

# 河南方城县独树镇砚山铺村英才学校 重大火灾事故调查报告向社会公布

# 小学生用打火机烧被子线头 不慎引燃衣物导致宿舍火灾

12月17日,记者从河南省应急管理厅获悉,方城县独树镇砚山铺村英才学校重大火灾事故调查报告向社会公布。其中提到,当地副市长、市教育局局长、县委书记、县长等25人被严肃处理。

## 事故致13名小学生死亡4人受伤

根据调查报告,2024年1月19日,方城县独树镇砚山铺村英才学校发生重大火灾事故,起火原因系一名8岁小学生在宿舍内用打火机烧断自己被子上的线头时,引燃其相邻木床上放置的学生衣物,导致宿舍内大量的被褥、衣服、木床等快速燃烧蔓延成灾。事故共造成13名小学生死亡、4人受伤,直接经济损失1740.5万元。

火灾事故发生后,国务院安委会

对事故调查处理进行挂牌督办。河南省委、省政府迅速作出安排,统一指挥,当地党委政府组织力量全力救治受伤人员,积极做好遇难学生家属安抚、善后处置等工作,查明事故原因,依法严肃追究责任。

依据有关法律法规,河南省政府成立了重大火灾事故调查组,并邀请应急管理部、公安部、国家消防救援局专家参与调查。

依规依纪依法进行严肃追责问责

事故调查组总结了5个方面教训:一是防范化解重大风险底线守得不牢;二是学校安全管理措施未有效落实;三是学校初期火灾应急处置能力严重不足;四是有关部门行政审批源头把关不严;五是消防监督检查和隐患排查整治不深入不细致。

河南省成立火灾事故调查组的同时,省纪委监委成立火灾事故追责问责审查调查组同步开展工作。河南省纪检监察机关按照干部管理权限,依规依纪依法对重大火灾事故中涉嫌违纪违法的25名公职人员进行严肃追责问责。

对火灾事故中存在失职失责问题的南阳市委、市政府,方城县委、

县政府,以及南阳市和方城县教育、消防、自然资源、住建、民政等部门,包括副市长、市教育局局长、县委书记、县长等25名公职人员进行了严肃处理。

火灾事故发生后,公安机关对英才学校5名相关人员采取刑事强制措施,其中李宇(英才学校创办人、实际控制人)、徐向阳(英才学校校长)、贾霞(英才学校起火宿舍宿管员)等3人被检察机关以犯教育设施重大安全事故罪提起公诉,方城县人民法院将于12月19日对该案公开开庭审理。其他2人因未参与学校实际管理,不构成犯罪,不予追究刑事责任。

据河南日报微信公众号

# 女子骑电单车上班途中 被未拴绳大狗撞倒身亡

## 5个月后其丈夫因劳累过度突发脑溢血进ICU

媒体此前报道,今年7月,河北邯郸的张女士像往常一样骑电单车上班,途中一只未拴绳的大型犬突然窜出并猛烈撞击其车辆。张女士失去平衡摔倒,头部重重着地,不幸身亡。近日,其家属向记者透露,受害女子的丈夫冯建升因劳累过度,突发脑干出血昏迷,目前仍在ICU抢救。

当地交警部门表示,该事件不属于交通事故范畴,不予受理。直至刑警队介入,以“过失致人死亡”对狗主人立案侦查。

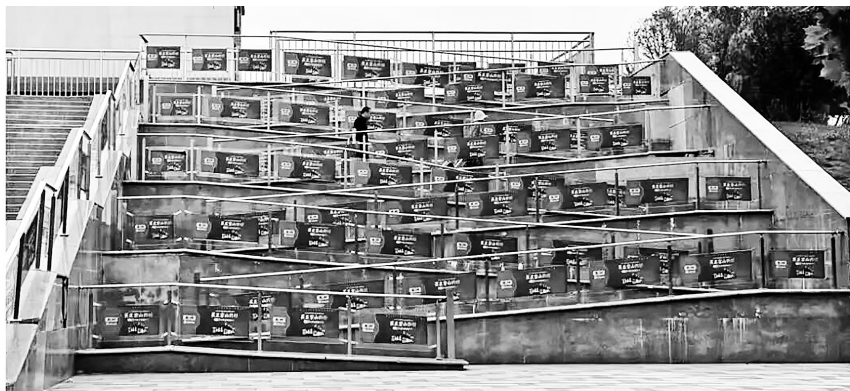
妻子突然离世,冯建升既要奔波处理妻子后事与案件相关事宜,对接警方与司法部门,安抚年迈的父母,

