

单买共需500多元的烟花,套餐只卖188元 今年烟花爆竹价格 相较去年更亲民

新春将至,年味渐浓。按照《昆明市烟花爆竹经营和燃放安全管理办法》规定,昆明主城区烟花爆竹于2月7日正式开售,销售期持续至3月3日。2月6日,记者走访了丹霞路、新迎路、人民西路、金瓦路等多个城区烟花爆竹售卖点,不少摊主表示,今年烟花爆竹价格相较去年更亲民,还推出多款高性价比儿童专属礼包,为市民新春增添更多欢乐。

在新迎路一处集装箱式售卖点,红色的箱体格外醒目,顶部悬挂着“盘龙区2026年春节烟花爆竹零售点”的横幅,搭配马年主题装饰,年味十足。箱体上贴有醒目的“禁止烟火”标识,门口的监控摄像头实时运转。

棚体上“易燃易爆”“严禁烟火”的黄色警示字样清晰可见,门口同样安装了监控设备。谈及今年的价格,工作人员直言“肯定比去年便宜”,其中,200头的爆竹最便宜,8元就能买到;备受欢迎的加特林则分多个档位,因燃放效果不同,售价从30元到100多元不等;晚上燃放氛围感拉满的三分钟烟花,售价多在50元至60多元。

西山区丹霞路一处售卖点则更为热闹,摊位前已经有不少市民驻足咨询。摊位上方的横幅写着“西山区2026年春节烟花爆竹零售点”,并标注“零售点80米范围内禁止燃放烟花爆竹”。摊位内,各类爆竹、手持烟花、组合烟花整齐码放,摊位前还摆放着多个



2月6日,摊主正在整理货物时,有市民前来询问烟花爆竹的价格。

灭火器,做好了安全保障措施。摊主正忙着整理货物,不少市民围着摊位询问儿童礼包的价格和品类。

摊主介绍,该点位专为青少年儿童推出了“样样好”儿童大礼包,售价188元,内含迷你加特林、舞龙棒、电光花等20个品种,单买总价超500元,性价比拉满,且该礼包为礼盒装,无论是自家孩子玩还是送礼都合适。“这个礼包里的烟花都是专门为孩子设计的,安全性高,玩法多样,12岁男孩选这个礼包特别合适,我们进价就170元。”摊主表示,除了儿童礼包,散装点放型炮仗预计售价5元至10元/条,散装炮仗还会给市民推出专属优惠;加特林有多个款式可选,小尺寸便宜款性价比突出,市民可根据需求挑选。

人民西路售卖点以集装箱为摊位,

各类烟花爆竹整齐码放在箱内,摊主介绍,该点位主打中高端烟花和亲民款散装爆竹,兼顾不同消费群体需求,今年各类烟花的进货价均有下调,零售价格也会随之下调。金瓦路售卖点则以大型组合烟花和儿童手持烟花为主,摊主透露,在该点位购买金额达到一定标准即可享受优惠,同时准备了多款小礼品赠送,吸引了不少周边居民前来咨询。

据昆明市应急管理局此前发布的信息,2026年昆明在五华、盘龙、官渡、西山、呈贡等8个区共设置临时零售点302个,市民可就近选择正规售卖点购买烟花爆竹,同时需遵守昆明市烟花爆竹燃放相关规定,不在禁放区域燃放,共同营造安全、祥和的新春氛围。

本报记者 张勇 摄影报道

2026年云南气象巩固基础优势 推进县县有气象雷达 村村有自动气象站建设

2月6日,2026年全省气象工作会议在云南省气象局召开。会议全面总结“十四五”时期云南气象事业发展成就,明确“十五五”发展目标,部署2026年重点任务,奋力开创云南气象高质量发展新局面。

“十四五”期间,云南气象事业在七大领域实现跨越式提升。政策保障持续强化,累计落实事业发展资金34亿元,其中地方资金18.14亿元,5个亿元以上重大项目落地实施。“1262”精细化预报与响应联动机制让洪涝灾害死亡人数降至个位数,创新建立云南科学高效精准人工影响天气协调联动机制。科技创新动能强劲,与多所高校、科研院所及企业深化合作,建成6个省部级科创平台,获94项省部级科研项目,连续5年斩获云南省科学技术奖,含1项自然科学一等奖。基础能力全面夯实,新建34部气象雷达、2639个自动气象站,强对流天气预警准确率提高10%,提前量增加12分钟,网格预报多项指标跻身全国第一梯队。

2025年,“1262”防汛机制成效突出,成功应对24轮强降雨和台风“三连击”,转移群众11.26万人;人工影响天气作业增雨30.6亿方,保护农经作物2000万亩,曲靖获批全国气象高质量发展专项试点。弥勒试验基地跻身国家级野外科学试验基地,科研成果获云南省自然科学一等奖。建成7个高原特色农业气象服务中心,研发二氧化碳监测平台。

会议指出,面对极端天气多发态势和地方发展新需求,云南气象将锚定2030年发展目标:实现气象监测、预报、服务数字化、自动化、智能化,科技创新与服务能力居于西部领先水平,人工影响天气整体实力达国内先进水平,建成面向南亚东南亚气象服务中心。《云南“十五五”气象发展规划》已进入中国气象局审核环节,规划包含33项重点任务、8大工程,总投入48亿元。

2026年作为“十五五”开局之年,云南气象将重点推进提升治理能力,印发实施“十五五”规划,完善法规标准体系;巩固基础优势,推进“县县有气象雷达、村村有自动气象站”建设,深化数据要素应用;激发预报动力,构建短临预警业务体系,推进数字预报智能化;释放服务潜能,完善“1262”预警机制,赋能特色农业、生态保护、低空经济等领域;拓展专项保障,强化人工影响天气能力,做强专业气象服务;强化科技人才支撑,培育科创平台,优化人才发展环境。

本报记者 孙嘉辰

渝昆高铁无砟轨道施工快速推进



渝昆高铁云贵段站前八标项目部无砟轨道工程全部施工完成,标志着项目建设正式从线下工程转入线上铺轨阶段。

2月8日,随着最后一段道床板混凝土浇筑完成,由中铁十六局承建的渝昆高铁云贵段站前八标项目部无砟轨道工程全部施工完成,为渝昆高铁云南境内率先完成的标段,标志着项目建设正式从线下工程转入线上铺轨阶段。

据了解,渝昆高铁八标项目部管段内无砟轨道底座板施工任务49519米、道床板58609米,涵盖路基、桥梁、隧道等多类复杂工况,采用CRTS型双块式无砟轨道技术,施工精度要求高、工艺复杂。

为确保无砟轨道施工质量,施工前,项目部先后开展了两段无砟轨道线外试验段施工,对无砟轨道施工工艺、施工质量控制要点、工装操作等方面进行实操试验,总结出符合项目实际的各道工序施工要点和工艺要求,有效提高了施工质量,为后续无砟轨道施工提供了宝贵的数据和经验。

面对工期紧张、交叉作业频繁、物流条件多变等多重挑战,项目部科学谋划施工组织,优化资源配置,高峰期进场4个作业队开设11个工作面同步

推进,有效推进施工进度;严格落实穿透式网格管理,紧盯高空作业、动火作业、营业线施工等风险点,严格落实安全监督,有效确保施工全过程零安全事故。

此次无砟轨道施工的全面完成,确保了春节前完成施工的节点目标,为节后渝昆高铁云贵段铺轨施工提供了有利条件。下一步,项目部将继续秉持高质量建设理念目标,全力推进后续工程建设,确保项目早日建成通车。

本报记者 胡晓蓉 摄影报道