

# 美国为何要组建“霍尔木兹联盟”

美国打算近日组建所谓“霍尔木兹联盟”以管控霍尔木兹海峡，并敦促英国、日本等国响应。中东战事持续的情况下，霍尔木兹海峡现状如何？各方有何反应？在该海峡护航难度有多大？



受战事影响，霍尔木兹海峡事实上已关闭，导致全球五分之一石油运输中断。图为3月11日，一艘油轮在靠近埃及苏伊士运河入口处的红海海域行驶。新华社发

## 霍尔木兹海峡现状如何

伊朗外交部长阿拉格齐14日接受美国媒体采访时说，霍尔木兹海峡实际上是开放的，仅对“伊朗的敌人”关闭，“尽管许多船只出于安全考虑选择不通过，但这与我们无关”。全球风险管理公司首席分析师阿尔内·洛曼·拉斯穆森告诉美国媒体，虽然霍尔木兹海峡未被实体封锁，但伊朗的威胁加上无人机与导弹攻击，令众多油轮不敢通过该海峡，“该海峡事实上已经关闭。油轮面临遇袭风险，难以获得保险，或者保险费用高昂，因此只能等待安全局势好转后再恢复航行”。

总部位于英国首都伦敦的国际海事组织官网显示，从美国和以色列对伊朗发动军事行动以来至3月13日，在霍尔木兹海峡及附近区域确认的袭船事件数量为16起，造成至少7名海员、1名造船厂工人死亡，另有至少4名海员失踪。

英国劳埃德船舶信息社表示，3月1日至13日，仅77艘船只通过霍尔木兹海峡。相比之下，2025年3月1日至11日，通过这一海峡的船只达1229艘。

据英国《每日电讯报》报道，霍尔木兹海峡14日没有船只通航，冲突发生以来，还是第一次出现这种情况。

霍尔木兹海峡现状造成国际油价飙升，连锁反应加剧。英格兰银行前首席经济学家安迪·霍尔丹撰文说：“霍尔木兹海峡事实上关闭，导致全球五分之一石油运输中断，日损失接近2000万桶。这是全球石油市场有史以来遭受的最大冲击，导致油价出现剧烈的日内波动，以及大规模战略石油储备的释放。这在历史上前所未有。”

## 各方反应如何

美国阿克西奥斯新闻网站16日援引多名消息人士的话说，美国官员周末与欧洲、亚洲和海湾的一

些国家开展了密集电话外交磋商，以争取他们就组建所谓“霍尔木兹联盟”做出政治承诺。

美国总统特朗普15日表示，若北约盟友不采取行动协助美国使霍尔木兹海峡畅通，北约将面临“非常糟糕”的未来。

尽管特朗普在社交媒体上说，许多国家“将与美国一起派遣军舰”，但目前尚未有任何国家作出公开承诺。

英国首相斯塔默15日就霍尔木兹海峡通航问题与特朗普通电话。英国能源安全和净零排放大臣米利班德告诉媒体，英国内阁正在研究所有可能的方案，与“包括美国在内的盟友进行了磋商”。

德国外交部长瓦德富尔15日表示，德国没必要参与霍尔木兹海峡护航。他表示，对欧盟“盾牌”护航行动可能扩大至霍尔木兹海峡表示“高度怀疑”。

韩国总统府青瓦台15日发布新闻稿说，已注意到特朗普在社交媒体上的相关言论，韩国政府正密切关注中东局势及相关国家动向，探讨多种措施以保护韩国公民并确保能源运输通道的安全。

据《日本经济新闻》网站15日报道，美国希望日本派舰“护航”霍尔木兹海峡，但日本在国内法律依据上面临障碍。美国2019年曾试图组建霍尔木兹海峡护航联盟，并试探日本是否有意合作。当时的安倍政府最终决定，日本自卫队不加入护航联盟。

另据英国《金融时报》等媒体报道，法国、意大利、印度等国与伊朗展开会谈，希望确保霍尔木兹海峡安全通行。印度外交部长苏杰生说，与伊朗直接对话是重启霍尔木兹海峡航运的最有效途径。

## 护航难度有多大

伊朗伊斯兰革命卫队发言人纳伊尼本月早些时候曾表示，伊朗“非常欢迎”美国为油轮护航，“我们正

在等待他们的到来”。他说，美国在作出任何决定前，应“记住1987年美国超级油轮‘布里奇顿’号起火事件，以及近期油轮遭袭事件”。纳伊尼所指的是两伊战争期间，美军护航下的“布里奇顿”号油轮通过霍尔木兹海峡，结果触雷受损。

阿拉格齐14日在社交媒体上说：“美国标榜的安全保护伞已被证明漏洞百出，非但没有起到威慑作用，反而招致了麻烦。如今，美国不得不恳求其他国家帮助其确保霍尔木兹海峡的安全。”伊朗最高领袖穆塔塔巴·哈梅内伊此前发表声明，誓言继续封锁霍尔木兹海峡以反制美国。

