

南昆客运专线上的“春运之约”

2月2日，2026年春运拉开帷幕。南昆客运专线，这条连接云南与广西的铁路大动脉，迎来了它的第十个春运。

清晨8时许，春城昆明还笼罩在薄雾中，昆明南火车站已是一派繁忙。开远铁路公安处乘警支队值乘民警师境彪整理好警服，佩戴好执勤装备，来到站台立岗，开始了护航春运的第一班岗。当天，他值乘的D3816/D3628次列车将途经大大小小27个车站，载着2400余名旅客，从昆明南站驶向广西南宁。

自2016年12月28日开通以来，南昆客运专线已安全运营超过3300余天，发送旅客数亿人次。它穿越喀斯特地貌，跨越珠江流域，将昆明至南宁的旅行时间从12小时缩短至5小时，成为西南地区最繁忙的客运通道之一。

载着归心似箭的期盼，驶向团圆的方向，每一趟列车上，每一个车站里，每一段线路旁，开远铁路公安的藏蓝身影坚守依旧，他们用忠诚和专业，书写着护航中国速度的故事。

十年脉动，十年春运记忆

“请大家有序排队进站，看管好随身物品……”发车时间临近，师境彪在车厢门口耐心引导旅客，目光仔细地观察着站台情况。

“十年前，南昆客运专线开通运营，我第一次值乘高铁，那时高铁还是新鲜事物，很多旅客不熟悉乘车流程，我们既要维持秩序，又要充当向导。”师境彪笑着回忆道。他翻开手机相册，找到一张那年春运拍下的照片——那时的旅客们脸上写满急切与期待，列车驶出昆明时，车厢里几乎所有人都在拍照。“现在不一样了，高铁已经成了大家生活的一部分。”

9时整，列车准时驶出昆明南站，师境彪也投入到第一轮列车安全巡查中，他的步伐稳健而有节奏，目光扫过行李架、座椅下方和每一排旅客。“巡视不只是走一圈，要用眼睛‘扫描’整个车厢，发现异常情况。”

走到2号车厢7排时，师境彪停住了脚步。一台黑色手机单独放在座位上，周围却没有人。

“这是谁的手机？”他提高声音问道。

邻座一位年轻人抬起头说：“不知道，那人刚才出去了。”

师境彪立即找到乘务员，告诉他：“2车7排座位上有一台无主手机，请广播寻找失主。”同时，他拿起手机，守在座位旁。两分钟后，一名中年男子匆匆跑来，说：“是我的！刚才去接热水，忘了。”

核实身份后，师境彪将手机归还，并提醒道：“现在春运开始了，乘车旅客多，贵重物品一定要随身携带。”

这是春运列车上最常见的场景之一，护航南昆客运专线十年春运，他帮助过的旅客不计其数，有行动不便的老人、独自带婴儿的母亲……每一次帮



耐心解答旅客的问题

助，都在他心里留下温暖的记忆。

小镇车站，春运交响前奏

7时，距首趟列车进站还有两个多小时，石林西站派出所阳宗警务区民警廖俊波和战友早早就来到站前广场，对站区及周边区域开展安全巡逻工作。

自2026年1月26日起，南昆客运专线上的阳宗站正式开办客运业务，每日6趟动车组列车在此停靠，覆盖早、中、晚三个出行时段。

为切实维护站区及周边治安稳定，保障旅客出行安全，石林西站派出所做了充分的准备。他们在开办客运业务前，就积极与阳宗公安分局、阳宗镇派出所、铁路内部单位、地方政法委护路办等加强沟通协作，建立联勤联动机制，提升站区及周边治安综合治理水平，并安排从警22年工作经验丰富的廖俊波作为驻站民警，负责阳宗火车站及周边治安管控、应急处置及线路治安防控等工作。

“廖警官，你们这么早就开始工作了呀。”

“是啊！马老板，最近生意还好吧？”

“咱们小镇高铁站开办了客运业务，客流量大了，生意自然更好了！以前22张桌子时常坐不满，如今，午饭、晚饭时间都常常爆满，昨天还有60多份订餐送上来呢！”火车站旁饭店的马老板看到廖俊波和战友走来，边热情地上前打招呼，边炫耀着“战绩”。

高铁“带飞”的，不仅是小镇的生意，还有当地的特色农产品和各类年货。

站周巡查工作结束，回到车站候车室，来不及稍作休整，小站就迎来了第一波客流，一位老大妈身后的背篓装了满满的年货，过安检后只能艰难地拉着背篓带。廖俊波见状迅速上前，一手稳稳托住老人的胳膊，一手接过沉甸甸的背篓。“大妈，您坐几号车厢，我帮您拿

