

南昆客运专线上的“春运之约”

2月2日,2026年春运拉开帷幕。南昆客运专线,这条连接云南与广西的铁路大动脉,迎来了它的第十个春运。

清晨8时许,春城昆明还笼罩在薄雾中,昆明南火车站已是一派繁忙。开远铁路公安处乘警支队值乘民警师境彪整理好警服,佩戴好执勤装备,来到站台立岗,开始了护航春运的第一班岗。当天,他值乘的D3816/D3628次列车将途经大小27个车站,载着2400余名旅客,从昆明南站驶向广西南宁。

自2016年12月28日开通以来,南昆客运专线已安全运营超过3300余天,发送旅客数亿人次。它穿越喀斯特地貌,跨越珠江流域,将昆明至南宁的旅行时间从12小时缩短至5小时,成为西南地区最繁忙的客运通道之一。

载着归心似箭的期盼,驶向团圆的方向,每一趟列车上,每一个车站里,每一段线路旁,开远铁路公安的藏蓝身影坚守依旧,他们用忠诚和专业,书写着护航中国速度的故事。

十年脉动,十年春运记忆

“请大家有序排队进车,看管好随身物品……”发车时间临近,师境彪在车厢门口耐心引导旅客,目光仔细地观察着站台情况。

“十年前,南昆客运专线开通运营,我第一次值乘高铁,那时高铁还是新鲜事物,很多旅客不熟悉乘车流程,我们既要维持秩序,又要充当向导。”师境彪笑着回忆道。他翻开手机相册,找到一张那年春运拍下的照片——那时的旅客们脸上写满急切与期待,列车驶出昆明时,车厢里几乎所有人都在拍照。“现在不一样了,高铁已经成了大家生活的一部分。”

9时整,列车准时驶出昆明南站,师境彪也投入到第一轮列车安全巡查中,他的步伐稳健而有节奏,目光扫过行李架、座椅下方和每一排旅客。“巡视不只是走一圈,要用眼睛‘扫描’整个车厢,发现异常情况。”

走到2号车厢7排时,师境彪停住了脚步。一台黑色手机单独放在座位上,周围却没有人。

“这是谁的手机?”他提高声音问道。邻座一位年轻人抬起头,说:“不知道,那人刚才出去了。”

师境彪立即找到乘务员,告诉他:“2车7排座位上有一台无主手机,请广播寻找失主。”同时,他拿起手机,守在座位旁。两分钟后,一名中年男子匆匆跑来,说:“是我的!刚才去接热水,忘了。”

核实身份后,师境彪将手机归还,并提醒道:“现在春运开始了,乘车旅客多,贵重物品一定要随身携带。”

这是春运列车上最常见的场景之一,护航南昆客运专线十年春运,他帮助过的旅客不计其数,有行动不便的老人、独自带婴儿的母亲……每一次帮



耐心解答旅客的问题

助,都在他心里留下温暖的记忆。

小镇车站,春运交响前奏

7时,距首趟列车进站还有两个多小时,石林西站派出所阳宗警务区民警廖俊波和战友早早来到站前广场,对站区及周边区域开展安全巡逻工作。

自2026年1月26日起,南昆客运专线上的阳宗站正式开办客运业务,每日6趟动车组列车在此停靠,覆盖早、中、晚三个出行时段。

为切实维护站区及周边治安稳定,保障旅客出行安全,石林西站派出所做足了“功课”。他们在开办客运业务前,就积极与阳宗公安分局、阳宗镇派出所、铁路内部单位、地方政法委护路办等加强沟通协作,建立联防联控机制,提升站区及周边治安综合治理水平,并安排从警22年工作经验丰富的廖俊波作为驻站民警,负责阳宗火车站及周边治安管控、应急处突及线路治安防控等工作。

“廖警官,你们这么早就开始工作了呀。”

“是啊!马老板,最近生意还好吧?”
“咱们小镇高铁站开办了客运业务,客流量大了,生意自然更好了!以前22张桌子时常坐不满,如今,午饭、晚饭时间都常常爆满,昨天还有60多份订餐送上车呢!”火车站旁饭店的马老板看到廖俊波和战友走来,边热情地上前打招呼,边炫耀着“战绩”。

高铁“带飞”的,不仅是小镇的生意,还有当地的特色农产品和各类年货。

站周巡查工作结束,回到车站候车室,来不及稍作休整,小站就迎来了第一波客流,一位老大妈身后的背篓装了满满的年货,过安检后只能艰难地拉着背篓带。廖俊波见状迅速上前,一手稳稳托住老人的胳膊,一手接过沉甸甸的背篓。“大妈,您坐几号车厢,我帮您拿

