

美以动武目的何在

特朗普在佛罗里达州海湖庄园发表8分钟视频讲话,声称行动旨在“清除伊朗政权迫在眉睫的威胁”,但没有解释何为迫在眉睫的威胁。

特朗普声称要摧毁伊朗海军和导弹工业,确保伊朗支持的中东地区武装组织失去袭击能力,确保伊朗无法获得核武器。他呼吁伊朗伊斯兰革命卫队、伊朗武装部队和警察“放下武器”,并呼吁伊朗民众在美国军事行动结束时“接管政府”。

特朗普再度声称,伊朗正在研发能够打击美国本土的远程导弹。但多家美国媒体以美情报界人士为消息源报道,这一说法缺乏情报支持。《纽约时报》说,美国国防情报局2025年一份报告的结论是,伊朗政府尚未决定研制洲际弹道导弹。

此次行动规模多大

五角大楼在社交媒体上宣布,美国对伊朗军事打击的名称是“史诗怒火”行动。

多家美媒援引美国官员的话报道,预计此次对伊朗的空袭将持续数天甚至数周。美国官员预计对伊朗的大规模军事行动“将至少持续到周末后”,是一场“为期数天的施压行动”。以色列《耶路撒冷邮报》网站2月28日援引匿名以色列官员的话报道,针对伊朗的军事行动“预计至少持续一周”。分析普遍预计,此次军事行动打击范围和规模将大大超过去年6月美以对伊朗历时12天的军事打击。

据以色列《新消息报》网站报道,以色列27日对黎巴嫩真主党发动袭击,意在破坏其探测系统,以阻止该组

战事会否升级扩大

据伊朗塔斯尼姆通讯社3月1日报道,伊朗伊斯兰革命卫队发布第7号公告称,伊朗发射了4枚弹道导弹袭击美军“林肯”号航母。公告称,伊朗武装部队对敌方军事力量的强力打击已进入新阶段,“陆地和海洋将成为恐怖分子侵略者的坟场”。

伊朗伊斯兰共和国通讯社3月1日援引伊朗伊斯兰革命卫队的声明报道说,针对美国和以色列的“真实承诺-4”第七波和第八波大规模攻势已经展开。

专家认为,哈梅内伊遇袭身亡后,伊朗强硬派在对外复仇和对内维稳的双重压力下,进一步回击美以的意愿或将显著增强。但鉴于伊朗与美以军力对比差距,伊朗的还击或呈现高烈度与有限度交织的特征,同时在网络、能源等非传统安全领域展开反击,冲突或演变为一场多域叠加的“消耗战”。

北约前最高军事长官詹姆斯·斯塔夫里迪斯分析,如果伊朗被逼入“绝境”,不排除在报复行动上“出手更狠”。上海外国语大学中东研究所副

特朗普28日凌晨接受《华盛顿邮报》简短采访。被问及希望通过对伊朗军事打击留下什么样的政治遗产时,他说:“我只想要人民的自由。我想要一个安全的国家,而这正是我们将要实现的。”此间分析人士认为,从特朗普表态看,寻求通过军事打击实现伊朗政权更迭的用意十分明显。

美国有线电视新闻网援引以色列消息人士说,此次袭击的目标是伊朗高级官员,包括伊朗最高领袖、总统和武装部队总司令。美国前驻以色列大使丹尼尔·夏皮罗在接受美国有线电视新闻网采访时说,美以对伊朗发动军事袭击,希望借此推动伊朗政权更迭,这是“一场非常非常大的赌博”。

织向伊朗发出以军战机起飞的预警。次日,以色列对伊朗发动“先发制人”打击,美军随即全面介入。此次联合打击行动的首要目标是摧毁伊朗在地面和地下随时待发的导弹,并打击伊朗的防空导弹系统,阻止其拦截美国“战斧”巡航导弹。

按照报道的说法,从战法上看,28日的军事行动类似美以去年对伊朗发动的打击。在那次行动中,同样是以方首先消除对己方部队的直接威胁,随后美方跟进。

在28日的第一波攻击中,美国动用了数十架从中东美军基地和东水水域美军航空母舰上起飞的战机。有美国官员表示,目前美军空袭重点是伊朗境内的军事目标,包括分散在伊朗各地的导弹发射场。

