

# 云南铁路实施新列车运行图 新增昆明南至汕头等方向动车

记者从中国铁路昆明局集团有限公司(下称“国铁昆明局”)获悉,从1月26日零时起,铁路部门实行今年一季度列车运行图。调图后,国铁昆明局图定开行旅客列车579列、货物列车940列,客货运输能力和效率进一步提升,运输产品供给持续优化,更好服务经济社会高质量发展。

此次调图,铁路部门坚持以市场需求为导向,充分运用铁路新增运输资源,优化主要运输技术标准,云南铁路网整体效能有效提升,为人民群众便捷高效出行和区域经济社会高质量发展提供有力支撑。

此次调图新增省际间昆明南至广州白云、兴义南至昆明南、昆明南至汕头方向动车,云南动车首次与贵州兴义、广东惠州、汕头等城市联通。自此,云南至珠三角方向的运力得到进一步扩充。云南省内新增昆明南至大理、红河方向动车,为滇西、滇南旅游热门线路提供充足运力保障。同时

优化云南环线旅游列车开行方案,开行昆明至宣威Y764次、宣威至保山Y757/6/7次、保山至丽江Y762/3次、丽江至西双版纳Y768/5次、西双版纳至丽江Y766/7次,串联沿线美食美景,打造消费新场景,催生“铁路+文旅”新业态,让更多旅客坐着火车环游云南。

同时,部分进出云南省列车车次、编组进行了调整,昆明南至上海虹桥G1374/G1371次、昆明南至成都东G2894/G2893次使用最新型CR400AF-S复兴号智能动车组运行,车内采用降噪内风挡、新型地板及墙板减震器技术,有效降低了车内噪音,可提升旅客乘坐舒适度,列车座椅靠背设USB接口、座椅下方设Type-C接口,满足旅客不同的充电需求。同时,国铁昆明局担当的列车有128列设置为静音车厢,涵盖“D”字头、“G”字头动车组列车,提升旅客乘坐体验。

高铁宠物托运服务范围有所扩大,新增D3832/29次(昆明南—南宁东—广州南)、D3830/1次(广州南—南宁东—昆明南)、G2893次(成都东—重庆西—贵阳北—昆明南)、G2894次(昆明南—贵阳北—重庆西—成都东)4趟列车开办高铁宠物托运服务,满足旅客多样化出行需求。

新增货运中亚班列4列,分别为新增中谊村、玉溪南、研和至磨憨跨境中亚班列X9083次;新增磨憨至研和中亚班列X9086、X9088次;新增广西皇城坳至云南广通多式联运班列X9648/7/8次等。同时调整部分货运班列开行周期、始发时间和新增装车组织站。其中,王家营西至磨憨中亚班列开行周期由每周2列调整为7列,开行频次明显提升,为物流企业和货主提供更加精准的运输服务,保障国际供应链产业链稳定畅通。

本报记者 孙江荭 通讯员 韩富关

## 国家发改委印发意见 推进城际铁路 健康可持续发展

记者26日从国家发展改革委获悉,为落实基础设施建设要适度超前、不能过度超前的要求,构建布局合理、便捷高效、经济适用的城际轨道交通网络,推动城市群高质量一体化发展,国家发展改革委日前印发《关于推进城际铁路健康可持续发展的意见》。

城际铁路是城市群节点城市间的骨干旅客运输方式。目前,京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝双城经济圈“四大城市群”城际铁路骨干网络加快形成,总里程接近1800公里,运营效益稳步向好,城市群内主要城市间基本实现1至2小时通达。

意见明确了城际铁路功能定位,指出城际铁路主要连接城市群内中心城市及城区常住人口50万以上的大中城市,串联沿线重要客流集散地、人口密集区,采用高密度、小编组的灵活运输组织模式,重点满足1至2小时通勤、休闲、商务等中短途旅客出行需求。

意见要求,新建城际铁路近期双向客流密度不低于1500万人次/年,设计速度一般为每小时120至200公里。严格控制车站建设规模、标准等,坚决防止出现站点过密、站房规模超出实际需求、建而不用等情况。

