

【读者来论】

# 小区充电桩落地难 亟待打通“最后一公里”

□ 陈广江

随着新能源汽车的普及，居民小区充电桩安装成为众多车主的刚需。虽然国家政策层面鼓励小区充电设施建设安装，但记者在采访中发现，各地在执行充电桩安装的标准上却存在差别：有的小区业主提交材料后很快便可安装，有的小区业主历经诉讼才得以安装……对此，受访专家建议国家层面尽快出台充电桩安装的全国统一标准，明确执行流程、追责机制和各方权责，确保国家政策得以落地。（3月2日《法治日报》08版）

同样是自有车位，同样是申请安装，为何有的顺畅，有的却寸步难行？这背后暴露的，正是居民区充电桩安装“最后一公里”的梗阻。

从国家政策层面看，方向早已明确。相关部门文件多次强调，对业主自有产权车位安装充电桩原则上应予以支持，新建居住区固定车位需百分之百建设充电设施或预留安装条件。政策导向清晰，但落地到具体小区，执行却呈现出两副面孔。有的小区物业配合高效，审核盖章一路绿灯；有的小区却以“电容量不足”“消防不达标”等理由一再拒绝，即便业主提出解决方案，也被挡在门外。

问题出在哪？说白了就是标准缺失、权责模糊。国家层面的要求缺乏具体的执行流程，各地只能自行摸索，有的城市出台了细化指南，流程透明顺畅；有的则完全依赖物业的“自由裁量”，标准不一、弹性过大。各地出台的政策设计在缺乏统一标准的前提下，自然容易导致执行差异。

尤其值得注意的是，物业的“配合义务”在一些小区里异化为“审批权力”。因担心承担用电安全和消防责任，部分物业选择“多一事不如少一事”，以各类理由拖延或拒绝盖章。老旧小区电力容

量不足、线路老化等客观短板确实存在，但这不应成为简单拒绝的理由。当业主提出变压器改造、自费增容等解决方案时，物业仍以“隐患”为由一拒之，这就偏离了协助配合的本分。

这种状况的影响不止于充电不便。对车主而言，购置新能源车本为便捷环保，却因安装受阻陷入“买车易、充电难”的尴尬。对行业发展而言，小区充电桩普及率低，势必影响消费者购买意愿，与绿色低碳的大方向相悖。对社区治理而言，标准不一、沟通不畅，容易引发业主与物业之间的矛盾，破坏小区和谐。

破解充电桩落地难，关键在于打通政策落地的最后一环，把原则性要求变成可操作的规矩。国家层面应尽快出台充电桩安装的全国统一标准，明确执行流程、安全规范、各方权责以及追责机制，让物业配合有据可依，让业主维权有章可循。城市层面应制定居住区充电桩安装指南，优化审批程序，尤其要将充电桩建设纳入老旧小区基础类设施改造范围，同步解决电力扩容、线路改造等硬伤。

物业应摒弃“重规避、轻配合”的思维，履行好法定协助义务，无正当理由不得阻挠，更不得设置额外门槛。供电单位应推行一站式服务，对电容不足的小区及时提供专业增容方案。街道、社区应建立协调机制，及时化解纠纷，推动业主共同决定。对于确实无法解决电源条件的小区，也可探索移动充电、公共快充等多元化方式，满足车主要求。

让充电桩顺利进小区，考验的是基层治理的智慧与温度。只有从国家到地方，从政策制定到执行细节，把每一公里都捋顺了，才能真正把好事办好，让新能源车主不再为充电发愁，为绿色出行铺就一条坦途。

【媒体观点】

# 警惕“考公攻略”炒作“躺平”

□ 牟敏

据媒体报道，网络上流传“体制内躺平岗位排名”“最清闲神仙单位指南”等所谓“考公攻略”，将公共职位曲解为安逸度日的“避风港”，看似贴心，实则误导年轻人，必须警惕。

公共职位的本质是公共服务，其设立初衷是回应群众诉求、保障社会运转，绝非安逸享乐的温床。从基层治理到民生保障，从窗口服务到应急处置，每一个公职岗位都承载着相应的责任。现实中，基层公务员的工作更是极其繁琐的。顶着烈日奔走田间地头，不厌其烦受理群众咨询，及时高效完成调研总结……这些才是公职人员的工作常态。

那些炒作“躺平岗位”的所谓攻略，往往是放大了极端个案，以偏概全地否定公职队伍的主流风貌。这不仅误导公众对公务员职业的认知，更可能让部分青年入职后产生心理落差，难以适应实际工作节奏，进而影响工作效率。

更值得警惕的是，若任由“躺平攻略”扩散，可能侵蚀政务服务的根基。政务服务的公信力，源于每一位公职人员的认真履职、担当作为。若躺平

心态在队伍中滋生蔓延，遇到改革难题推诿扯皮，面对群众诉求敷衍了事，就会消解群众对政府的信任。近年来，各地持之以恒推进全面从严治党，持续整治“躺平式干部”，对不作为、慢作为的行为严肃处理，充分说明躺平在公职队伍中没有市场，履职尽责才是唯一正道。那些鼓吹躺平的所谓攻略，既非基于事实，又漠视公共责任，决不能放任其传播。

