

永仁县三大区域 穿着艳丽彝装 共赴赛装盛会

霓裳映秀色，舞韵醉春风。3月3日，2026年永仁赛装群众文化品牌推广周活动举行。这场承载千年彝族文化的民俗盛会，覆盖永仁直苴村、方山景区、永仁县域三大区域，荟萃非遗展演、赛装走秀、民俗体验、文旅市集等特色内容，让群众在热闹中感受文化魅力，共享节日喜悦。

从县城驱车两个多小时，我们终于抵达赛装之源——中和镇直苴村。这里保留着最原生态的彝族赛装传统，每年正月十五，村民自发举办原汁原味的赛装活动，大家自发参与，氛围质朴又热烈。

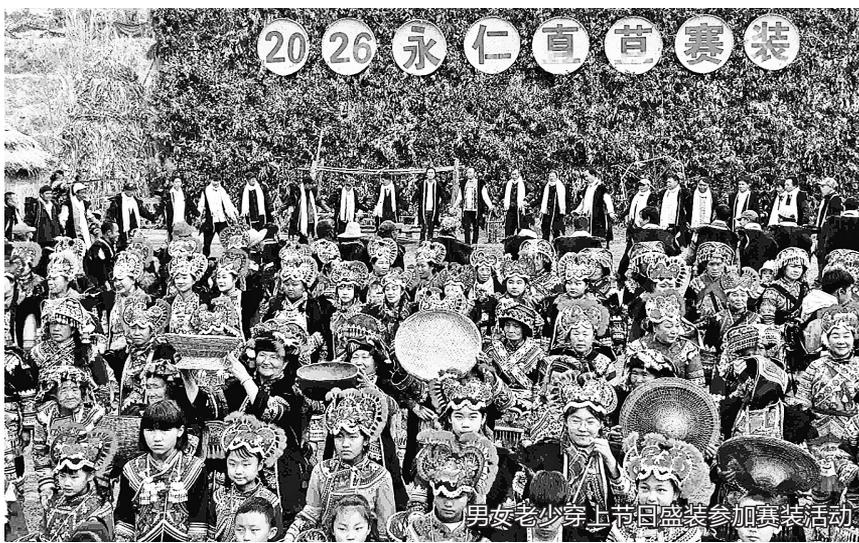
中午1时30分，活动正式启幕。土坎石块垒成阶梯看台，铺满新鲜松毛，满眼翠绿。随着赛装之火点燃、牛角号声回荡，爷爷队《乡老咕蔗》、奶奶队《咕氏咕纳蔗》、牧羊兄弟《赛装之恋》、汉子队《燥踏咕蔗》、青年男女队《妮踏咕纳蔗》等节目依次登场，压轴《云霓霓裳》原生态走秀将展演推向高潮。满脸皱纹的老人、背着孩童的大妈、四五岁的娃娃，均身着艳丽彝装，共赴这场千年盛会。

展演结束，摄影爱好者、康养游客

今年的3月3日是第13个世界野生动植物日。云南无量山哀牢山国家级自然保护区景东片区阳光明媚，碧空如洗，几十只印支灰叶猴在森林里觅食。饱餐一顿后，沐浴春光，理毛嬉戏、腾空飞跃，萌态十足。

它们从这棵树跳到那棵树，身轻似燕；从高处飞跳下来，似乎就要着地，却一只后爪抓住树枝，来个“倒挂金钩”；有时一只前臂抓住横枝，又来一个“单臂大回环”；有时抓住一根藤条荡起“秋千”，十多米宽的深涧轻松越过……

印支灰叶猴是国家一级重点保护野生动物，被世界自然保护联盟(IUCN)列为濒危物种，主要采食树叶、果实、鲜花和种子等。云南无量山哀牢山国家级自然保护区是印支灰叶猴的主要栖息地之一，最新调查数据显示，在景东无量山栖息着61群3000多只印支灰叶猴，与10年前相比，其种群数量增加了18群1000多只。
本报记者 杨质高
通讯员 田应兰 润宁 摄影报道



男女老少穿上节日盛装参加赛装活动

与村民手拉手围成同心圆，共跳民族舞，欢声笑语洒满林间。随后的民族运动会更是高潮迭起：拔河用的百年老藤结实坚韧，号称“牛都拉不断”，各村以8人为一队奋力比拼，现场加油声与欢呼声不断；新鲜松木制成的高跷让比赛妙趣横生，40米赛道有人健步如飞，有人刚上高跷便踉跄落地，反差十足、欢乐氛围拉满。

