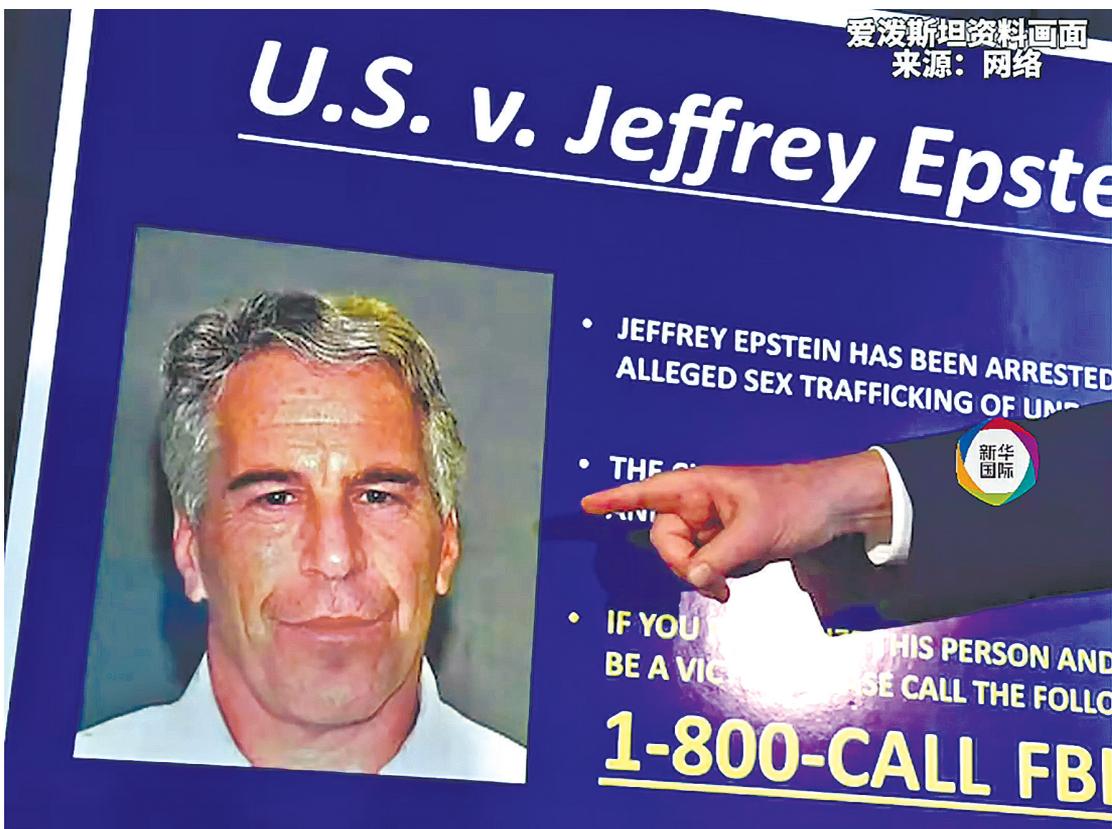


美民主党议员公开点名 涉爱泼斯坦案6富豪

这些人的名字在美国司法部先前公布的文件中被隐去



爱泼斯坦(资料图) 新华社视频截图

美国民主党籍联邦众议员罗·康纳10日在众议院念出了6名“富有且有权势男性”的姓名,这些人的名字在美国司法部先前公布的爱泼斯坦案文件中被隐去。其中包括内衣品牌“维多利亚的秘密”前老板莱斯利·韦克斯纳以及阿联酋迪拜世界港口公司的首席执行官苏丹·艾哈迈德·本·苏拉耶姆。

另外4人分别为萨尔瓦托雷·努阿拉、祖拉布·米克拉泽、莱昂尼奇·列昂诺夫和尼古拉·卡普托。据美国《政治报》网站报道,康纳虽然公布了这些人的姓名,但没有提供他们涉嫌犯罪的证据。

两党议员“揭黑”

共和党籍联邦众议员托马斯·梅西10日晚些时候在社交媒体强调,虽然出现在爱泼斯坦案文件中不一定证明其有罪,但韦克斯纳2019年曾被一份联邦调查局文件认定为爱泼斯坦“儿童性交易”同谋,而本·苏拉耶姆的电子邮箱被用来发送有关“虐待视频”的通信。另外4人的名字和照片与爱泼斯坦及其前女友吉丝兰·马克斯韦尔、两名已知受害者和多名女性一同出现。

康纳和梅西去年11月联手推动《爱泼斯坦档案透明法》成法,迫使美国司法部公布大批经多处删节的爱泼斯坦案文件,并允许两人9日首次阅览未经删节的文件。

康纳10日在众议院说,他与梅西9日下午花了两个小时就找出上述6人姓名,很可能还会有其他类似名流。“想象一下,他们会在300万页文件里给多少人‘打掩护’。”

梅西9日经由社交媒体透露他和康纳找到上述6人姓名。司法部副部长托德·布兰奇随后抨击梅西“哗众取宠”,称司法部“绝无隐瞒”。

司法部一名发言人10日说,爱泼斯坦案文件中,韦克斯纳总共被提及近200次,本·苏拉耶姆则出现4700多次。另外4人姓名只出现在一份有爱泼斯坦姓名的20人名单中,而名单的用途暂不清楚。

韦克斯纳的律师10日向多家媒体发送声明称,韦克斯纳的法律顾问2019年从司法部获悉,他被视作爱泼斯坦案的线索提供者,并非被调查对象。除韦克斯纳外的5人均未置评。

爱泼斯坦偷钱?

