

“十五五”时期 云南住建领域将实施7大工程

本报讯(记者 陈晓波)记者由3月9日举行的全省住房城乡建设工作会议获悉,“十五五”时期,全省住建系统将着力实施城市更新、“好房子”建设、建筑业提质升级、乡村建设等7大工程,推动全省住建事业高质量发展。

“十五五”时期,全省住建系统将牢牢把握国家政策导向和资金投向,重点实施7大工程:城市更新工程,坚持先体检后更新,推进“三区一村”改造;“好房子”建设工程,加快构建房地产发展新模式;建筑业提质升级工程,大力发展智能建造、绿色建造;乡村建设工程,推进农村危房(农房抗震)改造和边境小城镇试点建设;城乡历史文化保护传承工程,打造一批传统村落保护典型示范;城市管理服务增效工程,提升精细化治理水平;住建领域安全韧性提升工程,构建城市安全风险协同防控体系。

2026年,将着力抓好实施城市更新、加快房地产发展、推动建筑业提质升级、提升城乡人居环境、推动绿色转型发展、加强城乡历史文化保护传承、提升城市治理效能、深化重点领域改革和安全生产等方面工作。

“十四五”时期全省住建事业各项工作取得明显成效:房地产业实现回稳向好,打赢保交楼、保交房、治烂尾攻坚战;建筑业支柱产业地位持续巩固;完成老旧小区改造102.54万户,开工建设保障性租赁住房18.90万套;城市人居环境持续改善,累计建设海绵城市687.29平方公里,新建改造地下管网近3万公里;历史文化保护迈上新台阶,中国传统村落总数达777个、居全国第一;农房安全水平持续提升,实施改造42.95万户、居全国第一,改造农房经受多次地震考验无一整体倒塌;营商环境

优化,工程建设项目审批压减至50个工作日;城市治理效能提升,增设停车位11.7万个。

2025年,全省住建系统加快构建房地产发展新模式,出台稳楼市7条措施,开工保障性租赁住房1.86万套、配售型保障房1664套;大力实施城市更新行动,全省开工改造老旧小区9.8万户、城市危旧房3435套(间),新建改造地下管网7761公里;推动建筑业转型升级,新增绿色建筑3580万平方米;抓好生态环境保护,完成41条城市黑臭水体整治;强化历史文化保护,新增省级历史文化名城1个、名村2个和街区1片;防范化解安全风险,自建房安全隐患动态清零,全年未发生重特大安全生产事故;筑牢行业发展基础,省级城市运行管理服务平台与16个州(市)、74个县(市、区)互联互通。

以实干破解“县中困境” 会泽实现 “县中振兴”

3月7日,十四届全国人大四次会议云南代表团开放团组会议上,省长王子波为会泽教育点赞:会泽推行集团化办学、引培名师,教育质量显著提升,超九成高中生选择在本县就读,把好学校办到了群众家门口。

从曾经的深度贫困县、教育基础薄弱县,到如今享誉全国的教育高地,会泽以实干破解“县中困境”、实现“县中振兴”,交出了一份惊艳的教育答卷。

“十四五”期间,会泽教育硕果累累:75人考入清华北大,1.56万名学子走进重点大学,3.46万余人被本科录取,226人圆梦军校,1189人考入中央美术学院、北京体育大学等职业院校;创成3个国家级体育后备人才基地,培养输送世界冠军4人、全国冠军39人。亮眼成绩的背后,是会泽举全县之力办教育的决心与行动,更是党建引领、投入保障、均衡发展、强师兴教、改革创新、五育并举协同发力的成果。

会泽把教育作为最大民生工程。全县累计投入11.13亿元,新建改扩建校舍20.63万平方米,添置设施设备2.38万套,新增学位3万余个,实现“山村最好的房子在学校、城区最美的风景在校园”。

创新推行“高中集中县城、初中集中乡镇、小学就近入学”集中办学模式,以城带乡、以强带弱、以大带小,推动优质资源全域覆盖。目前,全县拥有省一级二等高中3所、一级三等高中2所,普惠性幼儿园覆盖率96.12%,公办幼儿园覆盖率65.73%,九年义务教育巩固率98.73%,高中阶段毛入学率93.5%。

教师是教育第一资源。会泽畅通引才渠道,通过特岗、公费师范生、优师计划等,累计招聘新教师867人,其中省级公费师范生646人、研究生30人,中小学专任教师学历合格率接近100%。

深耕集团化办学,推进“领办制”“1+N”教育联盟,进行九年一贯制改革,打造昂旺高中、会泽一中、东陆高中等龙头校,构建管理共促、队伍共建、教学共研、资源共享模式。其“三带三抓”集团化办学经验2025年入选国家基础教育优秀改革案例,成为全国县域教育改革标杆。

构建五级教研体系,组建3000人专兼职教研员团队,以研促教、以师育师。优化资源布局,撤并小规模校点、整合师资,提升办学效益。投入4200余万元建设“AI会泽教育”数字化平台,中小学数字校园全覆盖,建成智慧学校12所,以数字化为教育腾飞插上翅膀。

本报记者 蒋琼波
通讯员 代玉春 秦本林 杨凤兰

渝昆高铁云贵段 千余名建设者返岗



建设者正在施工

日前,中铁十八局集团渝昆高铁云贵段站前五标项目部召开复工复产工作会,对节后复工进行全面部署,标志着该标段正式吹响复工复产“冲锋号”。

记者在施工现场看到,运输车辆往来穿梭,混凝土浇筑作业有序推进,无砟轨道施工精细高效,处处呈现出一派繁忙景象。工作会上,项目部明确了详细的施工计划,要求严格落实渝昆高铁安全规定和施工标准,坚持“以快制胜”理念,从施工组织、班组管理、工序衔接、机械配置等方面全面发

力,推动施工生产迅速步入正轨、全面展开。

针对节后可能出现的精神松懈、注意力分散等问题,各施工单位迅速组织开展安全培训,强化参建人员的安全意识和风险防范能力。同时,项目部聚焦重点人员、关键岗位和重要区域,深入开展全覆盖式安全隐患排查,同步推进施工便道修复及重大风险评估,确保施工现场安全可控。

“我们牢固树立‘开局就是决战,起跑就要加速’的理念,坚定信心、狠

抓落实,全力以赴推进复工复产,坚决确保今年施工目标任务顺利完成。”会泽站多线特大桥现场负责人康亮表示。

截至目前,该项目管理人员已全部到岗,施工人员返岗达1130人。大坪隧道、韩家坪隧道、宝云隧道、大宝山隧道、乐业隧道、会泽站多线特大桥、毛家村水库特大桥、周家村特大桥,以及路基、房屋工程等工点已全面恢复施工。

本报记者 蒋琼波
通讯员 尹永权 李庆华 摄影报道