

国家继续对成品油价格采取调控措施 汽油价格每吨上调420元

记者7日从国家发展改革委了解到,3月23日国内成品油价格调整以来,国际市场原油价格大幅震荡。为减缓国际油价上涨对国内的冲击,国家继续对成品油价格采取调控措施。

按照成品油价格机制计算,自4月7

日24时起,国内汽油、柴油(标准品)价格每吨应分别上调800元、770元,调控后实际上调420元、400元。

国家发展改革委有关负责人表示,中石油、中石化、中海油公司及其他原油加工企业要组织好成品油生产和调运,

确保市场稳定供应,严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监管检查力度,严厉查处不执行国家价格政策的行为,维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。

新华社记者 魏弘毅 魏玉坤

减缓国际油价上涨冲击 保障稳定供应

解读本次汽油、柴油价格调控

国家发展改革委7日发布消息,按照成品油价格机制计算,自4月7日24时起,国内汽、柴油价格每吨应分别上调800元、770元,调控后实际上调420元、400元。

专家表示,3月23日国内成品油价格调整以来,国际市场原油价格大幅震荡。为减缓国际油价上涨对国内的冲击,国家继续对成品油价格采取调控措施。

国家发展改革委价格成本和认证中心副处长吕指臣表示,本次汽、柴油最高零售价格每吨应分别上调800元、770元,实际分别上调420元、400元,少涨380元、370元,折合92号汽油每升少涨0.31元,0号柴油每升少涨0.32元。初步测算,私家车加满一箱油可少支出15元左右;大货车加满一箱油可少支出150元至200元。

为何采取调控措施后,成品油价格还要上调?

对外经济贸易大学教授董秀成表示,国家对成品油价格实施调控的力度,需要统筹考虑市场供应安全和下游承受能力等多重因素,既要避免价格异常波动对下游用户的冲击过大,又要适当疏导原油进口成本,保障成品油稳定供应。

如后期国际原油价格大幅上涨,国家还会采取什么调控措施?

国内成品油价格机制规定,汽、柴油最高零售价格根据一揽子国际原油均价变化情况,每10个工作日调整一次。

吕指臣表示,成品油价格机制设置了每桶130美元的价格调控上限,如果一揽子国际原油均价继续大幅上涨,超过每桶130美元(对应的国内92号汽油

平均零售价格略高于每升10元),对于超出上限的部分,国内汽、柴油最高零售价格将不提高或少提高。

董秀成表示,例如2022年俄乌冲突引发国际原油价格大幅上涨期间,按照成品油价格机制,国家曾明确当国际原油价格突破每桶130美元的调控上限后,国内成品油价格短期内(不超过两个月)不再上调,并对炼油企业给予阶段性补贴。

记者从国家发展改革委了解到,国家发展改革委将指导成品油生产销售企业全力做好成品油生产调运,保障市场稳定供应,并配合有关部门加大市场监管检查力度,严厉查处不执行国家价格政策等违法违规行为,切实维护市场秩序,保护消费者利益。

新华社记者 魏玉坤 魏弘毅

伊拉克油企负责人称 若伊朗战事结束、航道畅通 原油出口一周内可恢复战前水平

伊拉克国营企业巴士拉石油公司近日表示,如果伊朗战事结束、霍尔木兹海峡航道畅通,伊拉克原油出口“一周内”便可基本恢复至战前爆发前水平。

路透社6日援引巴士拉石油公司负责人巴塞姆·阿卜杜勒·卡里姆的话报道,目前,伊拉克南部油田的产量约为日均90万桶,其中巴士拉省的鲁迈拉油田日均产量从战前的约135万桶跌至约40万桶,同省祖拜尔油田从64万桶跌至30万桶;北部基尔库克油田的产量约为日均38万桶。

伊拉克财政收入约九成来自原油出口,主要产区在南部。美国和以色列2月28日对伊朗发动军事打击前,伊拉克油田日产原油约430万桶;日均出口原油约350万桶,主要通过霍尔木兹海峡运出。

战事爆发后,霍尔木兹海峡陷入事实性封锁状态,伊拉克无法通过该海峡出口原油,财政收入锐减。一些分析显示,在海湾产油国中,伊拉克因为缺乏足够的备用运油通道,石油收入下降幅度较大。

