



去年7月25日,在美国白宫,特朗普回答记者提问,再度否认与爱泼斯坦案存在关联。  
新华社记者 胡友松 摄

# 特朗普政府为何急于将爱泼斯坦案“翻篇”

美国总统特朗普3日表示,在司法部上周晚些时候公布了超过300万页爱泼斯坦案相关文件之后,这个国家“确实应该把注意力放到别的事上”了。特朗普此前也多次表示,爱泼斯坦案早已是陈年旧事,该“翻篇”了。特朗普政府中哪些人受到此案牵连?他们为何急于将此案“翻篇”?此案真能很快淡出政治和公众舆论吗?

## 有谁牵连此案

美国司法部副部长托德·布兰奇1月30日宣布,司法部已完成对爱泼斯坦案相关文件的审查,当天将陆续公布剩余文件,总计超过300万页、2000多段视频和18万张图片。这意味着,司法部根据国会通过的法案累计公布约350万页爱泼斯坦案相关文件。

文件发布后,美国多家媒体发现,特朗普本人在其中被提及超过1000次。美国有线电视新闻网报道,其中一些内容包括新近披露的、尚未核实的针对特朗普的性侵指控,以及有关部分受害者如何描述她们与这位“未来总统”之间互动的最新细节。报道指出,新的细节展现出特朗普与爱泼斯坦长达数十年的友谊。特朗普本人则表示,这是一场针对他的“阴谋”。

除特朗普外,美国商务部长霍华德·卢特尼克、被特朗普提名的美联储主席人选凯文·沃什,以及与特朗普关系密切的企业家埃隆·马斯克、特朗普首个总统任期内的顾问斯蒂芬·班农等也都在新一批文件中出现,引发多方关注。

## 缘何急于“翻篇”

特朗普本人及其政府官员、盟友卷入此案,深陷多重负面争议,引发了不利政治影响。此外,观察人士认为,特朗普政府在案件档案公布过程中“步步失分”,引发一波又一波广泛负面舆论。

事实上,公布爱泼斯坦案相关文件本来是特朗普再次竞选总统的承诺,但其上台后并未履行承诺。直到2025年11月中旬国会以压倒多数通过《爱泼斯坦档案透明法》后,司法部才于截止日期(2025年12月19日)起分批公布文件。过程拖延数月、

大量文件遭涂黑,这一系列做法引发各界质疑和不满。

与共和党议员一起推动该法案的民主党众议员罗·康纳近日还指出,司法部称其搜集了超过600万页可能相关的文件,但在审查和涂黑后,只公布了约350万页,这就引发了一个问题:其余文件为何仍未被公布?

此外,司法部发布300多页文件后,近100名受害者名字和个人信息被曝光,引发众怒。受害者律师向相关法官抗议后,司法部辩称是“由于技术或人为错误在内的多种因素”导致,并紧急从其网站撤下“数千份文件和媒体资料”。这一“乌龙”也引发灵魂发问:涂黑到底是在保护谁?

面对这样一个持续“丢分”的话题,淡化影响、转移热点自然成了特朗普政府当务之急。

## 能否快速淡化

尽管爱泼斯坦案大量文件被公开,但文件中被涂黑的部分、未被公布的剩余文件,以及受害者律师的持续追责,都可能引发新的国会质询或法律诉讼。此外,案件涉及美国政商界众多重量级人士,在即将到来的中期选举中,也可能被用作政治对手相互攻击的“弹药”。与此同时,已公布的文件中还牵连多名欧洲政要名流,产生国际影响,这也可能延长舆论关注周期与调查复杂程度。

值得注意的是,此案核心本是揭露所谓“权贵丑闻”,但在两党极化背景下,这一议题已被高度政治化。

司法部首批公布的文件中大量提及民主党籍前总统克林顿,一些美国主流媒体解读此举意在替特朗普等共和党阵营大人物“遮掩”。近日,共和党领导的众议院监督与政府改革委员会还要求克林顿夫妇出席作证,也体现出共和党方面“攻势”加剧。民主党方面则指责共和党未以同等力度调查特朗普与爱泼斯坦的关联。

如何把尽可能多的脏水泼到对立阵营、进一步贬损对方形象,成为美国两党共同目标。两党斗争的长期性,意味着爱泼斯坦案还可能在未来继续发酵。

新华社记者 熊茂伶 杨伶

# 日本挖到的深海稀土泥是否具有开采可行性

日本海洋研究开发机构等2日宣布,正在日本最东端南鸟岛附近海域进行稀土泥采掘试验的“地球”号深海探测船已成功挖掘到含稀土的海底淤泥。

专家普遍对深海采矿作为稀土供应来源的前景表示出审慎态度,认为南鸟岛附近海域稀土资源开采面临技术、成本与环境影响等多重制约,是否具有工业化价值仍待评估。

## 急于摆脱“稀土焦虑”

海洋研究开发机构的“地球”号探测船1月12日从静冈县清水港出海,赴南鸟岛周边日本专属经济区实施“稀土泥采掘系统连接试验”。“地球”号1月17日抵达南鸟岛附近海域,30日开始首次稀土泥回收作业,2月1日凌晨首批稀土泥已输送至船上。

