

# 小喜村收费站将外迁1.3公里

## 昆石高速改扩建工程预计年底开工建设

近期,有网友通过地方领导留言板咨询昆石高速改扩建工程进展情况,云南省交通运输厅作出回应,明确了一系列关键信息。

针对网友关心的“小喜村收费站是否外迁、迁往何处”的问题,省交通运输厅回复称,昆石高速公路改扩建方案中,小喜村收费站向石林方向移位1.3公里,在小石坝既有国道G320跨线桥附近,新址增加了相应车道满足扩容通行需要。

关于王家营立交桥是否改扩建,

回复明确表示,昆石高速改扩建包含王家营立交桥改扩建,改扩建后的王家营立交由单喇叭立交改建为双喇叭立交。

其一是满足昆石高速改扩建扩容需要,其二是解决既有王家营立交与石龙路平面交叉口交通拥堵、通行能力不足问题。

新建双喇叭立交桥,将王家营立交与石龙路的平面交叉改为立体交叉,提高通行能力。

对于工程进度,省交通运输厅表

示,截至目前,昆石高速改扩建工程可行性研究报告已获批复,初步设计已获批,先行工程获得施工图批复,各项支撑性文件正在按计划推进审批。

现已按计划启动了先行工程,目前正在进行配套临时工程的相关工作。全线正式开工时间待全线正式用地批复后确定,项目建设单位将积极推进相关工作,预计年底开工建设。

据昆明规划建设微信公众号

昆明 晴间多云

3月25日 10~22℃

## 滇中局地有大风 外出时注意安全



小孙说天气

3月24日至26日,我国南方多地阴雨天气持续,而且月底还将有一轮较强降雨过程,需防范连续降雨对交通、农业等方面的不利影响。

云南新一周,迪庆州北部和东部、怒江州北部有小到中雨,其中高海拔地区有中到大雪。云南省气象台预计:25日,迪庆州北部、怒江州北部阴有小到中雨局部大雨,高海拔地区有中到大雪,迪庆州南部、怒江州南部、保山市北部、德宏州北部、昭通市北部、曲靖市东北部、红河州东南部、文山州南部多云有分散阵雨,其他地区晴间多云。怒江北部受前期降水和近期降水叠加的共同影响,地质灾害气象风险等级较高,需注意防范。

午后滇西北、滇中和滇东局地有大风,气象部门提醒春季,大风是云南天气舞台上的“常客”,市民外出时不要在广告牌、临时搭建物下逗留,驾车通过桥梁、隧道口路段需格外注意横风可能给交通出行带来不利影响。

昆明主城区天气预报:

3月26日 晴 10~24℃

3月27日 晴 11~25℃

本报记者 孙嘉辰

## 昆明市气象局开展系列科普宣传活动

3月23日,第66个世界气象日如期而至,今年的主题是“测今日气象,护明日家园”。近日,昆明市气象局开展“3·23世界气象日”系列科普宣传活动。

为了让公众近距离感受气象科技魅力、深入了解气象工作,昆明市气象局于3月21日面向社会开放多个科普参观点位,涵盖市气象台、市人工影响天气中心、呈贡国家基本气象站、风云四号卫星接收站等核心业务场所,累计接待参观群众300余人次。活动现场,工作人员化身讲解员,耐心细致地向参观者讲解温度、日照、降水量等气象要素的观测原理,生动科普人工增雨、人工防雷的科学机制。

市气象台首席预报专家还在现场开展了专题科普讲座,围绕灾害性天气防御等内容进行深度解读,为参观者答疑解惑,进一步深化大家对气象科学的认识。

本报记者 孙嘉辰 通讯员 杜庆敏

## 记者团走进西双版纳边境经济合作区

# 感受中老铁路通车5年来的蓬勃生机

傣历1388年新年(2026年泼水节)来临之际,作为“有一种叫云南的生活·旅居云南 生活追梦”系列新闻发布会西双版纳专场的配套实地采访活动,由西双版纳州委宣传部组织的30余人记者团,走进西双版纳边境经济合作区(勐养产业集聚区),实地探访园区产业升级、开放发展的生动实践,近距离感受中老铁路通车5年以来,这片沿边热土的蓬勃生机。

西双版纳边境经济合作区是依托中老铁路物流中枢,在景洪市勐养产业集聚区基础上发展起来的省级园区,也是中老铁路沿线经济最具代表性的产业园区之一。园区立足西双版纳州资源禀赋与沿边区位优势,深度融入“一带一路”建设,以橡胶全产业链、现代智慧物流为核心,打造辐射西南、链接东南亚的沿边开放产业高地。

在西双版纳云橡胶木业有限公司,记者团探访了云南省重点投资项目——年产30万立方米刨花板生产线。该项目占地142亩,总投资3亿余元,采用国内一流设备,导入工业互联网智慧管理系统,建成高度自动化、智能化、数字化的连续平压生产线,于2024年11月建成并进入试生产阶段。项目以橡胶木采伐剩余物、加工剩余物、造材剩余物为原料,实现废弃资源循环利用,大幅提升橡胶木经济附加值,打造西双版纳橡胶木刨花板特色品牌。产品通过中老铁路远销西南、西北、华中、华北及东南亚区域,同时计划在境外设立橡胶木初级加工厂,解决原料供应不足问题,助力替代种植区百姓增收,推动区域经济可持续发展。

随后,记者团来到西双版纳州天然橡胶绿色智能物流综合园。该项目由西双版纳州天然橡胶储运中



勐养产业集聚区一角

心有限公司投资建设,总投资2.34亿元,占地73.72亩,建筑面积31762.10平方米,设计库容50000吨,计划申请橡胶期货库30000吨、现货库20000吨。项目依托云南面向南亚东南亚的区位优势与中老铁路物流成本优势,打造以天然橡胶为主的农产品期现货仓储、交易、物流集散中心,提供天然橡胶储备、保税仓储、国际中转、分拨配送等全链条产业服务,在保障国家战略物资安全的同时,构建云南省及周边地区高效率、低成本、服务优

的国际贸易通道,助力沿边开放能级提升。

此次调研采访,记者团全方位见证了西双版纳州以产业升级激活发展动能、以开放合作拓展发展空间的坚实步伐。依托中老铁路通车5周年的发展机遇,西双版纳边境经济合作区正持续完善橡胶全产业链布局,做强做优现代物流产业,为云南建设面向南亚东南亚辐射中心注入强劲动力,也为泼水节期间的西双版纳增添了产业发展的蓬勃活力。

本报记者 江洋 摄影报道