

第10届南博会将于6月11日启幕

设置服务贸易馆、绿色能源馆、制造业馆、国内合作馆等13个展馆

近日,第10届中国—南亚博览会暨第30届中国昆明进出口商品交易会北京推介会顺利举办。记者从会上获悉,第10届南博会将于2026年6月11日在云南昆明启幕。

本届南博会聚焦“南亚所盼、国家所需、云南所长”,从展馆设置到活动策划,从贸易对接到人文交流,打造诸多全新亮点,为全球客商奉上一场高水平的开放盛宴。

本届南博会规划展览展示面积13万平方米,设置服务贸易馆、绿色能源馆、制造业馆、国内合作馆、境外馆、东

南亚馆、开幕式及主题专区馆、南亚馆、医疗康养馆、文化旅游体育馆、现代农业馆、咖啡产业馆等13个展馆,打造多个特色专业展馆,实现产业全覆盖、合作无死角。

第10届南博会将继续为南亚国家提供近800个展位。其中,孟加拉国作为主题国,将拥有360平方米专属国家主题形象展示区,其他南亚国家各有36平方米展示区,全方位展示南亚各国国家形象、特色商品与人文风情。同时为突出展会的国际化,将邀请各驻华使领馆组织本国特色企业参展。

同期还将举办南亚商品(茶叶)节、联合国及国际公共采购南亚市场需求解析与项目对接、中国与南亚国家官产学研对接等重点配套活动,为各国企业搭建从政策对接至项目落地全流程合作桥梁,让贸易更便捷、投资更高效。

本届南博会将继续搭建“贸易无忧平台”,提供国际市场开拓、政策解读等全链条咨询服务;优化南博会数字化平台,升级参展服务、贸易配对等功能,推动“展品变商品、采购商变投资商”。

投资合作方面,邀请世界500强、中国500强等企业参展,策划第五届

RCEP(云南)国际贸易投资合作论坛、自贸试验区高质量发展暨产业对接会等重点活动,让更多合作项目落地生根。

除经贸合作之外,本届南博会着力打造全方位、多层次的人文交流平台,让文化交融成为区域合作的坚实纽带。首次举办南博(大理)国际影会和“山海青年”文明对话活动;开展澜湄视听“优商”直播嘉年华、丝路云裳·南博时装周等活动。同时,跨境旅游精品线路、国际康养体验活动、“国有界,爱无疆”援外成果展等特色活动将轮番上演。

本报记者 朱婉琪

我省持续推动经济社会全面绿色转型

“零碳”赋能 园区焕新

推动高质量发展 项目攻坚进行时

2025年底,曲靖经开区、祥云经开区成功入选首批国家级零碳园区建设名单,成为云南率先探索零碳实践路径、打造示范样板的重要试点。此前,我省已启动省级零碳园区建设,由此形成了国家级、省级联动推进的良好格局。

建设零碳园区,云南底气何在?回望“十四五”时期,正是政策、能源、产业三大维度的协同创新、同向发力,铺就了一条具有云南特色的绿色低碳发展之路,如今其路径正愈发清晰可见。

“一园一策”精准发力

零碳园区,指通过规划、设计、技术、管理等方式,使园区内生产生活活动产生的二氧化碳排放降至“近零”水平,并具备进一步达到“净零”条件的园区。建设零碳园区,是推动经济社会全面绿色转型的关键举措,也是云南落实“双碳”目标、争当全国生态文明建设排头兵的重要抓手。

我省将零碳园区作为绿色转型的“细胞工程”,2023年在全国率先开展省级层面零碳园区统筹建设,并在国内外尚无统一标准的背景下,研究制定了零碳园区建设工作方案及评价指标体系。2025年,我省按照国家最新部署,结合省级零碳园

区推进情况,印发实施2.0版建设方案——《云南省高质量推进零碳园区建设方案》,创新增设新能源交通工具比例、屋顶光伏覆盖率等5项特色指标。同时,我省聚焦企业碳减排与绿色发展需求,分批梯次推进零碳园区建设,按“一园一策”原则指导园区编制建设方案。

目前,全省15个省级零碳园区建设正有序推进,其中2个申报成为国家级零碳园区,园区主导产业延链补链强链步伐加快,绿色能源多能互补成效初显,碳排放管理能力基础不断夯实,协同降碳水平进一步提升。

绿电直连驱动转型

俯瞰曲靖经开区,家家工厂星罗棋布,八成以上建筑屋顶铺设光伏板,源源不断的绿电注入工厂车间,为生产经营提供绿色动能。作为全省唯一园区类国家整县分布式光伏开发试点,曲靖经开区大力推进分布式光伏项目建设,并网规模已达104兆瓦,新增绿电3.8亿千瓦时,清洁能源替代成效显著。“目前,园区正积极谋划绿电直连、‘源网荷储’一体化等项目,全部能源项目建成后,将提供超16亿千瓦时可溯源绿电,全面满足硅光伏、新能源电池等重点产业用能需

