

# 持续激发绿色消费潜力 多部门详解新举措

商务部等9部门日前发布关于实施绿色消费推进行动的通知,围绕绿色消费全链条明确七方面20项举措,对“十五五”时期绿色消费工作作出系统安排。

在国务院新闻办公室6日举行的新闻发布会上,相关部门就我国绿色消费成效、下一步重点工作回应外界关切。

商务部副部长盛秋平表示,开展绿色消费是践行绿色低碳发展理念、深入实施提振消费专项行动、加快经济社会全面绿色转型的重要抓手,是顺应消费升级趋势、培育消费新增长点的有力举措,既能推动生产生活方式绿色变革、促进产业结构优化升级,也能助力减少碳排放,实现低碳目标,为“十五五”时期经济社会高质量发展作出贡献。

丰富民生保障领域优质供给,20项举措第一项就是加大绿色农产品供应。

记者从发布会上获悉,截至2025年底,我国农产品“三品一标”认证登记总数超过8.8万个,绿色食品原料标准化生产面积达2.05亿亩。

农业农村部市场与信息化司司长雷刘功说,近年来,绿色优质农产品消费需求快速增长,未来我国将继续统筹发展科技农业、绿色农业、质量农业、品牌农业,增加绿色优质农产品供给。

“把落实大规模消费品以旧换新政策作为推动绿色消费的重要机遇。”盛秋平说。

据介绍,2024至2025年,我国实现汽车以旧换新1830万辆,其中新能

源汽车占比近60%。实现家电以旧换新1.92亿台,其中一级能效(水效)占比达到90%以上。以旧换新政策带动消费品销售额3.92万亿元,惠及消费者4.94亿人次。

盛秋平表示,要加大绿色农产品供应,推广绿色家电家装,完善能效水效标准,促进汽车绿色消费。提升绿色服务消费,发展绿色餐饮、绿色住宿、绿色家政,推广使用可降解的餐盒、包装袋、客房耗材,创新家政服务模式。

绿色消费是推动经济结构转型、孕育新增长点的力量。

带托运输使装卸时间可以缩短80%,货损率下降50%以上,供应链成本降低20%左右;全国托盘的标准化率已经达到37.8%,循环共用托盘约5000万片,保守估计可节约2.5亿片一次性托盘,相当于保护5000万棵树木免于砍伐,减少碳排放200万吨以上……盛秋平列举了一组数据,折射绿色供应链降本增效潜力。

谈及培育绿色消费的新增长点,盛秋平说,打造绿色供应链,推广绿色采购、绿色产品、绿色包装,鼓励推广绿色消费积分,探索建立线上线下通兑通用的绿色消费积分体系,创新绿色共享,鼓励出行共享、空间共享、物品共享,促进资源高效利用。同时,推动绿色循环回收,减少一次性塑料制品使用,推动废旧物品回收再利用。

近年来,我国在推动一次性塑料制品使用减量、推广以竹代塑、促进绿色

餐饮等方面取得积极成效。根据商务部监测数据显示,2025年上半年环保替代品使用量环比增加26.31%。

商务部流通业发展司司长李佳路说,下一步,商务部将持续强化一次性塑料制品报告管理,加大可降解、以竹代塑等绿色替代产品的推广力度,深化餐饮等重点领域减塑工作,健全长效治理机制。

近年来,我国以“无废城市”建设为抓手,着力推动将废旧物资从“社会负担”转变为“城市宝藏”。生态环境部科技与财务司司长王志斌表示,“十五五”时期,生态环境部将推动200个左右城市开展“无废城市”建设。

李佳路表示,下一步,要进一步打通废弃物处置堵点,积极支持绿色化、智能化、专业化的分拣中心建设,鼓励地方政府对分拣中心建设改造予以政策保障。

推动绿色消费是一项系统性工程,需要政府、企业、消费者等多元主体共同参与,形成合力。

市场监管总局认证监督管理委员会司长姚雷表示,下一步,加快更新升级一批国家标准,并支持国内相关方面深度参与绿色领域国际标准化活动;完善能效水效标识制度,继续支撑“以旧换新”政策落实中的数据验证;纵深推进制止餐饮浪费,鼓励互联网平台企业上线“绿色餐饮”服务标识;强化执法联动,严肃查处绿色产品、能效水效标识、餐饮浪费等领域违法行为。

