

# 春运期间云南铁路部门计划加开30余列夜间动车

2月9日凌晨4时28分，昆明南至成都东G3994次列车从昆明南站始发，11时16分抵达成都东站，标志着国铁昆明局今年春运期间夜间动车正式拉开运行帷幕。

今年春运，国铁昆明局计划加开夜间动车30余列，开行范围覆盖大理、丽江、西双版纳等旅游热门目的地，以及贵阳北、重庆西、成都东等周边热门线路，为旅游、商务出行和探亲访友的旅客提供了更多便利。

“我是从三亚直飞昆明，在云南旅游完坐这趟车离开。晚上乘车，白天旅行，我觉得这样挺方便的。”来自海南的王女士说。

据悉，铁路部门在梯次安排夜间动车的同时，还全方位提升服务质量，旅客在夜间候车过程中，可持续享受到免费充电、热水供应等贴心服务，等待列车的过程也变得不再漫长。不仅如此，铁路部门还在“D”字头、“G”字头



为旅客提供更多便利

动车组列车上推行静音车厢，为旅客提供安静、舒适的夜间乘车环境，让旅

客在旅途中能够放松身心，享受惬意的旅行时光。

本报记者 孙江荭  
通讯员 殷学合 张伟明 摄影报道

## “续航焦虑”困扰不少电动车车主，咋办？

春节临近，返乡大潮涌动。在浩浩荡荡的回家车队中，新能源电动车的身影日益增多。然而，对于云南的电动车车主而言，这条返乡之路却多了一重特殊考验——复杂地形与充电网络交织出的“续航焦虑”，正成为他们春节归途中的新课题。针对电动车车主的“里程焦虑”，近日，记者采访了南方电网云南电动汽车服务有限公司、云南交投集团等相关单位，提前了解春节期间充电设施的投入及服务情况。

### 面对续航挑战，有车主坦然应对

“每次上坡，看着电量百分比往下掉，心就跟着悬起来。”在昆明工作的昭通人张先生坦言。他的电动车标称续航520公里，从昆明到昭通老家约300公里，理论上充一次电即可抵达。但实际行驶中，连续爬坡路段让电耗比平时高出30%。“特别是昭通市区到我家那段山路，简直在考验人和车的极限。”

云南地形复杂、海拔落差大，电动车在高海拔地区续航普遍打折扣。加上冬季低温导致电池活性下降，进一步加剧了续航缩水。不少车主反映，实际续航往往只有标称值的60%~70%。

除了续航本身，充电基础设施的分布与使用状况也困扰着返乡车主。“去年春节在服务区等了两个小时才充上电，前面排了3辆车，充电功率只有标称值的一半。”大理车主李女士回忆起去年的经历仍心有余悸。她发现，部分高速服务区充电桩数量不足，且存在故障桩未及时维修的情况。此外，不同充电平台需分别下载App，给操作增添了麻烦。



到互联互通充电场站充电，省时省力。

更让返乡车主头疼的，还有城市充电桩被网约车“占据”的现象。记者在昆明彩云北路附近的充电站观察到，下午时段近七成充电车位被网约车使用。“我们理解网约车司机的充电需求，但春节返乡高峰期，能否有更合理的调度安排？”一位等待充电的车主无奈地表示。

不过，面对续航挑战，也有不少电动车车主坦然应对，积累了独特的“保电经验”。

玉溪车主王先生分享道：“我提前一周规划路线，标记沿途所有充电站，实时关注路况和桩态信息。”丽江车主和先生则表示：“保持匀速，避免急刹急启；合理使用空调，用座椅加热代替暖风；提前通过App查看充电桩状态，避开高峰。”

还有车主利用科技辅助，通过车机或手机App，使用导航“长途模式”提前

规划，精准预测行程能耗，并自动标记沿途充电站，做到心中有数。

### 4家企业携手，让车主充电更省心

2月6日，南网电动昆明红塔东路充电站内，南方电网云南电动汽车服务有限公司、云南交投集团经营开发有限公司、云南能投智慧能源股份有限公司、云南建设基础设施投资股份有限公司4家企业代表共同按下启动按钮，一幅清晰的云南省充电网络互联互通地图被点亮——这标志着全省充电服务一体化迈入新阶段。

“以前充电要下载好几个平台，比价、找桩、支付都麻烦。”正在充电的市民张先生说，“现在这几家平台互联互通，一个入口就能全部解决，对我们车主来说是实实在在的便利。”

此次4家企业携手，通过建立统一

的数据交互标准，整合各方充电场站资源，真正实现了“一网通查、一键充电、一码支付”。无论是“顺易充”“云能充”“云交畅充”还是“白牛聚能”平台，用户只需通过一个入口，即可查询合作场站信息、导航充电并完成统一支付。

春节假期临近，返乡流与旅游流叠加，电动出行需求呈爆发式增长。关键节点的充电服务压力陡增，对保障响应速度与服务质量提出更高要求。各方将围绕出行高峰场景，优化服务流程、强化应急处置与分流引导，全方位解决车主“充电难、调度乱、顾虑多”的问题。2月6日至2月24日，全省互联互通充电场站将统一推出服务费8.8折优惠。

云南交投集团相关负责人介绍，该集团正在持续加快充电基础设施布局，去年以来新增充电桩212桩、充电枪820枪，新增功率84620KW，实现主干路段快充全覆盖。目前运营充电站279座，覆盖全省主要高速及重点服务区，基本形成“骨干成网、节点加密、高效智能”的服务体系。同时，在57个重点服务区配套建设了配备休息座椅、自助售卖机等设施的“云交畅充”司机休息室，并针对春运在车流密集站点配备了5辆应急补能车，通过“线上信息发布+线下快速引导”机制，提升服务效率与车主体验。

截至目前，全省公共充电桩保有量已超6.6万个，服务网络覆盖高速服务区、城乡公共区域、重点旅游景区等，进一步缓解“里程焦虑”，打通新能源汽车推广“最后一公里”。

本报记者 李松梅 王磊 摄影报道