另据英国《金融时报》同一天报道,韦克斯纳与爱泼斯坦早在上世纪80年代便经熟人介绍相识,韦克斯纳曾允许爱泼斯坦在“几无监管”的情形下管理其个人资产,并自1991年起充任其法律全权代理。爱泼斯坦则利用这一点偷偷侵吞韦克斯纳资产,以极低折扣购入韦克斯纳名下的飞机和房产等。

美国联邦检察官曾在2019年一份文件中称,爱泼斯坦几乎全部身家都来自韦克斯纳,但文件未指明具体时间段。《金融时报》则指出,爱泼斯坦2012年至2017年至少从美国阿波罗全球管理公司联合创始人莱昂·布莱克处获取1.58亿美元,暗示上述文件中说法有夸大成分。

美国检方文件还显示,韦克斯纳发现爱泼斯坦窃取其数亿美元资产后,2008年向后者索赔1亿美元。此事直到爱泼斯坦2019年身亡前夕才披露,当时韦克斯纳律师声称,其2008年索赔后已与爱泼斯坦断交,对爱泼斯坦性犯罪或不当行为“毫不知情”。

爱泼斯坦2008年因教唆未成年人卖淫被定罪,2019年7月再次因涉嫌性犯罪被捕,同年8月死在狱中,被判定为“自杀”。

多年来,一直有人怀疑,爱泼斯坦生前结交的欧美政界、金融界、学术界及商界名流可能涉案或故意纵容他犯罪。美国司法部1月30日公布最新一批爱泼斯坦案文件,总计超过300万页、2000多段视频和18万张图片,美国、挪威、法国和英国等多国重量级人物牵涉其中,其中一些人被迫去职。美国总统特朗普及其政府官员、盟友也卷入此案。

布兰奇1月底曾表示,这些材料并不构成文件中提及人员涉及性犯罪活动的证据。

海洋 新华社专特稿

大桥产权、飞机许可…… 美国频对加拿大施压

美国白宫新闻秘书卡罗琳·莱维特10日说,美国总统特朗普当天与加拿大总理马克·卡尼通电话,明确表示“无法接受”加拿大“控制”连接美国密歇根州底特律市与加拿大安大略省温莎市的戈迪·豪跨国大桥通行权。

莱维特在新闻发布会上说,特朗普认为美国应有这座大桥至少一半的所有权,并共享该桥的通行管辖权。此外,特朗普认为,这座大桥建造时未能更多地采用美国本土生产的建筑材料,这“同样令人无法接受”。

“好事”引纷争

戈迪·豪跨国大桥以已故加拿大国家冰球联盟传奇球星命名,2018年开始建设,原计划今年9月通车。加拿大联邦政府全额投资64亿加元(约合47亿美元)兴建该大桥,并计划通过未来的通行费回收成本。一旦成本完全收回,通行费收入将与密歇根州共享。

据底特律当地媒体报道,美加之间约三分之一的贸易需经过底特律口岸,目前主要通道是私人所有的大使桥和底特律-温莎隧道。这两条通道都已有近百年历史。其中,大使桥是北美最繁忙的国际边境通道。据统计,美国约40%的卡车货运途经此桥。上月,这两条通道双双提高了通行费。

戈迪·豪跨国大桥通车后,不仅能提供新的跨境通道,还能将两国多条重要公路连接起来,避免货运车辆穿越城市街道。底特律地区商会称其为“州内最具影响力的基础设施项目”。

然而,特朗普9日在社交媒体发文威胁称,他将阻止戈迪·豪跨国大桥建成通车,加拿大“几十年来一直对美国极不公平”,“占美国的便宜”。除非美国得到充分补偿,并且加拿大“以我们应得的公平和尊重”对待美国,否则他不会允许这座大桥开通。

卡尼10日早些时候表示,他已告诉特朗普,该桥使用了美国钢材并雇用了美国工人,由加拿大与密歇根州政府共同所有。按照卡尼的说法,特朗普表示将指派美国驻加拿大大使皮特·胡克斯特拉“协助推动大桥相关对话”。

密歇根州民主党籍州长格蕾琴·惠特默办公室也申明,虽然大桥由加方出资建造,但将按双方共同所有权协议运营。

美国“不满意”

卡尼10日告诉媒体记者,他相信这一争端将得到解决。但白宫新闻秘书卡罗琳·莱维特最新相关表态显示,在卡尼释放缓和信号后仅数小时,美加两国围绕该大桥的争端便再度激化。

推动戈迪·豪跨国大桥建设的核心政治人物、密歇根州共和党籍前州长里克·斯奈德说,特朗普关于加拿大拥有大桥美加两侧所有权的说法是错误的,“加拿大与密歇根州各持有新桥50%的所有权”,“加拿大承担了全部建设资金……而密歇根州与美国未投入分文便获得了半数股权”。

斯奈德建议特朗普重新审视顾问团队及信息来源,修正他们提供的不实信息。他同时承认,美加之间存在一些贸易问题,但“相较于其他可用工具,选择此桥作为施压杠杆似乎并非最明智之举”。

戈迪·豪跨国大桥并非美国对加拿大施压的唯一工具。

上月底,特朗普在社交媒体上称,加拿大拒绝认证湾流多个机型飞机的做法是错误的,实际上禁止了湾流飞机在加拿大的销售。“如果这一情况因任何原因没有得到立即纠正,我将会对加拿大在美国销售的所有飞机征收50%的关税。”另外,美方还将收回对加拿大庞巴迪环球特快系列飞机的认证以及所有在加拿大制造飞机的认证。

美国联邦航空局局长布赖恩·贝德福德10日说,美方已与加方解决了相关争议,预计加拿大交通部门很快将宣布已拖延数年的湾流飞机认证。

荆晶 新华社专特稿