新华社记者 谢希瑶 向定杰

## 外交部回应日本拟修订“安保三文件”： 国际社会必须 高度警惕

新华社北京1月6日电(记者董雪 曹嘉玥)据报道,日本首相高市早苗日前称将以年内修订“安保三文件”为目标。外交部发言人毛宁1月6日在例行记者会上表示,这反映出日本加速推进“再军事化”的危险动向,国际社会必须高度警惕。

毛宁表示,据日本媒体披露,此次日方修订“安保三文件”重点内容包括增加防卫费、修改“无核三原则”、取消武器出口限制和大力发展进攻性军事力量等。这反映出日本加速推进“再军事化”的危险动向,势必损害地区和平,国际社会必须高度警惕。

她说,为防止日本军国主义死灰复燃,《开罗宣言》《波茨坦公告》等具有国际法效力的文件明确规定,“日本应完全解除武装,不得维持能使其重新武装的产业”,日本宪法对军力、交战权、战争权也作出严格限制。然而近年来日本右翼势力加速推进扩武强军,一步一步突破“专守防卫”原则等战后规范和国际规定,挑战战后国际秩序。

“他们惯于伪装和炮制虚假叙事,不断转移视线、挑衅近邻、制造事端、渲染紧张,还炮制出受人‘威胁’、无处可退的假象,以‘生存’‘防卫’为借口把本国民众绑上战车,以实现其背后的野心。我们要问,这种手法同历史上日本军国主义有什么两样?”毛宁说。

毛宁强调,历史教训十分深刻。日本右翼势力推动“再军事化”,已对地区和世界和平与安宁构成威胁。中国同全世界爱好和平的国家与人民绝不允许日本右翼势力开历史倒车,绝不允许军国主义死灰复燃。

## 我国加强两用物项 对日本出口管制

新华社北京1月6日电 商务部1月6日发布公告,决定加强两用物项对日本出口管制,公告自公布之日起正式实施。

商务部新闻发言人对此回应表示,日本领导人近期公然发表涉台错误言论,暗示武力介入台海可能性,粗暴干涉中国内政,严重违背一个中国原则,性质和影响极其恶劣。

发言人指出,为维护国家安全和利益、履行防扩散等国际义务,根据《中华人民共和国出口管制法》和《中华人民共和国两用物项出口管制条例》等法律法规有关规定,中方决定禁止所有两用物项向日本军事用户、军事用途,以及一切有助于提升日本军事实力的其他最终用户用途出口。任何国家和地区的组织和个人,违反上述规定,将原产于中华人民共和国的相关两用物项转移或提供给日本的组织和个人,将依法追究法律责任。

## 长水机场光储充换一体化示范站项目(一期)试运营 日均可服务超千辆次电车充换电

1月1日,云南省新能源基础设施重点项目——昆明长水国际机场光储充换一体化示范站项目(一期)正式建成投入试运营,为网约车司机、出租车司机、私家车主等带来了高效便捷的服务体验。

“我一天要跑机场四到五趟,今天早上从机场出发层下来就看到了这个新建的充电站,现在趁着有空闲来补补电。”1月5日下午,网约车司机许师傅告诉记者,这是他第一次来这里充电。在工作人员的指引下,许师傅把充电枪插上新能源车,完成扫码、付费后开始充电。

“项目于2025年10月初开始建设,一期已建成约1500平方米屋顶光伏,一天能发电400度到800度,储能设备可存储1000度电,112个充电桩可为新能源车网约车、出租车、家用车和大巴车提供充电服务。”滇中汇能公司总经理助理安然说,该项目还有一座出租车专用换电站和一座智能化洗车场,具备大规模新能源车高效补能服务能力,日均可服务超千辆次电车充换电,显著提升机场交通枢纽绿色出行保



项目(一期)建成投入试运营

障能力。

在出租车专用换电站,记者看到一辆接一辆的新能源出租车排队更换电池。“我今天是第二次来,换电花了40多元。”“从机场出发层下来拐个弯就到这个位置,很方便。”多位出租车司机告诉记者,换电方式大大节约了他们的时间成本。

换电站运营方云南奥动新能源科技有限公司规划建设部负责人何通介绍,出租车进站后取下用过的电池,放入仓内充电后作为备用电池,同时换上仓内已充满电的电池,完成补能。整个换电过程包含扫码付款等全流程仅需2分钟左右,远低于充电时间,效率更高。 本报记者 喻劲猛 摄影报道