青年选择考公，是对责任与担当的认可，这份职业选择值得尊重。真正的考公攻略，应创新方式方法，引导有志青年提升自身能力、更好适应岗位要求、践行服务宗旨。年轻干部必须树立正确的政绩观，明白考上公务员不是奋斗的终点，而是履职尽责的新起点。要主动跳出舒适圈，在基层实践中增长才干，在为民服务中实现价值。

无论是青年自身，还是网络平台、社会各界，都应坚持正确导向，让考公回归初心，助力每一名选择公职岗位的青年，牢记责任与担当，在平凡岗位上实干笃行，用奋斗书写青春答卷。

据人民日报

【新闻漫评】

# 宠物托运被“调包”



闵汝明 作

今年春节假期，在“它经济”蓬勃发展的背景下，除航空、铁路托运外，通过车辆运输的宠物托运行业也迎来了业务高峰。然而，记者多方采访调查发现，在市场需求井喷的同时，部分商家的宣传与实际服务脱节、服务质量良莠不齐、托运途中存在安全隐患等问题也暴露了出来，托运到家发现宠物被“调包”、宠物托运到家当天染病死亡……这些乱象给行业敲响了警

钟。（3月2日《扬子晚报》A3版）  
点评：“它经济”的温度，从来不体现在市场规模的数字里，而体现在每一只“毛孩子”被善待的细节中。当托运行业从“运货逻辑”转向“服务逻辑”，从“信息黑箱”转向“全程透明”，才能真正匹配养宠人愿意支付的情感溢价。人们选择托运而非弃养，本身就意味着对生命的尊重。这份尊重，不该在途中被调包。  
——王志高

## 分类 信息

国内统一连续出版物号：  
CN 53-0030  
云南省级媒体《春城晚报》  
刊登热线：  
0871-64110112

本栏目中的链接、信息和其他第三方内容，仅为提供更多之目的，不代表本报对其内容的认可或负责。信息内容的真实性、准确性和合法性由信息提供方负责，读者应自行判断其适用性，并承担所有风险。

**遗失声明：**昆明高新技术产业开发区惠民市场营销策划部（统一社会信用代码：92530100MADDDH2P77A）不慎遗失公章、财务专用章、经营者私章各一枚，声明作废。

**声明函**

致各合作伙伴及公众：  
近日，我司发现有第三方（个人及公司）私自伪造我司印章及法人印章对外签订虚假合同，损害我司的声誉并给我司造成经济损失。现就相关事项郑重声明如下：

一、合作事实澄清  
无相关合作：我司并未与任何第三方（个人及公司）就石英矿掘进开采签订《劳务承包合同》，该《合同》签章的我司印章及法人印章均为伪造的假章，属于无效合同，对我司不产生任何法律效力。

二、合作规范提示  
书面协议原则：我司所有外部第三方合作均以正式书面协议为准，且需与我司法人陈奕璇女士（联系电话：19987633854）进行核实。  
风险提示：请我司客户、合作方以及社会公众通过我司负责人核实合作信息，对非官方传播内容保持警惕，谨慎甄别，避免造成损失。

三、法律追责声明  
第三方实施的行为已涉嫌诈骗罪和伪造公司印章罪，且损害了我司声誉，给我司造成难以弥补的经济损失，我司已向公安机关报案，并保留追究相关法律责任的权利。  
特此声明

声明人：盈江县瑞鑫矿业有限公司  
2026年3月3日

### 物业招租

◆ 丰宁小区北区70栋3单元701，面积55.02平方米。  
联系人：自老师、王老师、张老师  
电话：0871-65356647  
本招租信息自发布之日起7个工作日内有效  
昆明市五华区文旅发展有限公司  
2026年3月3日

鼎匠文化传媒昆明有限公司不慎遗失平安银行昆明自贸区支行基本存款账户信息，编号：J7310082258801，账号：15758410970040，声明作废。

王永华遗失丰宁小区48幢1单元701号五华区住房直管公房房屋租赁合同，租赁合同号：0000014252，登报作废。

昆明市五华区小潘米线商店遗失营业执照，注册号：530102600106701，声明作废。

云南恩永商贸有限公司遗失出版物经营许可证正、副本，证号：新出发五字第五TS0749号，发证日期：2022年6月27日，登报挂失。

赵友遗失昆明五华诚献出租汽车有限公司云A10862的挂靠协议和行内治安管理制度（代责任书），登报作废。

云南增旭商贸有限公司（统一社会信用代码：91530112597115950G）遗失在富滇银行股份有限公司昆明民航路支行开立基本存款账户（账号：917031010004099124）预留的公章、财务专用章、法人章、合同专用章各一枚，登报作废。