上车吧。”

出行的便利,不同群体感受同样真切。“火车站虽然小,但每天都有500余人次客流,沿线村民都想着体验一番在‘家门口’就能坐高铁的方便、快捷,我们要做的就是为大家安全出行保驾护航。”看着最后一名旅客走进车厢,列车驶离站台,廖俊波才放心地继续投入到下一项工作中。

桥隧之间,师徒默契守望

列车以250公里的时速飞驰,窗外的风景逐渐变为典型的喀斯特地貌。铁路护栏外,弥勒站派出所民警杨明成、黄海拨开草丛,沿着台阶而上,仔细开展线路巡查工作。

“葡萄是当地最有名的经济作物,这一线路区段附近是成片的种植园,冬天要特别注意沿线的大棚塑料薄膜,防止大风把这些轻飘物刮到铁路上;靠近农田处,要注意有无农用无人机工作……”他一边仔细检查,一边向身后的徒弟黄海讲解工作要点。

相比初入警营的黄海,杨明成有着更为丰富的“线路实战经验”。自南昆客运专线筹备建设起,他就主动申请加入筹备组,一趟一趟地在线路上来回奔波,熟记线路上每一个村庄、每一个涵洞,10年青春反复丈量脚下的钢轨。杨明成已对辖区情况了然于胸,管辖的线路上有多少桥隧、途经什么村庄、重点区段可能存在哪些风险等,他都能脱口而出。为了织密安全网,杨明成巡线时都会随身携带安全普法宣传册、警民联系卡等,走到哪就宣传到哪。

春运到来前,他和同事们已巡线排查了23处季节性安全隐患,联合相关部门整治清理了16处轻飘物等外部环境问题,只为让列车运行更安全。

“从小目睹高铁的从无到有,现在

能守护家乡的高铁动车安全,我感到非常骄傲和自豪。”跟在杨明成身后的黄海学得格外认真,遇到不懂的地方就立马向杨明成请教。“弥勒是旅游城市,旅客的‘诗和远方’容不得半点闪失,我们都想认真一点、细心一点,真正做实‘旅游警务’。”黄海说。

返乡归途,我们用心守护

“各岗位注意,D3937次列车即将进站,保持勤务状态,做好接车准备。”10时50分,广南县火车站2站台上,广南县站派出所所长太雪俊手持对讲机,向各岗位执勤民警发出指令。

“电梯口收到。”“出站口收到。”“站前广场收到。”对讲机里的应答简洁有力。太雪俊望向轨道尽头,列车带着轰鸣声缓缓驶来。

作为劳动力输出大县,广南县每年都为珠三角、长三角等地区输送20万人以上的就业人员。为确保务工人员安心、舒心返乡,广南县站派出所针对务工旅客比较集中的重点列车,由派出所领导带队,加强站台巡逻检查,密切与列车乘警联系,通过“动态巡防、联防联控、精准服务”为务工旅客平安顺利返乡护航。

随着车门开启,人流如潮水般涌出,背着行囊的务工旅客们脸上写满疲惫,眼睛里却亮着光——那是对家的期盼。

“大家不要挤!注意脚下,请让带孩子的旅客先通过。”“行李多的旅客我们帮忙……”民警们的声音此起彼伏。执勤民警罗浩源扶住一位差点被挤倒的旅客,顺手接过她手中的大袋子:“大姐,我送您出站。”

“再过不久就过年了,带来的行李多,除了特地带来的广式腊肠,还有给孩子们买的新衣服。一路上警察同志来帮忙提行李,感觉特别暖心。”即将前往老家砚山县的李大姐笑着说道。

呼啸而至的是速度,可感可触的是温度。候车室内,执勤民警张万富和李胤贤正向旅客宣传典型电信诈骗案例、讲解碰到电信诈骗的应对方法,提醒旅客不听、不信、不转账。旅客黎先生表示,老家就有个亲戚曾遭遇电信诈骗,被骗了十几万元,“警察同志的反诈宣传很接地气,对我们来说是很好的提醒,我一定下载‘国家反诈中心’App,保护好自己赚的辛苦钱。”

车轮轧过钢轨,一趟趟载满乡愁的列车,驶向家的方向,再过一个小时,新一批返乡旅客又将到来。而对于太雪俊和他的战友们来说,守护这条归途,就是他们最特别的“年味”。

春运启动,南昆客运专线这一钢铁动脉,将随着中国高铁的脉搏继续跳动。而开远铁路公安将一如既往守护在这条动脉之上,直到下一个十年,再下一个十年。

本报记者 马雯 通讯员 徐红 杜威 文
开远铁路公安处供图