研究员包澄章认为,失去核心领导层可能使伊朗采取更激烈的报复行动,以维护政权合法性与国内凝聚力,因此地区仍面临冲突升级的风险。

不过,伊朗后续对美以报复的规模和效果将受制于军力储备及战损情况。美英军事专家分析,目前不确定伊朗还有多少弹道导弹库存,其大规模反击能力或仅能维持数日,而美军一个航母打击群单日可执行上百次攻击任务,并能持续数周作战。

多名专家认为,除直接军事报复外,伊朗手中还有“很多牌”,包括动员黎巴嫩真主党、也门胡塞武装等地区力量扩大战线,持续封锁霍尔木兹海峡这一能源通道,对中东地区美方人员发动袭击等。

包澄章说,伊朗目前对美以进行军事回击并宣布关闭霍尔木兹海峡,均表明其报复机制正在运行,冲突可能持续至军备耗尽或出现外交调停。同时,伊朗政局的变化也将影响冲突持续时间,不排除伊朗方面为减少损失,寻求与美国达成妥协的可能。

据新华社



2月28日,伊朗南部米纳卜市一所小学被袭击。截至发稿时,小学死亡人数升至148人,另有95人受伤。图为救援人员和当地居民试图从废墟里营救伤员。新华社/迈赫尔通讯社

美以行动怎么演变 战事会否升级扩大

美国东部时间2月28日凌晨,美国总统特朗普发表视频讲话,宣布美军对伊朗发动大规模军事打击。3月1日,伊朗多家媒体证实,伊朗最高领袖哈梅内伊以及多名高级官员在美国和以色列对伊朗的袭击中身亡。美国此时动武目的是什么?行动可能持续多久?战事会否升级扩大?

中东格局将如何变化

自上世纪80年代以来,哈梅内伊先后担任伊朗总统和最高领袖,他的遇害将对伊朗局势产生重要影响。失去哈梅内伊后伊朗领导层能否稳定过渡?中东地区格局又会受到怎样的影响?

伊朗媒体说,哈梅内伊“在领袖办公室的工作岗位上殉职”。哈梅内伊1939年出生,1981年当选总统并连任至1989年,1989年6月接任最高领袖。作为最高领袖,哈梅内伊在国家事务中享有最终决定权,并直接掌握军队。他主张发展国防与核计划,并在中东多国扶持“抵抗阵线”,提出“抵抗型经济”战略以应对制裁与国内经济压力。

长期主政的哈梅内伊对伊朗政权有着极为深远影响,他的遇害对于伊朗而言无疑是一个打击。目前哈梅内伊的继任人选尚未明确。但专家认为,哈梅内伊遇害不一定导致伊朗政局剧烈动荡。伊朗官员说,伊朗已为哈梅内伊殉难后的阶段制定预案。

英国伦敦大学学者阿里·哈希姆等专家分析,伊朗宪法和体制对继任者和危机处置都有相应安排。哈梅内伊遇害在短期内或将凝聚民族情绪,在外部威胁下,伊朗政权也可能得到稳固并变得更加强硬。同时,伊朗伊斯兰革命卫队或在政权过渡阶段发挥关键作用。

美国智库战略与国际问题研究中心专家乔恩·奥尔特曼认为,哈梅内伊的遇害目前并不意味着美以已达到“政权更迭”的目标,“仅凭空袭

很难改变伊朗政权和伊朗人的想法”。哈梅内伊遇害,以及伊朗实力进一步被削弱,也将对中东政治格局产生影响。

美国全国公共广播电台文章分析说,以色列近年来持续削弱伊朗在地区的代理人势力,加上美以这次对伊朗领导层实施的集中打击,无疑重创中东反美、反以阵营。中东问题专家认为,随着伊朗所主导的“抵抗阵线”影响力大幅减弱,以色列在中东的地缘优势地位或得以巩固。

包澄章认为,哈梅内伊死后,伊朗大概率将持续对中东地区国家境内的美军基地实施报复,这将会引发相关国家不满,可能会加深后者对美国的安全依赖。

美国乔治·华盛顿大学国际政治教授马克·林奇认为,伊朗此前在中东地区构建代理人网络、与周边国家结盟,是一些地区国家依赖美国的重要原因。如果伊朗未来调整政策,周边国家对伊朗的威胁认知下降,同时对美国的政策不确定性忧虑加深,将削弱海湾国家与美国的安全联系。

