

昆明长水国际机场 新建东二跑道试飞成功

12月26日07:00,由昆明航空执飞的波音737-800客机平稳降落在崭新的东二跑道上,昆明长水国际机场新建东二跑道真机验证飞行任务圆满完成,标志着昆明长水国际机场改扩建工程取得重大进展,为云南打造国际航空枢纽奠定了坚实基础。

本次试飞于12月26日凌晨开始,历时约5小时,完成了对导航设施信号、I类仪表进近程序、助航灯光系统、跑滑系统道面、标识系统、机载导航、陆空通信等的全方位验证。试飞过程平稳有序,各项飞行指标正常,符合行业标准。

试飞工作由民航云南安全监督管理局组织开展,昆明航空负责试飞任务的具体执行,云南空管分局、云南机场集团配合做好管制指挥与机场地面保



客机平稳降落在崭新的东二跑道上

障工作。民航云南安全监督管理局聚焦重点环节,紧盯时间节点,全程推动各项任务有效落地。昆明国际航空枢纽工程建设指挥部组织昆明机场、参建

单位先后顺利完成飞行程序评审、净空排查、东二跑道投产飞行校验、模拟机验证、竣工验收等相关工作,有力确保了试飞顺利开展。按照建设及投运流

程,东二跑道在此次试飞成功后,将进入行业验收、机场使用手册审查、航行情报资料申报等工作环节,预计于2026年正式投用。

昆明长水国际机场改扩建项目总投资665.45亿元,按满足目标年2030年旅客吞吐量9500万人次、货邮吞吐量100万吨设计,是党的二十大后我省新开工的“十四五”基础设施建设重大标志性项目,是全省人民期盼的重大项目。工程各关键节点的顺利推进是全省综合交通体系建设的重要成果。未来将继续以长水机场为核心,构建覆盖广泛、衔接高效、服务优质的现代航空网络,为推动区域经济社会高质量发展注入强劲动力。

本报记者 孙江荭

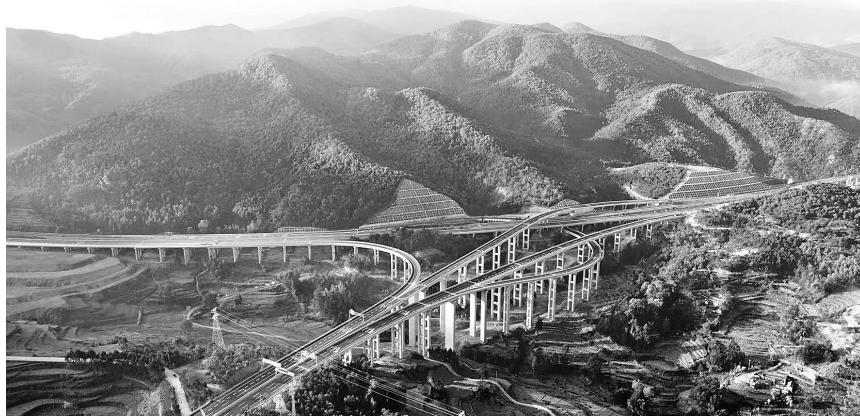
通讯员 张天瑶 黄宁 摄影报道

牟定至元谋高速公路全线建成通车

12月26日,由云南交投集团投资建设的牟定至元谋高速公路正式通车试运营,同步开通牟定东、妥安、黑井古镇、羊旧、羊街5个收费站,牟定到元谋的车程缩短至半小时。

牟元高速公路起于牟定县江坡镇,衔接新楚大高速公路,止于元谋县老城乡,与G5京昆高速互通并连接地方路网,经楚雄州牟定县、禄丰市、元谋县,主线全长48.565公里,桥隧比高达77.16%。全线采用双向四车道标准建设,设服务区1处、停车区1处、互通立交6处,项目概算总投资119.09亿元。

牟元高速公路沿线约80%路段穿越含盐地层,其中黑井段地质含盐量高达70%,盐结晶膨胀与化学腐蚀对工程



该条高速公路的建成,让牟定到元谋的车程缩短至半小时。

结构耐久性带来严峻挑战,牟元项目公司按照“变被动处治为主动预防,结构

与外部环境有效隔离”的新理念,积极开展“山区含盐地层公路抗腐蚀与膨胀

损害关键技术研究”等课题研究,形成完整的成套技术,并在新技术、新材料应用上实现突破,有效保障了含盐地层工程建设质量,解决了含盐地质下的工程耐久性问题,为项目顺利推进提供了坚实支撑。

牟元高速的通车,如同一条丝带,将散落在滇中的文化明珠与自然奇观串联成链,从牟定的化佛山,到黑井古镇的千年盐都文化,再到元谋的元谋人遗址和土林奇观,形成了一条资源禀赋极高的文旅融合黄金走廊。通车后,游客可以更加便捷地领略沿线独特的自然风光和人文景观,促进当地旅游产业升级发展。

本报记者 王磊 文
云南交投集团供图

永平至昌宁高速公路大理段建成通车

12月26日中午1时,由云南交投集团投资建设的永平至昌宁高速公路(大理段)正式通车试运营,同步开通运行永平南、厂街、水泄3个收费站。

永昌高速公路(大理段)起于大理州永平县博南镇平坡村,接在建的云永高速公路,止于永平县与昌宁县交界处的四季利河附近,接在建的永昌高速公路(昌宁段)。项目全长49.098公里,概算总投资94.34亿元,桥隧比

56.77%,设有4处互通立交、1处服务区和3个收费站。

项目建设过程中,大保项目公司秉持着“不破坏就是最大的保护”原则,对银江河沿岸国家二级保护植物红椿树进行了精心移植,巧妙地将隧道洞口、互通立交“隐藏”于山水之间。

全线设置50多处桥面径流收集池,严防污水入河。蜿蜒的银江河与崭新的公路相伴,构成一幅路景交融的美丽画卷,实现了把如虹大道轻轻放在银江河畔的最初愿景。永昌高速公路(大理段)与G56杭瑞高速“一纵一横”在永平县相交,极大优化了滇西

路网结构。

通车后,将显著缩短永平县内部及对外交往的通行时间,提升区域通行效率。永平县的黄焖鸡、优质核桃、野生菌等特色农产品可以更快地走出大山,直达更广阔的市场。同时,也为游客探寻博南古道遗迹、体验多民族风情、享受乡村自驾慢生活提供了便捷通道。

本报记者 王磊 通讯员 尹玉亮 文
云南交投集团供图



蜿蜒的银江河与崭新的公路相伴