

# 力争2026年全国基本实现政策范围内分娩个人无自付

记者12月13日从全国医疗保障工作会议上获悉,为积极适应人口发展战略,推动生育保险发展,将根据医保基金可承受能力,合理提升产前检查医疗费用保障水平,力争明年全国基本实现政策范围内分娩个人“无自付”。

目前,吉林、江苏、山东等7个省份实现政策范围内住院分娩医疗费用全额保障。

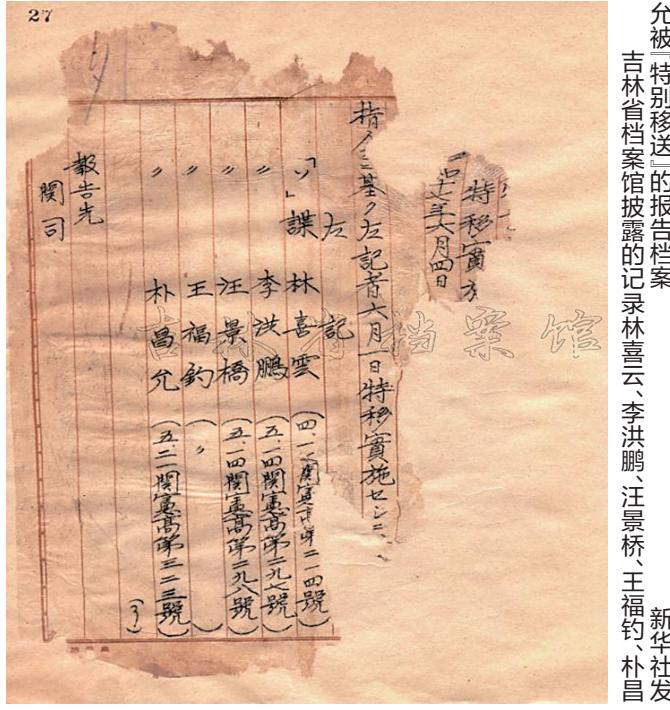
值得注意的是,如果参保人自主选择更高服务标准的医疗机构进行分娩,或使用一些不在生育保险目录内的药品耗材等,其费用不属于生育保险支付范围,就无法使用生育保险进行报销。

据悉,我国生育保险参保人数达到2.55亿人。全国31个省份和新疆生产建设兵团均已将符合条件的辅助生殖项目纳入医保,近95%的统筹区将生育津贴直接发放给参保人。

接下来,国家医保局将要推动把灵活就业人员、农民工、新就业形态人员纳入生育保险覆盖范围。探索制定包括产前检查项目在内的基本服务包,减轻参保人生育医疗费用负担。将适宜的分娩镇痛项目按程序纳入基金支付范围,落实完善辅助生殖技术项目医保支付管理。全面实现生育津贴按程序直接发放给参保人。

新华社记者 彭韵佳

## 731部队“特别移送”受害者名单再添7人



吉林省档案馆披露的记录林喜云、李洪鹏、汪景桥、王福钓、朴昌允被“特别移送”的报告档案

新华社发

新华社长春12月14日电(记者 张博宇 张文婷)吉林省档案馆14日向新华社记者独家披露,档案馆从馆藏档案中新发掘出7名被日本关东宪兵队“特别移送”至侵华日军第七三一部队(简称731部队)充当细菌战实验对象的受害者及相关信息,进一步补充可证实731部队罪行的核心证据。

所谓“特别移送”,是指日本侵华期间,日本关东宪兵队等军警机关不经法庭审判,将抓捕的抗日谍报人员、爱国人士及其他人员直接移交到731部队进行人体实验的罪恶勾当。“特别移送”制度是731部队系统性获取活体实验对象的重要渠道。

新发掘档案显示,林喜云、李洪鹏、汪景桥、王福钓、朴昌允等5人于1942年6月被“特别移送”。另一时间,有宋少奎、王玉祥(别名王福昌、王钦昌)2人被“特别移送”,2人分别被侵华日军东宁宪兵队、“间岛”宪兵队抓捕,职业被登记为“农民”和“伐木工”。

吉林省档案馆历史档案管理处处长柳泽宇介绍,按照日本关东宪兵队司令部的规

定,抗日人员、从事地下工作的情报人员以及普通平民,只要被认定为“没有利用价值”的人员都被纳入移送范围,其中抗日人员为其重点目标。馆藏档案明确记载,原八路军战士苏长峰,原东北抗联战士李基洙、许春甫、郭喜山,原中共地下工作人员王玉祥、高维金等均被日本关东宪兵队判定为“没有利用价值”而成为“特别移送”对象。

被判定为“特别移送”对象送至731部队的人员毫无生还的可能,等待他们的是冰冷而残暴的活体实验。据档案记载,从抓捕、审讯、申请、批复到移交,整个流程短则几天,长则不足一月。

柳泽宇介绍,截至目前,吉林省档案馆馆藏档案中记录的被“特别移送”受害者达284人。这些档案完整还原了731部队“特别移送”这一犯罪制度的运作全貌,揭露了731部队实施活体实验的反人类滔天罪行。

“我们将持续整理相关档案,逐步公开更多日本侵华罪行档案,以确凿证据捍卫历史真相,筑牢和平根基。”柳泽宇说。



校验飞机在新建东二跑道平稳降落 中铁北京工程局供图

## 昆明长水国际机场改扩建工程 东二跑道通过竣工验收

本报讯(记者 喻劲猛 通讯员 吉祥 田欣悦)12月13日,昆明长水国际机场改扩建工程东二跑道工程顺利通过竣工验收,标志着昆明国际航空枢纽建设实现重大突破,昆明长水机场迈入三跑道投运筹备阶段。

本次验收范围涵盖土石方与地基处理工程、跑道及滑行道面工程、服务车道及巡逻道路面工程、排水工程、目视助航设施工程、涵隧工程等。经综合评审,验收组一致认为,该工程已按批准设计与规范标

准完成施工,各分部分项工程质量评定合格,结构安全稳定,使用功能良好,档案资料齐全规范。

昆明长水国际机场改扩建工程是云南省重大基础设施项目,纳入国家“十四五”规划及云南省“双十”重大工程。据了解,东二跑道预计于2026年春季正式投入运营,届时将显著提升昆明长水国际机场航班起降容量和整体运行效率,将有效完善机场跑道系统布局,进一步巩固昆明长水国际机场作为西南地区航空枢纽的地位。



采用大型机械化配套施工

## 渝昆高铁控制性工程 华山松隧道关键线路贯通

日前,记者从京昆高铁西昆公司获悉,经过建设者1500多天的艰苦鏖战,渝昆高铁建设取得重大突破,华山松隧道进口与斜井段6.2公里的关键线路顺利贯通,标志着该隧道施工进入最后的冲刺阶段,云南境内53座隧道即将全面贯通。

华山松隧道地处会泽县境内,全长16.4公里,属于I级高风险隧道,是全线特长单洞双线隧道之一。隧道地质条件极为复杂,围岩破碎,突水突泥、溜塌塌方等安全风险高。开工建设以来,建设团队不断优化施工

方案,采用大型机械化配套施工等新技术,不仅提高了施工工效,更确保了工程质量和进度的齐头并进。

渝昆高铁全长约700公里,其中云南段长388.6公里,是云南省内首条时速350公里的高速铁路。全线建成通车对促进成渝地区双城经济圈与滇中城市群之间互联互通,推动沿线地区经济社会高质量发展具有重要意义。

本报记者 孙江荭

通讯员 郭旭 任建亮 吕盼

摄影报道