



回家路上 刘建华1993年摄于拓东路段



先上车后买票 王宇衡摄于2012年



手写车票 王宇衡摄于2012年

# 时光昆明

云南省摄影家协会 春城晚报 合办

# 城中米轨



米轨公园麻园站  
王宇衡摄于2026年



米轨公园内的美食街  
王宇衡摄于2026年

晨曦微露，昆明火车北站的站台上，一声悠长的汽笛划破城市清晨——“咣当！咣当！呜呜……”老照片里，一台带着斑驳岁月痕迹的“东方红”老式内燃机车缓缓启动，牵引着一列绿皮米轨小火车，从历史深处驶来，穿行于昆明街巷之间，成为这座城市独有的流动风景。

昆明米轨，承载着厚重的历史记忆。这条铁路分为三段：一段是1910年通车的滇越铁路；一段是抗战时期修建的滇缅铁路遗存，从昆明北站至石咀；一段是叙昆铁路遗存，从昆明北站至小石坝。在滇越铁路客运列车停运多年后，昆明铁路局于2008年恢复昆明市区米轨铁路的观光运行，车头从蒸汽机更新为老式内燃机，车厢仍沿用1979年生产的老式硬座车厢，简单质朴，满载着几代昆明人的回忆。乘客无需提前购票，列车启动后，售票员穿行在车厢里手工填票，火车北站往返石咀全程仅需3元。车厢内乘客不多，大家随意择座，慢悠悠地享受着旅途。小火车车速缓慢，常被路边的电动车轻松超越。沿途垂柳依依，夹竹桃点缀其间，细雨之中更添几分诗意。车厢里，孩童嬉闹奔跑，年轻人闲谈说笑，老昆明人聊着当年火车穿楼过田的往事，时光仿佛在这一刻放慢了脚步。

如今，麻园米轨公园让闲置的铁路焕发新生。麻园站原为滇缅铁路的重要站点，经保护性改造成为城市文化公园。项目保留旧铁轨、老站房等历史肌理，修旧如旧，同时增设绿道、文创空间、休闲设施，打造为集文化展示、休闲打卡、市井烟火于一体的城市公共客厅，吸引着众多市民与游客前来感受米轨的魅力。

从交通动脉到观光专线，从废弃铁轨到城市公园，昆明米轨完成了从“运输线”到“文化线”“风景线”的转型。它不只是一段铁轨、一列火车，更是刻在昆明人骨子里的乡愁与记忆。慢摇的小火车与焕新的米轨公园相映成趣，让百年工业遗产在新时代继续发光，成为春城最温暖、最独特的城市名片。

栏目题字 杜建民  
策划 邱滨 马艳琳  
本报记者 王宇衡 周柯好



米轨小火车驶过麻园站  
王宇衡摄于2012年