稀土元素是17种金属元素的总称,因其独特的光学、磁学和化学性质,被誉为“工业维生素”,广泛应用于新能源、新材料、航空航天、电子、军工等领域,是现代工业中不可或缺的关键战略资源。

长期以来,日本稀土供应完全依赖进口,因此试图实现稀土来源多元化。据英国《经济学家》杂志报道,曾有两家日本企业联手收购了澳大利亚莱纳斯稀土公司大量股份,但直到2025年10月,首批来自该公司矿区的重稀土产品才运抵日本。

莱纳斯稀土公司矿区产出的稀土原料大多在马来西亚加工。日本瑞穗银行数据显示,2020年至2024年,马来西亚出口日本的稀土产品均价大幅高于其他国家的同类产品。报道指出,生产军工产品的企业可能愿意支付这一溢价,但在竞争激烈的消费市场,相关企业可能不会这样做。

此次“稀土泥采掘系统连接试验”是日本所谓“战略性创新创造项目(SIP)”的一环。日本政府称,该试验是日本朝着“国产稀土产业化迈出的最初一步”。

南鸟岛位于东京东南方向1800多公里处。据东京大学研究团队估计,南鸟岛附近海底蕴藏着超过1600万吨稀土资源,理论上“可满足全球数百年的需求”。海洋研究开发机构称,如果进展顺利,将于2027年2月开始稀土泥正式采掘试验。

## 开采面临哪些难点

本次试验使用的是封闭型循环方式的稀土泥采掘系统,是由采掘海洋石油和天然气所用泥水循环系统加上独有技术形成。任务团队将采掘稀土泥所需的吸泥管及相关设备从“地球”号探测船向近6000米

深的海底逐节连接并下放,以验证使采矿机贯入海底的系列操作。

尽管人类已进行广泛的海底勘探,但迄今并未真正实现从海底大规模商业化开采金属。专家指出,对深海稀土泥进行商业化开采技术挑战大、经济效益低,未来数年内恐难以形成规模化供给。

中国科学院海西研究院厦门稀土材料研究中心研究员杨帆接受新华社记者采访时表示,日方用相关方法开展短期科考试验是可行的,但在后续产业化和长期服役过程中,相关装置设备须承受极端水压和强腐蚀环境,对采矿装置与吸泥管的连续稳定运行要求极高。此外相关设备能耗也与开采资源价值不匹配。

杨帆还说,南鸟岛附近海域稀土泥成分复杂,而日本当前稀土分离工艺距国际先进水平存在代差,不论是产品的供应量、成本还是品质,在较长时期很难满足其国内需求。

在成本方面,据日本经济产业省早期测算,在尚未形成规模化生产情况下,深海稀土矿物仅开采成本就可能高达每千克50至100美元,部分情况下甚至超过150美元。此外,“地球”号探测船运营费用每年高达100亿日元(约合6400万美元),这进一步推高总体成本。

## 环境影响不容忽视

海底稀土矿产开采对深海生态系统的影响也是未知数,可能对底栖生物群落和深海生态造成不可逆扰动。杨帆认为,尽管海底稀土泥的放射性水平普遍低于陆地矿床,但并非零风险,大规模翻动海底对渔业资源和海洋生态的冲击不容忽视。

据澳大利亚广播公司网站报道,不少环保组织和太平洋国家指出,海底采矿可能破坏海洋生物栖息地、污染食物链,还可能产生大范围沉积物羽流等,他们对这些问题表达了强烈担忧。

还有专家认为,需关注稀土泥提炼过程中的环境影响。东京大学教授冈部彻对日本媒体说,如何处理精炼稀土泥过程中产生的大量废弃物,这一问题还无法得到解决。

专家表示,南鸟岛稀土开采目前只是一项技术示范工程,而非具有明确商业前景的产业项目。即便未来实现有限商业化尝试,也将高度依赖国家财政补贴,难以依靠市场竞争力实现可持续开采。在荷兰咨询机构阿达马斯商情公司研究助理詹姆斯·特库恩看来,在最理想的情况下,深海稀土矿开采也“只能成为一种小规模供应渠道”。

新华社记者 钱铮 胡晓格