

欧洲自主雄心与现实间 “隔着几个格陵兰岛？”



1月13日，丹麦首相梅特·弗雷泽里克森(右)和格陵兰岛自治政府总理延斯·弗雷德里克·尼尔森在哥本哈根出席联合记者会，两人表示绝不出售格陵兰岛。

央视新闻客户端
视频截图

丹麦外交大臣拉斯穆森和格陵兰岛自治政府外交部长莫茨费尔特14日到访白宫，同美国副总统万斯和国务卿鲁比奥举行会晤。拉斯穆森在会晤后强调，丹麦和美国之间就格陵兰岛问题存在“根本性分歧”。

当天，美国总统特朗普重申美国需要得到格陵兰岛，而多个欧洲国家则宣布将“增兵”格陵兰岛开展演训活动。

格陵兰岛争端指向欧洲无法回避的尴尬问题：欧洲是否具备保障自身安全的能力？欧洲“战略自主”的雄心与现实之间究竟有多少落差？欧洲舆论叹息，受困于多重窘境，2026年欧洲或将继续面临“既不信任又离不开美国”的尴尬局面。

象征性“增兵”

特朗普政府近来多次扬言要得到格陵兰岛，并声称不排除“武力夺岛”。

面对美国持续施压，丹麦国防部14日说，鉴于地缘政治紧张局势已蔓延至北极地区，丹麦国防部和格陵兰岛自治政府决定加强丹麦武装部队在格陵兰岛的演训活动，即日起将在格陵兰岛及其周边地区扩大军事存在，其中包括来自北约盟友的部队。

格陵兰岛位于北美洲东北方，是世界第一大岛，也是丹麦自治领地，有高度自治权，国防和外交事务由丹麦政府掌管。

欧洲媒体报道，多个欧洲国家已确认，受丹麦邀请将参加在格陵兰岛举行的一次“联合军事考察行动”。德国国防部14日的声明说，将借这次行动评估在保障相关地区安全方面，为丹麦提供海域监视等军事支持的可能性。

据报道，法国、瑞典、德国都表示将向格陵兰岛“派兵”，但兵力都不多，比如德国宣布派出的只是一个13人侦察小组。

欧洲舆论认为，这些“派兵增援”的实际意义有限，更多只是显示对丹麦的支持以及对北极地区安全

的重视。

比利时根特大学国际政治学者蒂姆·黑泽布鲁克说，欧洲国家不具备与美国展开直接军事对抗的能力，在军事冲突升级的任何阶段，美欧军力对比都有利于美国。英国媒体说，面对美国压力，丹麦等欧洲国家更多是试图展示自己有能力保卫格陵兰岛。

美国智库德国马歇尔基金会高级研究员伊恩·莱塞直言，美国能轻易实现对格陵兰岛的军事控制，挑战主要来自后续治理。

亟需“摆脱依赖”

针对特朗普夺取格陵兰岛的威胁，北约前助理秘书长卡米耶·格朗说，这再次凸显“欧洲应摆脱对美完全依赖”。

2025年特朗普重返白宫以来，跨大西洋关系发生明显变化。所谓“基于共同安全利益与价值观念”的欧美同盟内部嫌隙不断增大，在客观上推升欧洲“战略自主”意愿和进程。

从对欧盟挥舞关税大棒，到强迫欧洲盟友大幅增加军费；从要求欧洲承担乌克兰安全保障“主要责任”，到多次强调不排除武力夺取格陵兰岛……特朗普政府的“美国优先”立场和举动不断冲击欧美关系。

尤其是，美国去年年底发布国家安全战略报告，不仅提出美国应当积极介入欧洲事务，更将欧洲视为意识形态和地缘政治对手。英国《卫报》文章指出，这份报告标志着特朗普政府对跨大西洋关系的“地震式转变”，美国已将对欧敌意纳入国家战略。

跨大西洋关系的变化，让欧洲对“战略自主”的追求愈加急迫。欧盟委员会主席冯德莱恩强调现在“必须是欧洲的独立时刻”，主张欧盟要自主保障国防和安全，自主掌控驱动经济发展的技术和能源。

德国智库赫尔穆特·施密特基金会欧洲与国际政治项目主任丹·克劳瑟认为，在美国抛弃多边主义、改变对欧政策的背景下，传

统欧美盟友关系已不符合欧洲利益。“只有实现战略自主，欧洲才能以真正平等姿态参与国际事务。”

