

云南老年大学发布2026学年招生信息 面向50岁至79岁人员 开设文学声乐等10个系

近日,云南老年大学发布2026学年招生信息。该校计划于2026学年开设文学、声乐、书画、舞蹈、器乐、外语、应用技术、养生保健、生活艺术、体育等10个系,学制按专业分为1至3年不等。每学年分为上下2个学期,每周上课2学时,每学期34学时。

招生对象为在昆明地区的党政机关、民主党派、人民团体、大专院校、企事业单位和军队离退休干部,州(市)、县(市、区)长期在昆居住的离退休干部,以及长期在我省居住的外省离退休干部。

身体健康,无违法犯罪情形,生活能够完全自理、能坚持正常学习者可自愿报名。除有特殊要求的专业外,报名学员年龄在50周岁至79周岁之间,以身份证日期为准。部分专业有特殊要求,时装表演班学员年龄在50周岁至65周岁之间,男身高1.75米,女身高

1.65米以上,身体健康,乐感强,动作协调性好;舞蹈系和体育系所有专业年龄须在50周岁至75周岁之间。

关于报名

2026学年实行网络报名缴费,报名学员请使用微信小程序“云岭乐学”,根据提示进行操作。

升级班学员由系统自动报名,须在2025年12月22日9时至2025年12月26日17时期间确认报名并缴费。学员可登录微信“云岭乐学”小程序确认资格并缴费。未在要求期间缴费的学员,将视为放弃本次报名机会,该名额自动释放。班级空余名额,将在第二阶段面向所有学员开放报名。

2026年1月5日9时起,各专业一年级和未报满的升级班开始报名,报满即止。已毕业学员视同新生。学员可登录微信“云岭乐学”小程序报名并缴费。

未注册过的学员需提前注册并实名认证方可报名。报名后需在24小时内缴费,逾期未缴费的学员,将视为放弃本次报名机会,该名额自动释放。

1月5日上午9时文学系、声乐系开始报名;1月6日上午9时书画系、舞蹈系开始报名;1月7日上午9时器乐系、外语系开始报名;1月8日上午9时应用技术系、养生保健系、生活艺术系开始报名;1月9日上午9时体育系、特色专业开始报名。

关于学费

本学年学费(不含教材及材料费)主要分为三档。450元/人/学年:仅限电子琴、钢琴、古筝、古琴类热门器乐大课;350元/人/学年:仅限电脑图片/视频处理、计算机基础、化妆造型、茶艺基础及花艺基础课程;260元/人/学年:除上述专业外,其余所有专业(包括舞蹈、

声乐、书画、外语、体育、文学及二胡、吉他等)学费均为260元。

关于授课

学制按专业分为1至3年不等。每学年分为上下2个学期,每周上课2学时,每学期34学时。周一至周五授课,法定节假日休息。

2026年春季学期授课时间为2026年3月2日至7月10日,秋季学期授课时间为2026年9月1日至2027年1月8日。2026年3月2日上午举行开学典礼并以云岭银教课堂开启开学第一课。3月3日正式上课。

白邑校区地址:昆明市盘龙区穿金路701号小坝立交桥东侧白邑文化公园。

白龙路校区地址:昆明市盘龙区白龙路149号(省市场监督管理干部学校五楼)。

本报记者 蓝灏 通讯员 芮田甜

昆明长水机场改扩建工程 22个在建项目正加速建设

日前,昆明长水机场改扩建工程东二跑道及附属配套工程通过竣工验收,标志着这一国家重点工程取得关键节点突破。作为云南融入“一带一路”、建设面向南亚东南亚辐射中心的核心项目,昆明长水机场改扩建工程目前进展如何?记者日前走访施工现场了解到,该工程22个在建项目正全面加快推进。

