

开屏时光机



昆明公交历史资料图



如今,昆明地铁与公交实现无缝接驳。



1986年4月1日的《春城晚报》

1986年4月1日,《春城晚报》头版报道了昆明公交的一次线路调整。这则简短的报道,折射出昆明公共交通诞生之初的模样:21辆老式木炭公交车、2把老虎钳、2条营运线路。“线路少、车辆旧、等车难”是许多老一代昆明人的出行记忆。

40年来,公交车轮滚滚向前,从人工售票到刷卡乘车、空调上车、扫码支付、实时到站查询……一个纵横交错、高效衔接的现代化公共交通网络,已然跃然眼前。

公交车是广大市民常用的代步工具,直接反映出一座城市的发展水

从“两条线”到“一张网” 昆明公共交通驶向新未来

平。据2022年统计数据,昆明公交集团营运车辆已发展到4800余辆,营运线路294条,日均客运量104万人次。

无数市民的生活轨迹,汇聚成春城公共交通的发展历史。1952年10月,昆明市公共汽车公司成立并投入运营,昆明人的日常出行从此迈入公交车时代。2004年,该公司改制更名为昆明公交集团有限责任公司,与原来轨道集团、中北集团合并成立了昆明市公共交通有限责任公司。

“这里的公共交通,不能简称为公交。”昆明市公共交通有限责任公司工作人员曹女士介绍,“如今的公共交通涵盖地铁、公交、单车这三种出行方式。”据了解,2025年以来,昆明市公共交通有限责任公司通过整合轨道交通、常规公交、慢行系统资源,构建起“三网融合”城市公共交通一体化发展新格局,破解市民出行难点与换乘痛点,2025年昆明公共交通客运量累计达6.41亿人次。

从“公交”到“公共交通”,从“几条线”到“一张网”,关键词的微妙变化揭示出春城出行方式的巨变。如今,常见的出行代步工具不只公交车,“通勤高峰期从不堵车的地铁”“快慢随心的共享单车”成为不少市民的出行之选。

在城市公共交通融合的时代,代步工具不再各自为营。作为同一张网络的构成部分,“换乘是否便利”成为能否满足市民需求的关键。

为此,昆明市公共交通有限责任公司通过“增、调、减、优”累计优化百余条公交线路,30条线路精准适配轨道出行。2025年7月以来开通的21条地铁高峰接驳专线,已服务乘客40余万人次,最短5分钟发车间隔打通出行“最后一公里”;呈贡、长水机场片区试点的4条灵活公交线路,截至2026年3月6日完成订单6389单,服务万余人次。今年还将新增20趟地铁高峰接驳公交,试点开行4条新灵活公交线路。

另外,围绕地铁站点和公交枢纽打造的无缝慢行接驳网络日趋完善,滇池绿道、翠湖城市绿道等实现通勤、休闲、观光多重功能。据统计,昆明全市科学施划2.5万个共享单车停车框,组建800余人专业团队整治停放秩序,让“地铁+公交+慢行”成为市民出行优选。

2026年春运期间,昆明市轨道、公交与慢行系统协同运行,运送乘客6040.76万人次,同比增长1.73%,日均客运量达151.02万人次。其中,轨道交通线网开行列车60356列次,运行图兑现率与正点率分别高达100%和99.99%;公交累计投入运力94287辆次,实现了“人多车密、人少车稀”的最优配置;自行车系统则服务短途接驳117.65万人次。坐公交、乘地铁、骑单车,不同代步方式串联起春城市民生活,见证无数个平安到家的美好时刻。

本报记者 史子昊 张勇 文
昆明公交集团供图

从人工主导到智能机械主导

智慧施工助力文蒙铁路建设提速

本报讯(记者 胡晓蓉 通讯员 张浩然)近日,在文蒙铁路新安所隧道出口,中铁八局项目部首次将隧道全工序机械化施工技术应用于施工作业,实现了隧道施工从人工主导向大型智能机械主导的跨越,为同类工程全工序大机作用提供了可复制、可推广的实践样本。

新安所隧道位于蒙自市新安所镇,全长3569米,最大埋深约234米,进口内轨顶面高程1479.797米,出口内轨顶面高程1395.925米,隧道内纵坡设计为单面下坡。该隧道地质条件复杂,施工难度极大,是文蒙铁路建设中的重点控制性工程之一。

项目部秉持“工序标准筑根基、大机赋能保安全”的理念,强化大型智能机械赋能,推进工序质量标准化管理。在新安所隧道出口工点采用全工序大机施工,涵盖超前地质预报、开挖掘进、系统锚杆打设、拱架安装、超前支护施工、混凝土喷射6个工序,引进全电脑三

臂凿岩台车、拱架安装台车、钻锚注一体台车、混凝土湿喷台车等全套专用设备,构建起“设备协同、工序衔接、智能管控”的全流程施工体系。

在开挖工序,采用2台全电脑三臂凿岩台车“双机并打”作业,大幅降低人工成本及安全风险,提升了施工质量;在初期支护中,钢拱架安装采用遥控操作,同步提升施工精度和效率,降低了安全风险;混凝土湿喷作业采用混凝土湿喷台车双机协同施工,提高了功效,缩短了施工时间。

文蒙铁路是我国中长期铁路网规划中西南沿边铁路的重要项目,全长约116公里,设计时速160公里。待全线建成后,将进一步完善滇东南路网结构,构建滇中和滇东南城市群之间的便捷运输通道,极大便利沿线各族群众出行,助力旅游等产业发展,对加快构建沿边铁路通道,促进边疆和民族地区经济社会高质量发展,服务云南高水平对外开放,具有十分重要的意义。

推动高质量发展 项目攻坚进行时



工人正在操作大型智能机械进行施工