连接两个沟的涵洞长约20米,已经严重堵塞,只有修复才能通水。同时,为保证农田灌溉,还需要对水沟进行改造。村民们反映,沟渠的施工技术难度不高,难题是在项目申报和资金落实上。

媒体的关注,让事情有了转机。江城镇政府与黄营村委会很快回复,承诺将水沟列入高标准农田建设项目,争取在

2024年11月开工,让老人“不必再奔走”。

但近1年过去,村民的希望再次落空。2025年10月,周树林又一次来到报社,这一次,他手里多了两份资料——一份是由村委会盖章的《委托书》,另一份是镇政府盖章的《关于帮助江城镇黄营村乐太小组解决民生领域问题的函》。公函里写道:“因乡镇财政资金有限,暂时无法为乐太小组提供足够资金支持,恳请社会各界筹款帮助解决民生问题。”本该基层政府办的事,怎么让老百姓找社会各界筹款?鲜红的印章,触动了记者的责任心。

记者再次来到乐太小组追踪调查。150米长的水沟依旧干涸,连接竹园大沟的涵洞依然堵塞。另一端,竹园大沟机耕路在10多天前刚刚完工,路面平整,大沟里水流不断。

采访中,对于承诺事项为何1年多未履行的提问,江城镇的相关工作人员解释:工程迟迟未动,是因为“资金滞后和一户村民不同意占地”。对于筹款公函为何出具,有工作人员回复是老人自告奋勇,自愿协调多方筹款。

2025年11月28日,记者将情况反馈至江川区有关部门。3天后,江城镇明确回复:水沟工程已纳入高标准农田建设项目,预计12月开工。

有村民向记者透露:“两次承诺都是在记者来采访时才作出的。竹园大沟的机耕路半月前就修好了,如果乐太小组的水沟被列入项目,应该也修好了。”

150米的沟渠,丈量的不仅是农田与水源的距离,更是基层治理的效能,考验着为民服务的温度。一位耄耋老人奔波3年,工程并不艰巨的一条水沟却迟迟未修通。而这一次“12月开工”的承诺,能否真正兑现?期待相关部门能拿出实际行动,终结这场“承诺空转”,让耄耋老人的奔波不再徒劳,让村民们的期盼不再落空。

本报记者 王怡文 曾滨 摄影报道



地下商场出入口紧邻北京路,并标有“白云路地铁站”字样。

白云路地铁站部分出入口 上午10时前电梯不运行?

记者探访发现,地铁站A、B、D口电梯正常运行
与地铁站连通的地下商场出入口电梯上午10时才运行

近日,市民易先生向开屏新闻反映,称白云路地铁站有两个出入口上午10时电梯都不开,拨打相关部门电话也未解决此事。记者实地探访后发现,报料人所说的“白云路地铁口”实为地下商场的出入口,不过该口与地铁站相连,上午10时电梯才开启。需要乘坐电梯通行的市民,可从白云路地铁站的A、B、D口通行。

上午8时30分,记者来到报料人所说的“白云路地铁口”。只见该出入口紧邻北京路,出入口上方写有“北云66”大字,下方写有“白云路地铁站”字样。出入口旁还设有一块蓝色指示牌,写有“行人地下过街通道入口,开放时间段为6时30分至23时”。记者看到出入口左侧为一段长约20米的楼梯,右侧为电梯但并未运行,上下班的人群都是依靠楼梯通行。记者走下楼梯就进入商场,此时商场内大部分商铺并未开门,只有少部分餐饮店开门,在地下商场步行约100米就到达地铁站安检口。

在商场内,记者看到一名拄着拐杖的老年人发现通往外界的电梯并未运行,便寻找其他出口。一部分上班族则气喘吁吁地爬楼梯,一年轻男子手提巨大行李箱,吃力地从楼梯步行而下。

值得注意的是,白云路地铁站的A、B、D口电梯都正常运行。记者从地铁站B口乘坐电梯来到北京路后发现,地铁站出入口距离“北云66”地下商场的出入口约100米。此外,位于北京路与白云路交叉口



上午10时前,地下商场尚未营业,电梯未开启,行人只能从楼梯出入。

东南角的地铁站C口并未开放。如果市民从地铁站的A、B、D三个出入口通行,在地铁运行时段都能正常使用电梯。

随后,记者来到“北云66”地下商场的物业办公室了解情况,一名女性工作人员称,地下商场正常营业时间是上午10时到晚上10时,商场电梯并不属于公共通道,服务的是逛商场的人员。因此,商场在上午10时运行电梯属于正常情况。10时40分许,记者见到身穿工作服的工作人员用钥匙开启了电梯。

本报记者 江洋
实习生 孔欣 摄影报道