永仁方山景区活动同样精彩。文旅展演、非遗市集、郁金香花海相映成趣，各族群众逛市集、赏春光、观演出，沉浸在浓厚的节日氛围中。

此次活动以赛装为桥、以彝绣为媒、以文旅为翼，进一步擦亮了永仁“赛装之源、彝绣之根”的文化名片，让这座阳光康养之城在元宵佳节更显生机与魅力。
本报记者 江洋 摄影报道

景东无量山 灰叶猴群10年间 增加18群1000多只



第10届南博会推介活动在马尔代夫举办

近日，云南省商务厅(中国—南亚博览会秘书处)相关负责人率工作组赴马尔代夫，开展第10届中国—南亚博览会系列推介活动。

工作组与马尔代夫经济发展与贸易部就第10届南博会参展参会事宜进行交流座谈，听取了该部作为南博会组展机构的意见建议，及其组织企业参展的工作计划。双方围绕马尔代夫展品

类别、货运报关及展商便利化服务等事项进行了务实沟通。马方表示，除组织企业参展外，还计划在会期举办马尔代夫专场推介活动，推介本国优势产业与重点投资项目，进一步拓展中国市场。

在马尔代夫期间，工作组还先后与马尔代夫马中贸易与文化协会、马尔代夫工商会、马尔代夫旅游业协会及云南省驻马尔代夫商务代表处等机构座

谈。各方围绕采购商邀请、招商拓展渠道拓展等议题深入交流，均表示将发挥自身优势，积极推荐会员企业参与南博会。此外，滇马还就商旅服务、企业参展培训、旅游资源推介及国际摄影作品展示等合作可能进行了探讨。马尔代夫各界期待借助南博会平台，深层次开展对华贸易合作，多维度展示本国独特优势。
本报记者 韩成圆

全国铁路春运 发送旅客突破 4亿人次

记者3日从中国国家铁路集团有限公司获悉，截至3月2日，全国铁路春运累计发送旅客4.07亿人次。其中，3月2日，全国铁路发送旅客1320.8万人次，运输安全平稳有序。3月3日，全国铁路预计发送旅客1070万人次，计划加开旅客列车743列。

各地铁路部门精心组织元宵节旅客运输工作，加大中短途运力投放，举办丰富多彩的站车文化活动，提升旅客出行体验。国铁呼和浩特局集团有限公司在D1015次列车上开展“元宵映归途，旅途暖相随”主题活动，为旅客介绍元宵节传统习俗，开展猜灯谜、彩泥捏元宵、文艺表演等活动。国铁郑州局集团公司商丘站举办“文明春运福满元宵”主题活动，邀请旅客猜灯谜，免费送上汤圆与祝福卡片。国铁武汉局集团公司部分车站增设学生票专窗，开辟学生专用进站安检通道，组织“小桔灯”志愿者为有需要的旅客提供行李搬运等便民服务。国铁乌鲁木齐局集团有限公司在乌鲁木齐开往上海的Z42次旅客列车上，为旅客送去热气腾腾的汤圆，共度元宵佳节。

新华社记者 樊曦

渝昆高铁云南段 首个配套供电工程 线路全线贯通

近日，渝昆高铁迤车牵220千伏外部供电工程线路全线贯通，21.71公里线路导线展放全部完成，成为渝昆高铁云南段首个线路全线贯通的配套供电项目。

为高质量完成工程建设，南方电网云南曲靖供电局多方联动，高效破解道路通行等难题，提前两个月办结相关手续，聚焦天气变化、山区地形、施工人员管理等8次优化施工方案，安全完成25次线路跨越，工程建设仅用时99天。

工程建设区域毗邻省级重要湿地——海峰湿地。为守护一方绿水青山，曲靖供电局坚持生态优先、绿色施工，创新采用“人扛马驮+无人机运输”模式，将4000余吨建设物资安全运抵海拔2000多米的施工现场。同时，全面推行模块化施工和全过程环境监测，做到工程建设与生态保护同步规划、同步实施、同步见效。目前，渝昆高铁云南曲靖段涉及的会泽牵、田坝牵、迤车牵三座220千伏外部供电工程正同步高效推进。

渝昆高铁是国家“八纵八横”高速铁路主通道京昆通道的关键工程，建成后昆明至川渝将实现2小时通达，形成成渝、滇中两大城市群“2小时产业圈”。
本报记者 段晓瑞