



充满野性与激情的较量

车轮丈量友谊之路

第八届“一带一路·七彩云南”汽车拉力赛圆满收官

12月12日，西双版纳勐腊县泼水广场，掌声与欢呼声如潮水般涌起。当最后一辆满身泥泞的越野车缓缓驶入，环绕广场停成一个象征着团结的同心圆，历时19天、跨越中老泰三国、行程近4700公里的第八届“一带一路·七彩云南”汽车拉力赛，在这里画上了圆满的句号。

引擎的轰鸣渐息，旅途的风尘落定。这是一条用车轮碾出的友谊之路，也是一场以体育为媒的交流盛宴。

以赛为媒车轮跨越中老泰

11月24日，车队从昆明启程。45辆越野车、130余人的队伍，浩浩荡荡向南进发。他们的旅程，远不止于抵达终点。

在泰国呵叻府郊外的考艾国家森林公园，SS1热带森林穿越赛率先点燃战火。全长约3.2公里的全封闭森林赛道，中泰37名车手在此竞逐。中国车手杨凤金拔得头筹，他与泰国车手赛后交换队旗与赛服的场景，成为“以赛会友”的生动注脚。

随后，在泰北的公路集结赛（SS2、SS3）中，比赛从速度的比拼转向精准的较量。车手们需在彭世洛至清迈、清迈至清孔的路段上，将平

均时速严格控制在与规定时间分秒不差。这考验的不仅是技术，更是极致的专注与稳定。

老挝会晒的SS4场地技巧赛，则将竞技的趣味性与技术性推向高潮。1.5公里的封闭赛道内，直线加速、S弯、倒车入库、绕锥桶接连不断。中老车手同场切磋，每一次精准的入库、灵活的绕杆，都引来现场阵阵喝彩。赛后，尽管语言不通，但彼此的笑容和紧握的双手传递着无需言语的默契。

压轴之战在勐腊上演。经过夜雨洗礼的越野赛道泥泞不堪，弹坑、坡桥、涉水坑遍布。赛车咆哮着冲过，泥浆四溅，观众的呐喊声与引擎的轰鸣声交织。这场充满野性与激情的较量，为整个赛事征程写下了充满力量感的结尾。

“体育+”背后的多维叙事

如果仅是竞技，这条旅途或许会显得单调。本届拉力赛更深层的脉络，在于其“体育+”模式所承载的丰富内涵。

车队抵达老挝万象时，专程造访了中老铁路万象站。在这里，赛事负责人与铁路运营方深入交流。一组数据令人印象深刻：截至今年11月，这条铁路老挝段客运量已突破1170万人次，货运量达616万吨，远超预期。它不仅是交通动脉，更成为老挝农产品输华、促进民间往来的“幸福路”。车手们触摸着这条现代“钢铁丝路”，感受着设施联通带来的切实变化。

在泰国曼谷，“丝路驰骋，共筑中泰友谊桥梁”商贸交流会如期举行。恰逢中泰建交50周年，活动现场，双方代表互赠礼物，企业围绕体育经济、旅游开发等展开对接。体育在这里成为产业合作与人文交流的催化剂。此外，在孔敬府的体育旅游交流、在泰国国立体育大学的云南户外运动推广……一系列主题活动，让“高原训练胜地、户外运动天堂、四季赛事乐园”的云南体育形象更加生动可感。

赛事书写友谊合作新篇

收车仪式上，赛事负责人表示，作为一项“走出去”的国际品牌赛事，“一带一路·七彩云南”汽车拉力赛将长期举办，旨在打造一个良好的体育对外交流平台，为区域友好合作贡献体育力量。

总冠军车手杨凤金在分享感言时，特别提到了“团队的团结”。这或许也是整个赛事的缩影：来自中国多个省份的车手，与老挝、泰国的同行们，由陌生到熟悉，由竞技对手到朋友。他们的车上，沾着不同国家的泥土；他们的行囊里，装满了沿途赠送的纪念品。

19天，4700公里。车轮驶过的，是山川公路，更是友谊的桥梁；引擎轰鸣的，是竞技的激情，更是交流的渴望。当七彩轮印深深烙在跨越国界的道路上，它所连通的，已然是相知相亲的人心。这场拉力赛的终点，无疑是下一段友谊与合作旅程的新起点。

本报记者 晋娜 文 赛事组委会供图

滇超联赛 周末战况



6:5 保山队主场战胜昆明队

12月14日，2025/2026富滇银行云南省城市足球联赛保山赛区首场比赛在保山奥林匹克体育中心燃情开赛，保山队主场对阵昆明队。在常规比赛时间中，保山队1:1战平昆明队，随后又在点球决战中通过金球制胜，最终以6:5战胜了昆明队。 本报记者 崔敏

通讯员 李志旭 摄影报道



5:0 丽江队主场战胜文山队

12月14日，2025/2026富滇银行云南省城市足球联赛丽江赛区首场对决在丽江市体育发展中心火热上演。东道主丽江队坐镇主场迎战文山队，凭借实力以5:0的悬殊比分完胜，顺利斩获赛季开门红。

本报记者 龙宇丹 摄影报道



4:5 迪庆队主场惜败曲靖队

12月14日，2025/2026富滇银行云南省城市足球联赛迪庆赛区首场比赛在迪庆州民族体育中心综合体育场开赛。主场作战的迪庆队迎战客场作战的曲靖队，赛中1:1的比分维持到终场，双方进入点球大战。最终，迪庆队以4:5惜败曲靖队。

本报记者 彭少杰 张帆 摄影报道