专家认为,目前冲突仍在继续,充满变数,如果滑向一场旷日持久、前景不明的地区战争,不仅危及中东安全稳定,而且可能造成地区格局深远变化。“特朗普无视了所有警告,他将不得不面对这场豪赌所带来的各种后果。”美国智库外交关系协会高级研究员马克斯·布特说。

据新华社



3月1日,伊朗首都德黑兰中心地带被以军袭击后升起了烟柱。新华社/美联



3月1日,救援人员在耶路撒冷西部城镇贝特谢梅什的导弹袭击现场工作。新华社发

18名中国公民自伊朗 撤离至阿塞拜疆

18名中国公民3月1日从伊朗经阿塞拜疆南部阿斯塔拉克口岸撤离至阿境内。

记者在口岸看到,当地时间14时30分许,撤离伊朗人员开始从阿斯塔拉克口岸陆续进入阿塞拜疆境内。当地时间16时30分许,中国驻阿塞拜疆大使馆安排的大巴搭载着首批入境

的中国公民驶离口岸。据使馆介绍,这些撤离人员将被转送至阿塞拜疆首都巴库。

中国驻阿塞拜疆大使馆2月28日发布领事提醒,准备为入境阿塞拜疆和经阿塞拜疆转机回国的中国公民提供必要协助。

新华社记者 刘书辰 陈俊锋

中东航班大范围取消 机票价格可能迅速上涨

受美国与以色列2月28日对伊朗发动袭击影响,中东地区多个国家关闭领空,截至3月1日凌晨,中东地区三个枢纽机场停止运营,造成大范围航班取消,旅客滞留。

据美联社报道,以色列、卡塔尔、叙利亚、伊朗、伊拉克、科威特和巴林已宣布关闭领空,阿联酋政府则对领空实施“临时局部关闭”。美国航班跟踪网站的数据显示,2月28日清晨,至少有145架原定飞往特拉维夫、迪拜等城市的航班改降雅典、伊斯坦布尔或罗马等地机场,还有一些飞机返航。

法国航空、印度航空、土耳其航空、挪威航空、阿尔及利亚航空、汉莎航空等多家航空运营商宣布取消大批航班。

位于迪拜、阿布扎比、多哈

的中东地区三大枢纽机场暂停运营,中东国家大型航司已取消上千架次航班。根据航空分析公司睿思誉的数据,阿联酋航空、卡塔尔航空和阿提哈德航空公司每日在上述三大机场中转的旅客数量就有9万人次左右,从那里前往中东各地的旅客则更多。

美国市场研究机构分析师亨利·哈特费尔特说,迪拜国际机场是全球国际航班起降数量最多的航空港之一,随着事态进展,“大家要做好未来几天航班延误或取消的准备”。

美联社说,需穿越中东地区上空的航班将被迫改道以避免冲突区域,这将导致飞行时间增加,燃油消耗提升。因此,若冲突持续,机票价格可能迅速上涨。 荆晶 新华社专特稿

伊朗关闭霍尔木兹海峡航道 国际海运遭遇“急性危机”

多名交易机构消息人士2月28日说,在美国和以色列袭击伊朗后,伊朗宣布关闭霍尔木兹海峡航道,多个油轮船东、交易商已暂停经这一海峡运输原油、燃料及液化天然气。依照德国船东协会说法,海运行业遭遇“急性运营危机”。

希腊海事部门2月28日发布航行通告,建议船只避开海湾、阿曼湾和霍尔木兹海峡。

霍尔木兹海峡是沙特阿拉伯、伊拉克、卡塔尔、阿联酋等中东产油国的原油出口必经之路,通过这一海峡运输的石油约占全球石油运输总量的五分之一。产自卡塔尔的大量液化天然气也经由这一海峡外运。

德国船东协会表示,这场冲突导致海运业遭受剧烈冲击。该机构首席执行官马丁·克勒格尔在声明中说:“对我们许多会员企业而言,这是一场急性运营危机,而非抽象的地缘政治发展事态。”

国际独立油船船东协会则表

乔颖 新华社专特稿