国家发展改革委新闻发言人表示,意见突出了对城际铁路规划建设运营的全过程管理。其中,运营方面呈现“三个导向”:优先利用既有资源,鼓励地方政府与铁路企业合作,充分利用既有铁路富余运能开行城际列车,增强既有铁路城际客运功能;推动运输主体多元化,因地制宜选择委托运营、自主运营等运营模式,支持具备条件的轨道交通企业自主运营城际铁路;更加突出以人民为中心的理念,根据群众出行需求灵活组织城际铁路运输,优化购票、进出站等环节和流程,积极探索多样化票制。

据介绍,下一步,国家发展改革委将会同有关部门,认真组织做好文件贯彻落实工作,进一步加强全过程管理,促进城际铁路健康可持续发展。

新华社记者 魏玉坤

## 南昆客专阳宗站启用 每日6趟列车停靠,市民感慨“太方便了”



乘客向工作人员了解列车停靠情况



列车停靠阳宗站,乘客有序上下车。 通讯员 韩富关 叶恒 摄

1月26日,南昆客专阳宗站正式启用,彻底改写阳宗海片区无高铁客运服务的历史。9分钟直达昆明南站、35分钟通达昆明站的快捷体验,搭配同步开通的专属接驳公交,让市民游客纷纷感叹:“旅游、上班、回家都太方便了!”

“以前开车回家至少四五十分钟,现在坐高铁只要9分钟!”刚从江苏盐城返乡的市民安建国兴奋地说,高铁不仅快捷,车票价格也实惠,直接坐到“家门口”的便

利远超预期。从昆明过来的一位市民游客也难掩喜悦:“以往开车或坐公交过来要一个小时,现在10分钟不到就到了,以后来阳宗海游玩的频率肯定更高了。”

高铁的便捷,离不开完善的配套保障。作为南昆客专重要节点站,阳宗站每日有6趟列车停靠,覆盖早中晚3个时段,还可通达广州、南宁、大理等20余个城市。为打通出行“最后一公里”,阳宗海风景区同步开通专属接驳公交,串联交通枢纽、居民区与景

区节点,运营时间与高铁时刻精准对接,1月26日至2月2日期间市民游客可免费乘车。

高铁的开通让“快行慢游”成为现实,既方便了阳宗海本地居民通勤返乡,也为外地游客探访阳宗海打开了便捷通道。这一“路地协同”的民生工程,不仅完善了滇中城市群铁路网络,更让阳宗海的文旅资源与城市生活高效衔接,成为提升群众获得感的“幸福线”。

本报记者 杨质高 孙江荭 实习生 施雨

## 中老铁路新增4趟中亚班列

1月26日,记者从中国铁路昆明局集团有限公司(以下简称“国铁昆明局”)获悉,自今日零时起,全国铁路正式实行新的列车运行图。此次调图,中老铁路新增4趟中亚班列,首趟班列已于1月26日开行,为区域经济合作与国际贸易往来提供强大支撑。

当天16时许,首趟满载云南新鲜蔬菜和优质钢材等货物的中亚班列,从中老铁路研和站缓缓驶出,9小时后,这趟班列将通过磨憨口岸出境至老挝万象南站。至

此,标志着今年中老铁路新增首趟中亚班列成功开行,相关货物跨越国境后,将奔赴老挝、泰国等国家和地区销售,为当地市场带去丰富多样的商品,为跨区域经济合作与贸易往来、保障国际供应链产业链稳定畅通注入强劲动能。

随着区域经济合作的不断深化,以及国际贸易的蓬勃发展,中老铁路沿线的物流需求呈现出显著增长态势。此次新增的中老铁路中亚班列分别从云南中谊村、玉溪南、研和等车站有序始发,依

托中老铁路这一黄金通道,凭借其高效、便捷、稳定的运输优势,成为物流运输领域的新宠。铁路部门紧密结合物流需求,科学合理安排列车开行计划,为物流企业和货主量身定制更加精准、高效的运输服务方案。相关进出口货物在产地快速集结后,将“一站式”直达磨憨铁路口岸,实现了国内与国外的无缝对接,更好促进沿线区域繁荣发展,服务我国高水平对外开放。

本报记者 孙江荭 通讯员 周涛