求。”曲靖经开区相关负责人表示。

绿色能源是零碳园区建设的核心支撑。依托绿色装机量全国第一、绿色发电量占比近90%的优势,云南建设零碳园区天然具备绿色基因。围绕“为落户园区企业提供100%全绿电”的目标,我省加快推进“风光水火储”一体化、新能源就近接入增量配电网建设,因地制宜为园区提供综合供能方案。

目前,由清华大学牵头选择典型园区开展虚拟电厂赋能智慧零碳园区关键技术研究,祥云经开区建成全省首个“风光储”一体化项目。同时,云南在全国率先出台省级绿电直连建设实施方案,推进首批4个项目建设;立足10个州(市)全绿色装机、无电力调入的特点,探索公共电网下网电量物理溯源,打造区域全绿电供应“云南模式”。

以绿制绿集聚发展

在大理白族自治州,依托丰富的绿电资源、便捷的物流通道,祥云经开区正加速构建以硅光伏、新能源电池和现代物流为核心的绿色产业集群,绿色产业占比超过70%,以贝特瑞、鸿新新能源等为代表的一批头部企业带动产业集群加速成型。

在曲靖经开区,以隆基、亿纬锂能等为代表的头部企业发挥“一企带一链”乘数效应,逐步构建绿色硅光伏、新能源电池的闭环产业链,探索建立“以绿电造绿品、以绿品促绿电”的园区内驱动循环发展模式。

不断夯实的绿色发展基础,为提升企业产品竞争力提供了坚实支撑。云南省生态环境科学研究院联合清华大学、中国质量认证中心先行建设了反映云南高比例绿电优势的绿色铝、硅光伏、新能源电池材料等重点产品碳足迹因子数据库。目前,省级零碳园区已有66个产品开展碳足迹标识认证。曲靖经开区搭建的集能源管理、环境监测、能碳智慧管理于一体的数字化平台,已实现对重点企业的全流程能碳监控和产品碳足迹核查,有效提升企业出口竞争力,成为园区零碳管理的核心支撑。

今年全国两会期间,政府工作报告提出,实施重点行业提质降本降碳行动,深入推进零碳园区和工厂建设。面对新机遇,云南将进一步加快技术创新、政策创新、商业模式创新,加快零碳园区建设,把更多绿色优势转化为发展优势,为碳达峰碳中和积极贡献云南经验。

本报记者 段晓瑞

西林至广南高速公路项目建设有序推进

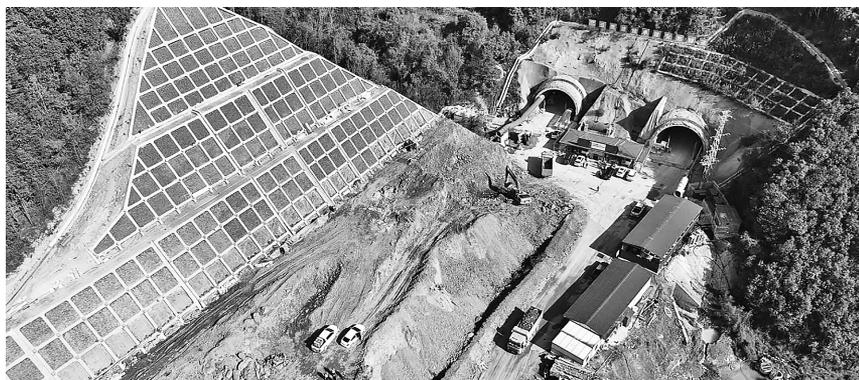
连日来,西林至广南高速公路(云南境内)项目各分部施工现场一派繁忙,建设者们抢抓施工黄金期,坚守岗位、攻坚克难,在保质量、守安全的前提下,全力以赴推进项目建设。

西林至广南高速公路(云南境内段)起点位于广西与云南两省(区)交界处,接黔西南至西林高速公路建设项目止点,路线经广南县坝美镇、莲城镇,止点位于广南县莲城镇者况村。项目主线长40.317公里,按双向四车道高速公路标准建设,设计速度100公

里/小时,设坝美互通、者况立交2处,坝美服务区1处。

项目自2025年5月开工至今,7个标段土建工程进展顺利,临建工程已完成59.03%,累计完成路基工程18.96%,桥梁工程12.77%,隧道工程12.53%,总体形象进度17.38%。累计完成投资13.49亿元,占总投资的17.38%,项目计划于2028年4月建成通车。

本报记者 罗宗伟
通讯员 罗媛龄 刘晓泉 摄影报道



安那隧道全速掘进