建设背景:从超前饱和到系统性扩容

昆明长水机场于2012年6月建成通航,是按照满足目标年2020年3800万人次的旅客吞吐量进行设计的。然而仅4年后的2016年,机场实际旅客吞吐量便突破4000万人次,提前达到设计容量并持续超负荷运行。航空业务的快速增长与基础设施承载能力之间的矛盾日益凸显,实施系统性改扩建工程已迫在眉睫。

为彻底解决发展瓶颈,昆明长水机场启动全面改扩建工程。工程按照满足2030年旅客吞吐量9500万人次、货邮吞吐量100万吨的目标设计,将新建东二、西三两条跑道,建设73万平方米的T2航站楼、8万平方米的综合交通中心、30.9万平方米的停车楼及9.9万平方米的货运区,并配套建设助航灯光、消防、供电、供水等设施。项目总投资概算665.45亿元,于2022年11月24日正式启动建设,是云南省迄今为止规模最大的基础设施项目。

工程进展:多个关键节点实现突破

在施工现场,塔吊林立、机械轰鸣,



施工现场一派繁忙

运输车辆穿梭不息,超过万名建设者正昼夜奋战。

据昆明国际航空枢纽工程建设指挥部工程技术部项目经理杜景星介绍,目前,昆明长水机场改扩建工程的22个在建项目正加速推进。

其中,T2航站楼已完成混凝土结构总量的67.58%;全场土石方工程完成填筑总量的56.67%,雨季结束后日均土石方运输量恢复至34万立方米;东二跑道于2025年11月22日完成投产飞行校验,12月13日通过竣工验收,计划2026年正式投用;东货运区工程(除海关监管区外)也已通过竣工验收,将与跑道同步启用。

尤为值得关注的是,东二跑道的率先竣工为后续工程推进创造了有利条件,而航站楼主体结构的快速推进则为

整个项目的按期完成奠定了坚实基础。

技术亮点:智慧与绿色双轮驱动

工程建设始终秉持高标准定位,聚焦智慧化与绿色化建设目标。在技术创新方面,项目深度融合“BIM+物联网+大数据”技术,构建覆盖设计、施工、运维的三维数字孪生模型,实施“一五八”数字建造方案,打造机场数字建造全国样板。

面对高铁以350公里时速下穿航站楼的技术难题,项目团队创新采用隔震振双控支座,单个支座最大承载力达2400吨,创全国同类支座之最,成功攻克高烈度地震区与高铁振动的双重挑战。项目还构建了“国家-省部级-指挥部-设计单位”四级科研攻关体系,在结构安全、绿色低碳等领域形成了一批自

主知识产权成果。

在绿色发展方面,作为国家第二批绿色先进技术示范工程,项目结合昆明气候特点,创新打造“光伏+多元储能”一体化低碳能源系统,建设全国领先的低能耗航站楼。面对约4亿立方米的土石方挖填总量,通过精细化设计和动态调配,实现全场土石方挖填平衡,在喀斯特地貌复杂地质条件下高效完成地基处理,最大限度降低环境影响。

民生保障:高效协同推进征迁安置

项目总用地规模达23993亩,涉及面广、协调难度大。项目创新实行“边征地、边拆迁、边安置、边施工”工作机制,目前已累计移交施工用地23445亩,交地率达98%。

征迁安置涉及5个社区8个居民小组共729户居民,目前已签约727户,签约率超99%,完成644户1393套回迁安置房交付,实现了工程建设与民生改善的良性互动。昆明市官渡区长水街道党工委副书记、办事处主任姚宝存说。

昆明长水机场改扩建工程是推动云南省加快建设面向南亚东南亚辐射中心,主动服务和融入国家“一带一路”建设的重点项目,纳入国家“十四五”规划及云南省“双十”重大工程。改扩建工程完成后,机场的运行保障能力和旅客服务水平将全面提升。届时,昆明长水机场将为云南建设面向南亚东南亚辐射中心提供强有力的交通支撑,进一步助推区域经济社会高质量发展。

本报记者 罗宗伟 文 龙宇丹 摄