

树立和践行正确政绩观

凝心铸魂强根基 以民为本出实绩

——中央和国家机关、人民团体扎实开展树立和践行正确政绩观学习教育

树立和践行正确政绩观学习教育开展以来，中央和国家机关、人民团体对照“立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干”总要求，以一体推进学查改为抓手，凝心铸魂、深学细悟、学用结合，推动学习教育走深走实、见行见效。

全面动员部署 压实主体责任

近日，一位农民工通过12351工会服务职工热线反映欠薪问题后，工会迅速响应，“烦薪事”得到解决。这是全国总工会开展树立和践行正确政绩观学习教育，切实改进工作、为群众办实事的一个生动缩影。

全总党组坚持学思用贯通、知信行统一，把课堂搬到维权服务第一线，用职工获得感检验工作成效，制定了涵盖五个方面24项具体安排的实施方案，在机关单位迅速掀起学习教育热潮。

交通运输部党组成立工作专班，研究制定实施方案，细化11项措施、15项重点工作，明确分工、压实责任，确保学习教育有序启动、全面铺开、扎实推进。坚持学查改一体推进，深入查找政绩观方面存在的问题，边查边改、立行立改，对突出问题开展集中整治，健全有效防范和纠治政绩观偏差工作机制。

水利部召开部党组会议专题学习研讨交流，专题研究审议实施方案，召开党建工作领导小组(扩大)会议部署启动学习教育。水利部提出，要坚持从严从实抓好学习研讨、查摆问题、整改落实、建章立制、开门教育各项工作，在深学、真查、实改上下功夫见成效，确保学习教育取得实效。

坚持“学”字当头，创新载体形式。农业农村部各司局单位立足职能定位，推动学习教育高起点开局、高标准推进，对理论学习作出计划安排：举行读书班强化理论武装，把学习研讨与主题党日、专题党课等深入结合，将学习教育纳入干部培训主体班次和内部巡视重要内容……在党员干部中营造正确作为、奋发有为的良好氛围。

深化理论学习 筑牢思想根基

以高质量审计监督护航“十五五”时期经济社会高质量发展，审计署党组带头以“第一议题”集中学习贯彻习近平总书记关于树立和践行正确政绩观学习教育的重要讲话和重要指示精神，各级党组织带领党员干部原原本本学习《习近平关于树立和践行正确政绩观论述摘编》等，通过学习提高思想认识和党性觉悟，不断增强树立和践行正确

政绩观的思想自觉和行动自觉。

连日来，国家安全机关用好网、刊、屏、墙、室、展、廊等阵地载体，营造学习教育浓厚氛围。各级国家安全机关结合自身实际迅速研究制定本单位学习教育实施方案，并通过党委会、支部“三会一课”等形式，对学习教育作出安排。一名青年干警表示：“在职业生涯起步阶段，树牢正确政绩观正当其时、意义重大，要将学习教育与推动中心工作紧密结合起来，以实干实绩诠释国安担当。”

印发工作提示，着手制定党组读书班、理论学习中心组学习方案，编印政绩观正反面典型案例，谋划警示教育周活动……财政部党建工作领导小组会议以“现场+视频”方式覆盖部内各单位和各地监管局，要求将树立和践行正确政绩观落实到财政工作各方面、全过程，引导党员干部学深悟透、入脑入心。

聚焦主责主业 强化担当作为

做得人心、暖人心、稳人心的事，就是共产党人的政绩。

生态环境部华北督察局党员干部认真排查群众反映的突出生态环境问题，中国环境科学研究院强化科研人员科技报国的使命担当，中央生态环境保护督察协调局强调继续发挥督察利剑作用、

压实政治责任……生态环境部要求把学习教育与生态环境保护中心工作有机结合起来，切实把学习教育收获转化为推动美丽中国建设的动力和实效。

住房城乡建设部把树立和践行正确政绩观作为全面从严治党的重要着力点，以解决突出问题为导向，深学、细查、实改、真立，进一步树立担当作为、干事创业的新风正气，全面开展政绩观偏差问题排查，围绕主责主业细化深入基层调研工作方案，奋力推进住房城乡建设事业高质量发展。

聚焦实际推动查摆整改、制定问题清单和集中整治台账、梳理出抓好“十件民生实事”清单……民政部锚定群众关切，把开展学习教育与深化民政领域养老服务、社会救助、殡葬、慈善、学会协会等5个专项整治结合起来，坚持抓机关带系统，强化分级分类指导，推动形成一批群众可感可及的成果，用服务群众的实绩实效传递党和政府的温暖。

迈入“十五五”，启新程，谱新篇。

中央和国家机关、人民团体广大党员干部表示，将以树立和践行正确政绩观学习教育为契机，聚焦主责主业，强化担当作为，为群众多办实事，让群众可感可及。
新华社记者 高敬



客运列车疾驶驶过滇南大地



施工人员对线路设备进行全方位检修

今年春运云南铁路 发送旅客超1540万人次

3月14日，记者从中国铁路昆明局集团有限公司获悉，刚刚过去的2026年春运，国铁昆明局累计发送旅客1540.2万人次，同比增长3.7%，其中发送省际直通旅客299.4万人次、省内发送1240.8万人次，为推动区域交流、旅游发展及人员往来注入了强劲动力。

面对探亲、务工、旅游和学生客流叠加且持续时间长的实际，国铁昆明局采取基本方案、应急方案、夜间动车组方案梯次投放运力的措施，实现运力精准供给。其中，节前日均开行客车460列，投入运能46.5万座；春节假期日均开行客车470列，投入运能47.5万座；

节后日均开行客车472列，投入运能超47.5万座。

运力投放上，国铁昆明局加开贵阳北、重庆西、成都东、大理、丽江、西双版纳等方向夜间动车临客39列，着力满足旅客个性化出行需求；跨省运输方面，新增昆明南至汕头、广州白云，大理至珠海，昆明至六盘水，磨憨至成都南等方向直达动车，首次实现广东惠州、汕头等城市动车覆盖；普速客车方面，开行宣威至保山、保山至丽江、丽江至西双版纳等旅游专线普速客车6列，进一步扩大普速列车夕发朝至开行范围。

本报记者 孙江钰
通讯员 殷学合 韩富关 摄影报道

沪昆铁路云南段 大修将持续3个月

3月14日下午，中国铁路昆明局集团有限公司在沪昆铁路金马村、杨林等多个站点同步开展线路设备集中修施工，标志着沪昆铁路云南段正式启动为期3个月的大规模、多专业集中修施工，全面整治线路设备损耗，为这条西南地区重要交通大动脉的安全畅通保驾护航。

国铁昆明局昆明工务机械段副段长燕兵说：“此次沪昆线集中修施工，我们集结了40余台大型机械设备，400余名施工人员，集中力量对线路设备进行全方位检修，有效缓解春运期间大客流、大货流对铁路设施设备的压力，进一步提升列车运行安全和旅客乘车舒适度。”

同时，为确保施工高效推进，国铁

昆明局采用“7+0”一周连续施工模式，计划利用54个列车运行间隙的“天窗”期，统筹多专业联合施工，全力确保线路设备质量动态达标，最大限度降低施工对铁路正常运营的影响，实现施工与运营“双向兼顾”。

据了解，本次集中修施工内容涵盖铁路多专业设备大修，将完成道岔软件更换8组、线路清筛14公里、道岔清筛56组，线路捣固194公里、道岔捣固252组、道岔打磨294组等任务。施工完成后，沪昆铁路云南段为西南地区客货运输的高质量发展提供坚实的支撑，助力区域经济高质量发展。

本报记者 孙江钰 文 国铁昆明局供图