又要照看3个未成年的孩子。妻子是临时工,他正在就妻子工伤认定、赔偿事宜等进行维权。

据家属描述,12月6日下午,冯建升回家后只说了一句“头晕得厉害”,便倒地昏迷。经检查确诊为脑干出血,医生告知出血位置非常危险,目前仍在ICU昏迷,未脱离生命危险。

冯建升的父亲在相关求助平台发文,家里欠有外债且没有积蓄,平时只能靠微薄的务农收入勉强糊口,如今3个孩子的生活和学习都成了难题。

据大河报、法制进行时微信公众号



无障碍通道被设计成多段“之”字形的转折 视频截图

## 作为山西热门景区核心交通枢纽的平遥古城高铁站 无障碍通道为何成了“山路十八弯”

近日,平遥古城高铁站“九曲十八弯”的无障碍通道引发关注。因该无障碍通道被设计成多段“之”字形的转折,网友形容其为“山路十八弯”,并对其便利性产生怀疑。

正常人经过此通道都十分吃力

有刚从平遥旅行回程的游客告诉记者,她认为平遥古城站相关设施非常不方便,她和母亲两个正常人拖着箱子走这个“山路十八弯”的无障碍通道都十分吃力。她说:“我和母亲拿了两个行李箱,由于过于弯绕,跟随在后面的母亲险些滑倒。”

该游客表示,由于平遥古城站的主体建筑建得高出地面太多,且该站出站和进站没有电梯,需要上非常多级台阶,所以大多数携带行李箱的旅客都不得已走这个“山路十八弯”的无障碍通道。

记者联系到平遥古城站,一位工作人员表示已经了解到这一情况并向上级反映,会积极处理这一问题。这位工作人员表示,如果是残障人士等重点旅客,可以向车站工作人员寻求帮助,协助进站。

记者还联系到平遥古城站所在的介休车务段,相关工作人员表示,在设施改进之前建议有相关需求的游客申请重点旅客服务。不过,在社交媒体上,有曾经在平遥古城站申请过重点旅客服务的网友发帖表示,在平遥玩时脚受伤做了小手术,返程时,在平遥古城、太原、北京的高铁站都申请了重点旅客服务,只有平遥古城站是清洁工帮忙拿行李,虽然态度比较好,但在其他车站,重点旅客都是车站服务台人员来接的。她说:“反正最后是同行的妹妹‘九曲十八拐’地给我推上去了。”

中国铁路微信公众号介绍,平遥古城站作为山西热门景区的核心交通枢

纽,2014年7月1日车站正式开通运营,并始终保持高位运行,2025年11月1日至19日,车站共计发送旅客5.69万人次,日均发送旅客3163人。

## 多年前已受游客质疑却迟迟未改

事实上,记者在社交媒体平台查询发现,平遥古城站无障碍通道“山路十八弯”和没有电梯的问题,早就受到不少游客的质疑,不少帖子甚至是3年前发布的。

有来自上海的游客告诉记者,今年7月初,她带着七旬老人还有小孩去平遥旅行,随身携带3个拉杆箱。让她没有想到的是,平遥古城站出站没有电梯,且有多个台阶,于是他们一行人沿着“山路十八弯”的无障碍通道爬上去,非常疲惫。此外,该车站门口闸机入口设计也不合理,耽误很久时间,一群人也被堵在闸机口。

“我和家人在车站，直接找到了相关领导，指出无障碍通道的问题，并给出合理建议。车站领导说，他们对此同样非常苦恼，因为站外相关设施不归他们管，是平遥当地设计修建的，他们无权干涉。而且他们自身年纪也不小了，需要每天爬上多级台阶上班。”该游客表示。

记者联系到平遥县政府办公室,相关工作人员表示,已经了解这一情况并向上级汇报。

有铁路行业人士向记者表示,高铁站的管辖权限通常以车站的站房建筑为界,站房玻璃幕墙、大门以外的区域通常归所在城市管理,包括但不限于站前大广场、道路、公交站和停车场等。铁路部门则主要负责车站建筑内部、站台、铁路线路、部分落客平台等区域的管理。他说:“重新修建高铁站外的便民设施,比如电梯,可能需要动用当地财政资金。” 中国新闻周刊记者 赵越