受困三大窘境

格陵兰岛问题同时也反映出欧洲面临的困局。欧洲舆论认为，欧洲“战略自主”核心是安全防务自主，但三大窘境让欧洲实现真正防务自主说起来容易做起来难。

首先是能力短板。有分析认为，欧洲需要在军工体系、情报能力以及跨境军事行动等方面摆脱对美依赖，但由于相关领域长期受美牵制，“安全靠美国”已成欧洲防务的最大软肋。

美国阿特拉斯国际事务研究所显示，美国对欧洲盟友的军售从2017年至2021年的平均110亿美元激增至2024年的680亿美元。英国广播公司文章指出，欧洲在情报收集、指挥控制和空中能力等方面严重依赖美国。

其次是内部分歧。欧洲关于“防务自主”的讨论已持续多年，但各国在立场和优先事项上始终难以“齐心”：部分“新欧洲”国家在安全上更愿意依靠美国，在防务规划和军工整合上难以与“老欧洲”国家达成共识；各方围绕加强政府间防务合作还是欧盟集体层面防务合作也存在分歧。未来欧洲能否形成一致的政治决心，关系到防务自主进程的推进。

第三是资金压力。受乌克兰危机和欧美关系紧张影响，欧盟防务支出持续走高。欧洲防务局预测，2025年欧盟防务开支达3810亿欧元，较2024年增长约11%。

然而，对欧洲多国而言，在高通胀、低增长、高赤字背景下，庞大的防务开支不仅会给经济带来沉重负担，还会挤压民生投入，引发社会和政治危机。英国《经济学人》杂志预测，欧洲防务开支2026年将创冷战后新高，但在经济压力面前，欧洲“离实现‘战略自主’仍有很长的路要走”。

新华社记者 张馨文

泰国连续两天发生两起
起重机倒塌致人死亡事故
**阿努廷下令
追究承包商责任**

泰国看守总理兼内政部长阿努廷15日说，政府已下令解除与涉事承包商意大利-泰国发展公共有限公司在两个项目上的合同，要求交通部研究解除合同的具体操作方式，并按相关法律规定将该企业加入黑名单。

14日上午，一台起重机在呵叻府高铁项目施工过程中坠落，砸中一列行驶中的客运列车，导致车厢起火并脱轨，事故已造成32人死亡、66人受伤。15日早，连接首都曼谷与沙没沙空府的拉玛2路发生施工起重机倒塌事故，砸中桥下两辆行驶中的汽车，造成至少2人死亡、多人受伤。

据泰国媒体报道，这两起事故的承包商，均为意大利-泰国发展公共有限公司。当阿努廷得知这一情况后，他连连摇头并质问：“又是这家企业？”

阿努廷15日在总理府召开紧急会议后对媒体说，这两天发生的两起事故造成多人伤亡，且两个项目由同一承包商承建，这令人尤为震惊和痛心，不可能继续安心让其承接工程。他说，就发生在呵叻府的在建铁路施工事故而言，工程已完成85%，需解除合同后另行寻找承包商完成工程的剩余部分。

另据泰国总理府消息，阿努廷已召集相关单位于15日下午在总理府就两起事故召开紧急会议，研究制定管控措施，推动法律修订完善，依法追究承包商责任。泰国看守副总理兼交通部长披帕·拉差吉帕干15日在接受媒体采访时说，正与各方讨论暂停全国所有高架道路建设项目。

据新华社

美军航母开往中东 特朗普欲对伊朗 “速战速决”

新华社北京1月15日电 美国全国广播公司新闻台网站14日援引消息人士的话说，美国总统特朗普向其国家安全团队表示，他希望任何对伊朗的军事行动均为“快速、决定性打击”，而不是一场持续数周或数月的持久战。据美国媒体当地时间14日报道，美军“亚伯拉罕·林肯”号航空母舰打击群正调往中东地区，预计需要约一周时间。

报道援引消息人士的话说：“如果特朗普决定采取行动，他希望这是一次决定性的行动。”报道称，特朗普倾向于对伊朗进行军事干预，并于13日向其国家安全团队“阐明了对伊朗军事行动所应达成的目标”，而“美国国防部则为此制定了行动方案”，这一方案定于14日提交给特朗普。

美国媒体“新闻国度”15日援引消息人士的话说，“亚伯拉罕·林肯”号航空母舰协同多艘舰艇，其中包括一艘攻击型潜艇，正驶向中东地区，即美军中央司令部任务区。公开资料显示，美军第三航母打击群以“亚伯拉罕·林肯”号航母为旗舰，下辖第9舰载机联队，“莫比尔湾”号导弹巡洋舰和第21驱逐舰支队的多艘导弹驱逐舰。

另据多方消息，伊朗于北京时间15日6时15分暂时关闭其领空，随后伊朗再次发布新的航行通告，将领空关闭时长延长3小时至北京时间15日11时30分，仅允许获得正式许可的国际航班通行。