

掘进班打锚索

回填效果
穆家有检查塌腔进行化学注浆
檀保卫在检查刀盘运行
李俊卯隧洞中

中铁隧道局集团

洞穿大山的人

隧洞现场

掘进队队长李俊卯 当好一线排头兵

这位奋战在一线的指挥者，是“80后”职工中的中坚力量，也是工地上故事最多的人。2020年6月，李俊卯临危受命担任设备组装负责人，在时间紧任务重的情况下，为了快速完成组装任务，他与20多名装机人员克服各种困难，在70天里就完成了TBM的组装任务。

李俊卯与工人一起打设锁脚锚杆，对置换的拱架加固。问到面对香炉山隧洞软岩破碎如何处理时，他说：“担任班组领头人、排头兵，我深知责任重大，始终坚守一线为掘进施工奉献自己的力量”。

掘进队副队长檀保卫 勇于创新获专利

1982年出生的东北汉子檀保卫，看起来有些腼腆，工作中却是一丝不苟，认真负责处理着分内的工作。在隧洞遇到软岩大变形、突泥涌水期间，记者正巧与他邂逅交谈。当问到如何解决当前的难题时，他不慌不忙回答：“这次TBM后部拱架变形严重，上部最大变形2米、下部最大变形1.6米，我们现在使用175箱型拱架及注浆，用4.5米锁脚锚杆进行拱架加固，用10米锚锁进行危岩锁定。新采用的锚锁单根拉力35吨，一环16根锚锁，近期新安装锚索500多个。”

实践证明，这个办法在后续使用中效果显著，改变了过去传统的施工思路，为项目节约成本数十万元。同时，为了加快主机平台底部清淤工作，檀保卫提

出了延伸清渣皮带的想法，组装运渣装置，不仅减少了工人的劳动强度，而且这项新技术还申请了实用新型装置专利。

掘进班班长穆家有 奋勇争先当尖兵

别看“90后”穆家有年轻，他担任掘进班班长已有4个年头。在TBM掘进期间，带领掘进班班组，屡屡刷新掘进纪录，并创造了单班掘进最高纪录20.6米的好成绩（全过程拱架支护）。

穆家有说，掘进速度和安全施工是生命线。因此，组织带领班组攻坚克难尤其重要。面对复杂的地质，他带领班组成员抡大锤，肩扛手扒是经常的事情。掘进班全体人员凭着不怕吃苦，奋勇争先，屡次刷新单日掘进纪录，这支新人团队在工地上叫得很响，被人们称为“钢铁”掘进班。当年，穆家有带领的掘进班获得“云岭尖兵”称号，他个人分别获得三次“云岭年度之星”称号，两次荣获“云南省省级一线优秀工人”称号。

工程部技术员赵磊鑫 岗位接力向未来

赵磊鑫是一名“00后”，2022年7月

刚走出大学校门就进入了滇中引水工程大理段项目部工作。

赵磊鑫回忆说，初到云南，觉得干工程枯燥没意思，加上气候不适应，心理上产生了一些落差。“我告诉自己既然无法改变环境，那就改变自己，去适应它，吃苦耐劳是必须具有的精神。滇中引水工程项目，是我人生踏上工作岗位迈出的第一步，必须打牢这个基础。如今，通过向老员工学习和自己的努力，我已熟悉了道路施工的相关技术及资料编制整理工作，了解了TBM的掘进原理，掌握了注浆过程中有关技术。我不断告诫自己，作为新时代的年轻一辈，必须接好老同志的班，让他们放心，成为新时代的隧道人。”

项目常务副经理徐鹏祖 工程报国树标杆

徐鹏祖堪称上世纪八十年代中铁隧道人的代表人物，在中铁隧道局被称为一个“因追光而奔跑”的地下工程建设者。他从业以来，一直从事山岭隧道及水利隧洞工程一线施工技术工作，从大西北到大东北，再到大西南，他一直在最艰苦和祖国边疆建设最需要的地方奋斗

着，以实际行动践行“工程报国”的崇高理想。他曾在2016年TBM穿灰岩不良地质段方案中，创造了1226米的开敞式TBM全国纪录。

“越不可越之山，则登其巅，渡不可渡之河，则达彼岸。”徐鹏祖在一步步践行着“工程报国”的崇高理想，先后获得了中铁隧道局“优秀共产党员标兵”和“成本管理标兵”称号，2021年曾获云南省第23届“劳动模范”荣誉称号。

项目书记杨良荣 引领传承与跨越

这个出生在上世纪七十年代、已在中铁隧道局供职30余年的隧道人，既是项目部的领头雁，也是老一代隧道人的杰出代表，他一直庆幸自己有缘成为中隧人。

他回忆说，1993年8月参加工作，正赶上侯月线施工，距现在已经有30余年。从那一天起，他明白了父辈们的伟大。他们靠有限的知识结构和简陋设备，掘通了京广铁路大瑶山隧道。他们不怕苦、不怕累，披荆斩棘的精神在他脑海里深深打下烙印，他为自己成为他们中的一员感到自豪与骄傲。

30年弹指一挥间，杨良荣从项目的一名基层管理者成为项目班子的主要负责人。2019年9月以来，在滇中引水工程大理I段3标项目部党支部书记岗位上，不仅锤炼了他的领导能力，也锻炼出一种勇于跨越、追求卓越的执着精神。

本报记者 尚耀东 文 项目部供图