上车吧。”

出行的便利，不同群体感受同样真切。“火车站虽然小，但每天都有500余人次客流，沿线村民都想着体验一番在‘家门口’就能坐高铁的方便、快捷，我们要做的就是为大家安全出行保驾护航。”看着最后一名旅客走进车厢，列车驶离站台，廖俊波才放心地继续投入到下一项工作中。

桥隧之间，师徒默契守望

列车以250公里的时速飞驰，窗外的风景逐渐变为典型的喀斯特地貌。铁路护栏外，弥勒站派出所民警杨明成、黄海拨开草丛，沿着台阶而上，仔细开展线路巡查工作。

“葡萄是当地最有名的经济作物，这一线路区段附近是成片的种植园，冬天要特别注意沿线的大棚塑料薄膜，防止大风把这些轻飘物刮到铁路上；靠近农田处，要注意有无农用无人机工作……”他一边仔细检查，一边向身后的徒弟黄海讲解工作要点。

相比初入警营的黄海，杨明成有着更为丰富的“线路实战经验”。自南昆客运专线筹备建设起，他就主动申请加入筹备组，一趟一趟地在线路上来回奔波，熟记线路上每一个村庄、每一个涵洞，10年青春反复丈量脚下的钢轨。杨明成已对辖区情况了然于胸，管辖的线上有多少桥隧、途经什么村庄、重点区段可能存在哪些风险等，他都能脱口而出。为了织密安全网，杨明成巡线时都会随身携带安全普法宣传册、警民联系卡等，走到哪就宣传到哪。

春运到来前，他和同事们已巡线排查了23处季节性安全隐患，联合相关部门整治清理了16处轻飘物等外部环境问题，只为让列车运行更安全。

“从小目睹高铁的从无到有，现在

能守护家乡的高铁动车安全，我感到非常骄傲和自豪。”跟在杨明成身后的黄海学得格外认真，遇到不懂的地方就立马向杨明成请教。“弥勒是旅游城市，旅客的‘诗和远方’容不得半点闪失，我们都想认真一点、细心一点，真正做实‘旅游警务’。”黄海说。

返乡归途，我们用心守护

“各岗位注意，D3937次列车即将进站，保持勤务状态，做好接车准备。”10时50分，广南县火车站2站台上，广南县站派出所所长太雪俊手持对讲机，向各岗位执勤民警发出指令。

“电梯口收到。”“出站口收到。”“站前广场收到。”对讲机里的应答简洁有力。太雪俊望向轨道尽头，列车带着轰鸣声缓缓驶来。

作为劳动力输出大县，广南县每年都为珠三角、长三角等地区输送20万人以上的就业人员。为确保务工人员安心、舒心返乡，广南县站派出所针对务工旅客比较集中的重点列车，由派出所领导带队，加强站台巡逻检查，密切与列车乘警联系，通过“动态巡防、联防联控、精准服务”为务工旅客平安顺利返乡护航。

随着车门开启，人流如潮水般涌出，背着行囊的务工旅客们脸上写满疲惫，眼睛里却亮着光——那是对家的期盼。

“大家不要挤！注意脚下，请让孩子的旅客先通过。”“行李多的旅客我们帮忙……”民警们的声音此起彼伏。执勤民警罗浩源扶住一位差点被挤倒的旅客，顺手接过她手中的大袋子：“大姐，我送您出站。”

“再过不久就过年了，带来的行李多，除了特地带来的广式腊肠，还有给孩子们买的新衣服。一路上警察同志来帮忙提行李，感觉特别暖心。”即将前往老家砚山县的李大姐笑着说道。

呼啸而至的是速度，可感可触的是温度。候车室内，执勤民警张万富和李胤贤正向旅客宣传典型电信诈骗案例、讲解碰到电信诈骗的应对方法，提醒旅客不听、不信、不转账。旅客黎先生表示，老家就有个亲戚曾遭遇电信诈骗，被骗了十几万元，“警察同志的反诈宣传很接地气，对我们来说是很好的提醒，我一定下载‘国家反诈中心’App，保护好自己赚的辛苦钱。”

车轮轧过钢轨，一趟趟载满乡愁的列车，驶向家的方向，再过一个小时，新一批返乡旅客又将到来。而对于太雪俊和他的战友们来说，守护这条归途，就是他们最特别的“年味”。

春运启动，南昆客运专线这一钢铁动脉，将随着中国高铁的脉搏继续跳动。而开远铁路公安将一如既往守护在这条动脉之上，直到下一个十年，再下一个十年。

本报记者 马雯 通讯员 徐红 杜威 文
开远铁路公安处供图