分析人士认为，即便美国如愿组建“护航联盟”，相关护航行动的实际执行难度也非常高。美国智库海军分析中心研究员乔纳森·施罗登表示，伊朗可能采取多种反制措施，包括水雷、攻击快艇、导弹以及攻击无人机。“如果你在水中布雷，再结合水面与空中威胁，威胁就会从海底一直延伸到水面，再到空中。这会令护航变得更加困难。”

美国代表康涅狄格州的民主党籍联邦参议员克里斯·墨菲近日在社交媒体上写道：“为油轮提供海军护航怎么样？这确实是一种可行方案，但实施起来比想象中困难。首先，这需要动用我们全部的海军力量。每天有100艘油轮需要护航。其次，如果我们无法清除水雷和无人机，我们的军舰自身也将面临危险。”美国海军退役少将、美国国防部前发言人约翰·柯比说，护航属于高成本、高耗时的行动，且“未必能确保成功”。

分析人士指出，当前冲突持续，伊朗仍具备导弹与无人机打击能力，不少美国盟友担心派遣军舰会进一步卷入地区冲突，因此组建国际护航联盟的响应者可能有限。据《华尔街日报》报道，鉴于其中存在的风险，许多国家一直对战事结束前执行此类护航任务持“保留态度”。

新华社记者 高文成

## 特朗普：“解决”伊朗后下一个就是古巴

美国总统特朗普15日说，美国可能迅速与古巴达成协议或采取其他行动。

“古巴同样想达成协议，我想双方将迅速达成协议或做我们必须做的事情。”特朗普在总统专机“空军一号”上接受媒体记者采访时说，“我们正与古巴谈，但我们将先解决伊朗，然后是古巴。”

古巴国家主席迪亚斯-卡内尔上周说，古巴官员近期已与美国政府代表举行会谈。

迪亚斯-卡内尔13日在古巴国家电视台播出的讲话中说，古巴与美国的会谈旨在“通过对话寻找化解两国分歧的方案”，确定双方需要解决的问题，评估双方采取具体行动的意愿，探讨合作领域。他表示，古巴愿意在平等和尊重两国政治制度、主权和两国政府自决权的基础上推进对话。

古巴外长罗德里格斯14日在社交媒体上表示，古美对话完全不涉及两国内部事务、宪法制度，也不涉及双方政治、经济和社会模式。

包雪琳 新华社微特稿

## 曾为美军卖命的一名阿富汗移民命丧美拘留中心

设在美国的阿富汗难民权益组织“阿富汗人撤离联盟”15日说，一名曾为美军工作的阿富汗移民被美国移民与海关执法局拘捕后，在不到24小时内离奇死亡。该组织呼吁美国政府介入调查。

“阿富汗人撤离联盟”负责人肖恩·范迪弗在一份声明中说，现年41岁的穆罕默德·纳齐尔·帕克蒂亚瓦尔通过美国为曾与驻阿美军合作的阿富汗人设置的难民计划来到美国寻求庇护，与妻子及6个孩子住在得克萨斯州达拉斯县郊区。因庇护申请仍未获批，他还未拿到永久居留身份。13日上午，帕克蒂亚瓦尔在其公寓外被联邦执法人员拘押，当晚被送往达拉斯县一家医院，14日死于不明原因。

范迪弗质问：“一名身体健康的41岁男子在被政府拘押不到一天就死亡极为罕见。”据他介绍，帕克蒂亚瓦尔曾是阿富汗特种部队士兵，自2005年起协助驻阿美军作战，2021年和家人离开阿富汗。他生前在当地一家市场工作，是家里的顶梁柱，最小的孩子还在襁褓之中。

“阿富汗人撤离联盟”呼吁政府立即调查此事。美国国土安全部表示需要更多时间才能回应。

据路透社报道，截至今年2月初，美国移民与海关执法局拘押约6.8万人，人数创历史新高。去年有31人在拘押期间死亡，死亡人数创20年来最高纪录。帕克蒂亚瓦尔是今年第12名在拘押期间死亡的人。

美国国土安全部2021年8月底启动“欢迎盟友行动”，以“重新安置”曾与驻阿美军合作、因阿富汗政权更迭和美军撤离而面临“安全风险”的阿富汗人。这些阿富汗人离开故国后先是被带到美军海外基地，接受初步安全审查后再入境美国。

美国国土安全部数据显示，逾7万名阿富汗人通过“欢迎盟友行动”进入美国。按路透社说法，特朗普重新执政以来，约1.46万名阿富汗人面临临时保护身份被取消和遣返风险。

王奕昕 新华社微特稿