

(( 呼声回应 ))

# 无人机怎么飞才合法

## 昆明警方权威答疑

当前,无人机已广泛应用于文旅航拍、农林植保、电力巡检、物流配送等领域,成为赋能实体经济、推动产业升级的重要力量。2026年1月1日,新修订的《治安管理处罚法》正式施行,首次将无人机“黑飞”明确纳入妨害公共安全违法行为范畴,为规范低空飞行提供了坚实的法律支撑。

近期,昆明、曲靖、临沧等地公安机关依法查处多起无人机违规飞行案件,并作出行政处罚。不少市民和无人机爱好者因对新规不够熟悉,担心日常飞行中无意触法,纷纷通过“呼声回应”栏目留言咨询。针对群众普遍关注的合规飞行要求、禁限飞范围及处罚标准等问题,昆明市公安局特巡警支队警务航空大队进行权威解读,引导广大飞手依法、安全、有序飞行。

### 警方提醒

#### 这5类“黑飞”情形要规避

结合《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》相关规定,以及云南高原地形复杂、边境线长、景区密集等特点,昆明警方梳理出日常飞行中最易违规的5类情形,提醒广大飞手和行业从业人员高度警惕、严格遵守。

一是未实名登记、无资质擅自飞行。民用无人机所有者必须在飞行前,通过国家民用无人驾驶航空器综合管理平台(UOM)完成实名登记,并将系统生成的二维码粘贴于机身醒目位置。从事商业飞行或操控小型以上无人机的操作人员,还需取得相应资质并购买飞行保险,未登记或无证飞行均属违规。

二是超高超限、破解限制飞行。真高120米以上空域、空中禁区与限制区及周边空域、军用航空超低空飞行空域、八类重点管控区域上方,以及临时划设的管制空域,未经空管机构批准一律不得飞行。擅自改装或破解无人机限高、限飞功能,属于严重危害公共安全的违法行为。

三是未成年人违规独自操作。无民事行为能力人仅可操控微型无人机,限制民事行为能力人仅可操控微型和轻型无人机,且须由具备资格的成年人在场指导。违规飞行将依法追究监护

人责任。

四是作业类飞行未按规定报批。农林勘查、电力巡检、物流运输等常态化作业飞行,应提前向空管机构申报长期计划,并完成向公安机关报备,切勿抱有侥幸心理。

五是边境地区违规飞行。怒江、西双版纳等边境州(市)空域实行严格管控,擅自飞行不仅违反空域管理规定,还可能引发越境安全风险,相关部门将依法从严查处,绝不姑息。

### 案例警示

#### 因“黑飞”被拘留5日罚款1000元

昆明市公安局特巡警支队警务航空大队民警蒋迪亚介绍,当前无人机飞行管理主要依据新修订的《治安管理处罚法》和《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》。“黑飞”行为将根据情节轻重,面临罚款、没收飞行器、行政拘留等处罚,构成犯罪的,依法追究刑事责任。

蒋迪亚进一步解读核心条款:未实名登记开展飞行活动的,由公安机关责令改正,处200元以下罚款;情节严重的,处2000元至2万元罚款。在管制空域违规飞行的,处500元以下罚款;情节严重的,没收无人机,并处1000元至1万元罚款。

新修订的《治安管理处罚法》明确:违规飞行情节较重的,处5日以上10日以下拘留;非法穿越国(边)境的,处10

日以上15日以下拘留;“黑飞”造成严重后果的,还可能构成以危险方法危害公共安全罪,依法承担刑事责任。

近期,昆明市西山区一名飞手因无资质、未经审批在管制空域内超高飞行,被依法处以行政拘留5日、罚款1000元,没收无人机的处罚,成为昆明市典型处罚案例,为广大飞手敲响了警钟。

今年以来,昆明警方已构建无人机“黑飞”实时监测、精准处置、快速查处全流程管控机制,接报线索第一时间处置,同步开展法规普及,全力守护低空安全。

### 合法飞行

#### 牢记“一登二查三申请”原则

多数市民违规并非故意,而是对规定不熟。牢记“一登二查三申请”原则,即可合法便捷飞行。

一登:完成实名登记。通过UOM平台网页端或App,准确填写身份信息、无人机序列号等,完成登记并粘贴二维码。

二查:先查空域再起飞。云南省已公布《云南省微型、轻型、小型无人驾驶航空器适飞空域范围》,市民可通过UOM平台“空域查询”确认区域性质:蓝色区域(真高120米以下)为适飞空域,可自由飞行;真高120米以上及白色区域均为管制空域,须获批后方可飞行。

三申请:管制空域提前审批。如需在管制空域飞行,须在飞行前1日12时前通过UOM平台向空管机构申请,获批后起飞前点击“起飞确认”,现场核对应后再升空。

此外,重大会议、赛事期间,昆明会划设临时管控区域。市民可通过“安家昆明”微信小程序完成公安备案,实时接收提醒;也可关注“昆明警方发布”公众号,掌握最新政策,避免无意违规。

### 便民服务

#### 警方设服务点一站式解答疑问

为解决无人机登记、报备、咨询难题,昆明警方在南屏步行街、东风广场警务岗亭试点设立无人机飞行安全便民服务点,提供一对一普法指导,协助完成登记、报备,一站式解答疑问。

针对行业用户常态化飞行需求,昆明特巡警支队警务航空大队推行“只跑一次”报备制度,打通跨区域、跨部门信息壁垒,简化流程,降低企业和从业人员办事成本,全方位引导行业合规飞行。

警方提示:天空不是法外之地,每位飞手都应自觉遵法守规,杜绝“黑飞”“乱飞”。广大爱好者及从业人员要主动学习法规,关注官方公告,严格履行登记、报备程序,以规范飞行守护公共安全、航空安全和边境安全,共同为云南低空经济高质量发展贡献力量。

本报记者 王怡文

## 昆明启动无人机全链条服务

3月11日,无人机保险战略合作、无人机装调检修人才培养基地揭牌仪式及行业无人机展演活动在昆明举行。此次合作标志着云南无人机产业正式迈入“培训+保险+维修+应用”全链条服务新阶段,通过“保险+科技+服务”模式,有效降低作业风险、提升安全水平,推动形成“持证上岗、保险保障、专业维保”的良性行业生态,为云南低空经济规范化、规模化发展注入新动能。图为行业无人机展演在实操训练场精彩上演。

本报记者 龙宇丹 摄