伊拉克能源部门官员3月25日说,由于原油出口受阻,仓储空间告急,该国不得不减产石油,南部主要油田的产量暴跌八成。

据卡里姆介绍,伊拉克目前有数个规模较小的油田以限产方式运营,以保



3月9日,车辆在西班牙首都马德里一处加油站排队加油。新华社发

障伴生气持续生产,用于国内发电。另有一些油田停产检修。

卡里姆说,如果伊朗战事结束以及霍尔木兹海峡航道恢复畅通,他认为伊拉克可在“一周内”让原油出口回升至日均340万桶,接近战前水平。

卡里姆承认,伊拉克石油设施近来频遭无人机袭击,对该国石油生产和运营“造成重大影响”。

据伊朗伊斯兰共和国通讯社4月4日报道,伊朗武装部队哈塔姆安比亚中央总部发言人当天宣布,“兄弟国家”伊拉克不受伊朗在霍尔木兹海峡实施的任

何限制。路透社记者就此询问卡里姆,他表示:“我们尚未收到(伊朗方面)任何允许伊拉克油轮通行的正式文件。”

此外,伊拉克方面3月披露,已开辟另一条原油出口路径:通过连接该国北部库尔德自治区与土耳其南部杰伊汉港之间的陆地输油管道,把北部基尔库克油田出产的原油运至地中海装船出口,初始运力为每天25万桶。

伊拉克石油部长哈扬·阿卜杜勒·加尼曾表示,该国的其他选择包括用卡车将原油运往叙利亚的巴尼亚斯港和约旦的亚喀巴港。 杨舒怡 新华社专特稿

油价高企 二手电动汽车 在美国销量激增

最新数据显示,受多种因素推动,二手电动汽车近来在美国销量激增。一些分析师认为,判定电动新车也会随油价上涨而销量增加为时过早;也有人预期,美国消费者仍有可能大规模接受电动汽车。

据英国《金融时报》6日报道,美国联邦政府2022年推出税收抵免等政策推广电动汽车,眼下,大量当时以租赁方式入手的电动汽车因租约到期流入二手车市场。近日美国汽油均价自2022年乌克兰危机升级以来首次突破每加仑4美元,新汽车购买价也已接近创纪录水平。不少消费者面临生活开支压力,把目光转向二手电动汽车。

据美国考克斯汽车咨询公司估算,今年第一季度美国二手电动汽车销量与去年同期相比增长12%,与前一季度相比上涨17%。

大批电动汽车涌入二手车市场,使得交易价格下降。考克斯公司数据显示,美国二手电动汽车均价从去年2月到今年2月下降8.5%,与二手燃油车的价差随之大幅缩小。

考克斯行业洞察总监斯蒂芬妮·瓦尔德斯·斯特雷蒂说:“我们正看到电动汽车定价有意义地重启。”美国埃德蒙兹公司洞察主管杰茜卡·考德威尔认为,大批价格实惠的二手电动汽车入市可能会打开“通道”,让更多美国人拥有电动汽车。

据报道,在此背景下,美国通用汽车公司北美业务总裁邓肯·奥尔德里德近日表示,通用汽车过去一个月看到消费者对电动汽车“兴趣激增”。通用汽车等美国汽车制造商已宣布,将在未来几年推出新一代价格更优惠的电动汽车车型。

不过,也有分析师指出,现在就预测油价高企会实质转化为电动新车的销量为时过早,美国主流消费者仍担忧当下国内缺乏足够充电基础设施,难以驾驶电动汽车长途旅行。加之美国联邦政府2025年取消了先前的税收抵免政策,据考克斯公司估算,今年第一季度美国电动新车销量同比大跌28%。

考德威尔对此指出,二手电动汽车的质量已有显著提升,可能会让消费者收获惊喜。一家致力于在美国推广电动汽车的组织的联合创始人迈克·墨菲也认为,妨碍美国民众接受电动汽车的充电设施不足等问题正被解决,“实现美国大规模使用电动汽车的梦想还有可能”。

海洋 新华社专特稿