

中阿巴三方代表 在乌鲁木齐举行非正式会晤

记者8日从外交部获悉,4月1日至7日,中国、阿富汗、巴基斯坦三方代表在新疆乌鲁木齐连续一周举行非正式会晤。

外交部发言人毛宁当日在例行记者会上答问时表示,根据此前中共中央政治局委员、外交部长王毅同巴基斯坦副总理兼外长达尔、阿富汗外长穆塔基互动达成的共识,4月1日至7日,中阿巴三方代表在新疆乌鲁木齐连续一周举行非正式会晤。三方代表团由外交、防务、安全等跨部门代表组成。会晤讨论坦诚务实,气氛良好,体现了问题导向、效果导向、行动导向。

毛宁表示,阿富汗、巴基斯坦代表团高度评价习近平主席提出的全球安全倡议和亚洲安全模式,特别是求同存异、平等相待、通过对话协商和平解决分歧等重要理念。双方均对中方斡旋工作以及作为东道方的周到安排深表赞赏和感谢,认为中方公道公允、尽心竭力。

她表示,阿巴双方重申按照《联合国宪章》宗旨精

神以及和平共处五项原则,致力于尽快化解分歧,实现两国关系转圜,同意不采取使事态升级或复杂化的行动。中方表示将继续同双方沟通,提供对话平台,持续为阿巴关系改善和发展、提升中阿巴三方务实合作发挥建设性作用。

她说,通过7天密集的双边、三边会晤,中方注意到并总结会晤情况和共识如下:阿巴重申两国是穆斯林兄弟和近邻。三方认为,在当前变乱交织的国际和地区形势下,阿巴保持睦邻友好对两国人民以及南亚地区和平稳定至关重要。三方强调对话协商是解决包括阿巴分歧在内复杂国际争端的现实有效途径。三方同意探讨以全面方案解决阿巴关系中的问题,并明确了核心与需要优先解决的问题。中方强调恐怖主义是影响阿巴关系的核心问题。三方都认为乌鲁木齐进程具有实质意义,同意继续就此保持沟通对话。

新华社记者 曹嘉玥 孙楠

惩治“机闹”犯罪 两高发文守护民航安全

民航安全无小事,法治之力护平安。

4月8日,最高人民法院、最高人民检察院联合发布办理危害民航飞行安全刑事案件的司法解释,用严明的法律标尺衡量行为边界,守护飞机上万千乘客的安全。

依法惩治“机闹”犯罪行为

违规开启民航飞机应急出口舱门,在机舱内打架斗殴,对乘务人员使用暴力……这些行为严重影响飞行安全。

如何判定这些行为属于行政违法行为,还是构成刑事犯罪?

对此,司法解释明确,在民航飞机处于依靠自身动力移动期间或者空中飞行期间违规开启舱门、足以引发危害公共安全危险的情况下,以刑法中的“以危险方法危害公共安全罪”定罪处罚;对于飞机尚未依靠自身动力移动等情况下违规开启舱门的行为,可以根据有关规定给予行政处罚,并由行为人承担相应的民事赔偿责任。

最高法刑四庭庭长罗国良介绍,司法解释采用列举式规定,对在飞行中的民航飞机上使用暴力行为构成暴力危及飞行安全罪的定罪量刑标准作出了规定,特别明确乘务员即通常所称的“空姐空少”属于“飞行安全保障人员”,是暴力危及飞行安全罪的犯罪对象,对飞机乘务员使用暴力的行为可能构成暴力危及飞行安全罪。

从严惩治“造谣”涉民航飞行安全犯罪

口无遮拦谎称“飞机有炸弹”,会有哪些严重后果?

2023年8月,陈某波的妻女因超过值机时间而不能登机。陈某波同日报警要求为其妻女办理机票改签,未果后心生不满,在报警电话中编造航班上有炸弹的虚假恐怖信息,导致机场启动一级应急预案,后续多个航班延误。最终,陈某波以编造虚假恐怖信息罪被判处有期徒刑一年。

陈某波虽被依法惩处,但在司法解释出台前,相关法律适用问题比较复杂,编造、故意传播涉民航飞行安

全虚假恐怖信息在什么情况下可以判处五年以上有期徒刑没有明确标准,影响执法司法实践中对此类行为打击的精准度和惩治的威慑力。

对此,司法解释突出对编造、故意传播涉民航飞行安全虚假恐怖信息犯罪的从严惩治,规定行为人的行为影响民航航班、民用机场正常运行,或者致使公安、武警、消防救援、卫生检疫等部门采取应对措施,应作犯罪处理;结合民航飞行安全领域的实际情况及危害行为的特点,明确列举六种情形,具有这六种情形的,属于造成严重后果,处五年以上有期徒刑。刑事惩处更为严格了。

