

习近平给四所交通大学全体师生回信强调

传承弘扬西迁精神聚焦国家重大战略需求 为建设教育强国科技强国人才强国作出新贡献

新华社北京4月7日电 近日,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平给上海交通大学、西安交通大学、西南交通大学、北京交通大学全体师生回信,对学校发展提出殷切期望。

习近平指出,你们四所高校根脉相连,今年共同迎来建校130周年,在此向全体师生员工、广大校友表示祝贺。

习近平强调,希望你们坚持以新时代中国特色社会主义思想为指导,秉持“求实学、务实业”办学宗旨,传承弘扬西迁精神,聚焦国家重大战略需求,加强科技自主创新和人才自主培养,在促进产学研深度融合上实现更多突破,为建设教育强国、科技强国、人才强国作出新贡献。

上海交通大学、西安交通大学、西南交通大学、北京交通大学的前身,分别是1896年成立的南洋公学、北洋铁路官学堂和1909年成立的铁路管理传习所,1921年合并组建为交通大学。近日,四所交通大学全体师生给习近平总书记写信,汇报学校130年发展历程和办学成绩,表达为强国建设、民族复兴伟业贡献力量的决心。

习近平致电祝贺苏林当选越南国家主席 李强致电祝贺黎明兴当选越南政府总理

新华社北京4月7日电 4月7日,中共中央总书记、国家主席习近平致电苏林,祝贺他当选越南国家主席。

习近平指出,中越两国是具有战略意义的命运共同体。近年来,在两党两国领导人共同引领和推动下,中越关系实现跨越式发展,全面战略合作成果丰硕,为两国人民带来实实在在的福祉。今年以来,双方保持

高层战略沟通,持续推进全方位互利合作,充分彰显“同志加兄弟”的深厚情谊。

习近平强调,面对加速演进的世界百年变局,中越双方加强团结合作符合两党两国共同利益。我高度重视中越两党两国关系发展,愿同苏林总书记、国家主席一道努力,共谋发展振兴,引领中越命运共同体建设持

续向前迈进,不断壮大各自社会主义事业,更好造福两国人民,为地区乃至世界注入稳定性和正能量。

同日,国务院总理李强致电祝贺黎明兴当选越南政府总理,表示愿同黎明兴总理一道努力,以两党两国最高领导人重要共识为根本遵循,加快构建互利共赢合作格局,为推进具有战略意义的中越命运共同体建设作出积极贡献。

郑丽文率团抵达大陆开始参访行程

新华社南京4月7日电(记者 赵博 王承昊)应中共中央和习近平总书记邀请,中国国民党主席郑丽文7日率国民党访问团经上海抵达南京,开始大陆参访行程。

郑丽文抵达南京后表示,感谢习近平总书记,感谢大陆方面热情接待。此访是为了维护台海和平,增进人民福祉,意义重大。中国国民党将坚持“九二共识”、反对“台独”,继续发挥推动两岸关系和平发展的重要作用。

中共中央台办主任宋涛到上海迎接郑丽文一行。宋涛表示,欢迎郑主席率团来访。相信郑主席此行,会亲身感受到祖国大陆在习近平总书记和中国共产党领导下取得的巨大发展成就,充分感受到大陆同胞对台湾同胞的深情厚谊,会得到两岸同胞的高度肯定和支持。两党要以民族利益为重、以同胞福祉为念,携手推动两岸关系和平发展,共创中华民族伟大复兴。



4月7日,郑丽文率中国国民党访问团抵达上海虹桥机场,开启大陆参访行程。新华社记者 邢广利 摄

我国首次南极冰层热水钻探试验完成 钻深达3413米,突破了国际极地热水钻探的2540米的最深纪录

记者4月7日从自然资源部获悉,中国第42次南极考察队成功完成我国首次南极冰层热水钻探试验,钻深达3413米,突破了国际极地热水钻探的2540米的最深纪录。

钻探试验位于南极哪里?

中国第42次南极考察“冰下湖”队队长、中国极地研究中心(中国极地研究所)正高级工程师郭井学介绍,考察队于今年2月5日在我国自主命名的麒麟冰下湖区域成功完成这次钻探试验。

麒麟冰下湖位于东南极内陆冰盖伊丽莎白公主地区,深埋在超3000米厚冰盖下方,距离中国南极泰山站约120千米。2022年,中国正式将这个形似“麒麟静卧”的冰下湖命名为“麒麟冰下湖”,并被南极研究科学委员会收录。

为何要向冰盖深处钻探?

郭井学说,在科研价值方面,南极冰下湖长期被封存于高压、低温、黑暗、低营养的极端环境中。钻探冰下湖,是研究地球古环境变化、预测地球气候变化、探索生命边界、拓展人类认知的国际前沿科学研究。

中国第42次南极考察“冰下湖”队队员、吉林大学教授张楠说,在工程技术方面,此次现场试验,主要目标为开展大深度冰盖热水钻探系统南极应用示范,通过钻穿麒麟冰下湖上方的冰盖,为后续开展冰下湖原位观测、水体和湖底样品采集提供无污染通道和关键技术支撑。

钻穿3413米冰盖,不仅考验着多学科交叉技术支撑,也考验着强大综合保障能力。

据悉,现场试验经历海冰和内陆物资运输、设备组装调试、热水钻探作业、过程污染监测等多环节攻坚作业,最终成功钻穿麒麟冰下湖上覆冰盖。本次极地热水钻探试验的成功标志着我国具备了在90%以上的南极冰盖和全部北极冰盖开展钻探研究的能力。

什么是热水钻?突破了哪些关键技术?

《钻探工程》杂志发布的论文显示,热水钻是一种非机械、靠高温高压热水融冰的钻探技术,速度快,千米级冰层最快一天就能打通;深度大,极地钻探可超3000米。因为是用热水作介质,无钻井液污染冰下湖或海洋。

中国第42次南极考察“冰下湖”队队员、中国地质大

学(北京)教授李冰表示,相较于传统机械冰钻,热水钻穿透能力强、钻进效率高、易于实现大口径与洁净作业,能够高效抵达冰下湖、冰架底部、冰下基岩等关键界面,是国际社会研究极地冰盖与冰架深部环境的主流技术。

“成功利用热水钻探不仅填补了我国在该领域的技术空白,更是‘绿色考察’‘环保技术’等中国理念和中国制造在南极的又一次典型实践。”张楠说。

此次试验应用的热水钻探系统适应南极内陆极低温、高海拔、强干扰等极端环境和复杂工况。针对超3000米厚冰盖,集成多项适应极地现场、满足高精度快速清洁钻探需求的装备,突破了极地热水钻耐低温、外源污染物控制、大深度软管和绞车高精度控制等关键核心技术。

中国第42次南极考察“冰下湖”队来自全国9家科研机构及高校的28名队员组成。为保障这一重点任务顺利实施,中国第42次南极考察队克服了大型物资登陆、内陆冰盖长距离运输、极端环境下大型钻探装备现场组装调试等多重后勤与工程挑战。

新华社记者 顾天成 王立彬