司法解释同时明确,无论是采取明示还是暗示的方式编造、故意传播涉民航飞行安全虚假恐怖信息,符合相关条件的,均可构成编造、故意传播虚假恐怖信息罪。

坚持依法从严,贯彻宽严相济刑事政策

编造、故意传播涉民航飞行安全虚假恐怖信息行为严重影响社会公众安全感和民航行业健康发展,甚至可能造成一定范围内的社会恐慌心理,必须坚持依法从严惩处总体原则不动摇。

据介绍,对出于仇视报复社会等动机和目的,经周密预谋策划后实施编造、故意传播涉民航飞行安全虚假恐怖信息行为,意图制造社会不稳定因素的行为人,以及多次实施此类行为屡教不改的行为人,依法予以严惩。对于行为情节一般,且具有自首、坦白、认罪认罚等法定或者酌定从宽处罚情节的行为人,可以依法适度予以从宽处理,确保罪责刑相适应。

民航飞行安全底线不容触碰。人人都应敬畏法律、遵守规则、文明出行,共同维护民航飞行安全和社会公共安全,让每一次起降都顺利、平安。

新华社记者 齐琪 刘硕

我国将健全完善 较大亡人火灾 备案审查制度

火灾事故调查处理是推动消防安全治理模式向事前预防转型的重要手段。记者8日从国家消防救援局获悉,我国将健全完善较大亡人火灾备案审查制度,坚决防止火灾事故重蹈覆辙。

日前印发的《关于加强基层消防工作的意见》明确提出,消防部门依法开展火灾事故调查处理工作。国家消防救援局消防监督司副司长王天瑞表示,从今年起,对每起较大亡人火灾,国家消防救援局将启动协作机制,调派专家参与指导,各地较大火灾事故调查报告审议前报国家消防救援局审查,严防调查浮于表面、问责蜻蜓点水、警示通报秘而不宣,坚决防止事故大事化小、小事化了,甚至避重就轻,确保调查质效。

此外,我国还将健全以吸取教训为导向的一般火灾调查机制。对于大量一般火灾事故,强化技术及管理责任调查,查清直接原因、事故责任,提高调查效率,节约调查成本,通过调查出台管用措施,织密管理制度,修订完善标准。

对每起重大亡人火灾,国务院安委会将实行挂牌督办,国家消防救援局将派出现场督办组,调派全国专家骨干全程参与指导。同时,对性质严重、造成重大社会影响的火灾事故实行提级调查。调查结案后,在向社会公布火灾调查报告的同时,还将公布火灾的真相和细节。

关于“尽职免责”,意见鲜明提出,对职责范围内发生火灾事故,但已严格依法履职、符合有关条件的,依法依规予以免责或从轻、减轻处理。“主要目的是鼓励一线执法干部担当作为,避免‘检查有责、不查无责、多干责重、少干责轻’等情况。”王天瑞说。

新华社记者 黄韬铭

高铁宠物托运再升级 “爱宠行”服务上线

记者从中铁快运股份有限公司获悉,自4月8日起,铁路部门在前期高铁宠物托运服务成功试行的基础上,推出“爱宠行”服务,提供“携宠出行”与“爱宠单独行”两种托运模式,办理宠物托运业务的高铁车站增至121座、列车增至228趟,将更好地满足旅客多样化需求。

中铁快运相关负责人介绍,2025年4月8日,铁路部门试行高铁宠物托运服务以来,运行情况良好,受到市场欢迎,一年来累计安全托运宠物1.5万多只,为旅客携带宠物出行提供了极大便利。

“爱宠行”服务主要适用于家庭驯养且健康状况良好、单只体重不超过15公斤、肩高不超过40厘米、身长不超过52厘米的猫、犬类宠物。其中,“携宠出行”服务主要针对购票旅客,旅客可通过铁路12306客户端“宠物托运”功能查询车票及宠物托运仓位,提供宠物托运服务的车次标注有“宠”字,旅客可线上购买车票并预约同车宠物托运服务,每日12时前最早可预约次日仓位,12时(含)后最早可预约第三日仓位,每名旅客最多可同车托运2只符合规定的宠物。

“爱宠单独行”主要针对购票旅客以外的客户,客户可于托运日前2至5天,通过“中铁快运”微信小程序预约并提交宠物相关信息及照片,每名客户单趟列车最多可托运1只符合规定的宠物。预约成功后,旅客或客户需按约定时间携带宠物、有效身份证件、有效期内的《动物检疫合格证明》,前往出发高铁车站的中铁快运营业部办理托运手续。抵达目的地车站后,可根据中铁快运短信提示领取宠物。

新华社记者 樊曦