

中老铁路开通运营3周年 发送跨境旅客超80万人次

中老铁路国际旅客列车正式开通运营3年来,截至今年4月12日,累计开行3190余列,发送来自120余个国家和地区的跨境旅客超80万人次,运输安全平稳有序,为促进中老两国人员往来、经贸合作与人文交流注入了强劲动力。

中老铁路国际旅客列车自2023年4月13日开通以来,凭借安全、高效、便捷的运输服务,迅速成为旅客跨境出行的首选。目前,昆明与万象间每日国际旅客列车4列,每趟列车的跨境旅客席位从开通初期的250个增至420

个。昆明南至万象间列车运行时间压缩至9小时36分,磨憨铁路口岸通关时间压缩至50分钟左右,为旅客跨境旅游、求学、经商提供了极大便利。

中老铁路国际旅客列车串联起昆明、西双版纳、琅勃拉邦、万象等旅游名城,实现朝夕至,极大方便了国际旅客游览沿线人文古迹和自然景区,催生了“坐着动车游老挝”“坐着动车游云南”的文旅新业态。3年来,80余万名跨境游客搭乘列车,带动沿线景区、酒店、餐饮等产业消费增长超35%,形成独具特色的跨境旅游经济

圈。老挝万象、琅勃拉邦、万荣等城市旅游人数逐年攀升,凸显了中老铁路对区域旅游经济的拉动作用。

下一步,铁路部门将继续秉持高标准、可持续、惠民生的目标,全面总结中老铁路国际旅客列车开行经验,密切关注跨境客流需求,与老挝铁路部门加强合作,与海关、边检等部门协调联动,适时优化、调整国际旅客列车开行方案,提升跨境旅客运输服务品质和效率,更好地打造中老人民的发展路、幸福路、友谊路。

本报记者 孙江葑

景洪至老挝班相果 客运班线正式开通

4月11日,中国景洪至老挝班相果客运班线正式开通,中老双方代表在西双版纳东盟国际综合交通服务中心,共同见证中老国际道路运输合作再结硕果。

此次开通的景洪至班相果客运班线,是继2025年11月中老首条公交化国际客运线路开通后,双方在跨境运输领域的又一重要突破。线路聚焦规则标准“软联通”、口岸通关“快联通”、运输服务“全联通”,为两国旅客提供安全、高效、舒适、经济的跨境出行选择。

发车仪式同期,中老勐满、磨憨口岸国际司机之家顺利通过验收,标志着中老跨境运输配套服务体系进一步完善。两个国际司机之家集休息、餐饮、维修、通关咨询等多功能于一体,有效解决跨境司机“休息难、补给难、服务难”问题,大幅提升跨境运输从业人员获得感与安全感,为班线稳定运营提供坚实保障。

云南省交通运输厅综合运输处处长何盛龙表示,景洪至班相果班线开通与国际司机之家投用,是高质量共建“一带一路”的生动实践。新开通的线路不仅便利人员往来、深化民间友谊,更将激活沿线商贸、旅游、物流等产业活力,优化区域营商环境,为中老经贸合作注入新动能。国际司机之家的建成投用,则补齐了跨境运输服务短板,推动中老互联互通从“通道畅通”向“服务优质”升级。

本报记者 王磊

《中老铁路纪行》纪录片定档央视

4月14日至16日每日19:30在CCTV-9频道播出
将面向全球100多个国家和地区开展推广传播

回望中老友谊发展历程,诠释中老命运与共深情。近日,记者从中央广播电视总台影视剧纪录片中心获悉,在中老两国建交65周年之际,重磅献礼三集纪录片《中老铁路纪行》将于4月14日至16日每日19:30黄金时段在央视纪录频道(CCTV-9)播出。老挝国家电视台将于4月15日推出国际版本(老挝语),向中老两国及全球观众展现中老铁路的非凡建设历程与时代价值。

本片由中国国家铁路集团有限公司党组宣传部、中共云南省委宣传部联合摄制,《人民铁道》报业有限公司、五洲传播中心、国家地理联合出品,以鲜活生动的影像笔触,回望中老友谊绵延深厚的发展历程,全方位呈现“一带一路”倡议下的重大建设成果,书写中老命运与共的生动篇章。

纪录片以英国摄影师托马斯·希顿的跨国考察之旅为叙事主线,全程跟拍其搭乘中老铁路国际旅客列车,从昆明一路奔赴万象的真实行程,全景式展现铁路沿线壮美的自然景观、独特的人文风貌与蓬勃的社会发展。

作为首条全程采用中国标准、中老两国合作建设运营且与中国铁路网直接连通的境外铁路,中老铁路北起中国昆明、南至老挝万象,线路全长



铁路沿线壮美的自然景观 《人民铁道》供图

1035公里,已成为联通区域的“黄金通道”。

此外,影片还深度刻画铁路给沿线民众生活带来的温暖改变:老挝农冰村小学学生用中文唱响《茉莉花》,中老两国技术骨干结下深厚师徒情谊,优质乘务服务与特色跨境旅游线路的开发,进一步拉近了两国人民的心灵距离,生动诠释了“民心相通”的深刻内涵,彰显中老两国山水相连、休

戚与共的深厚情谊。

在播出布局上,除央视与老挝国家电视台同步首播外,该片还将面向全球多地开展推广传播。目前,亚洲、欧洲、非洲、拉丁美洲102个国家和地区的本土化译制工作正稳步推进,预计将于近期陆续登陆当地平台,让全球观众共同感受中老铁路的独特魅力。

本报记者 宇童

西双版纳机场四期 改扩建项目加速推进

4月10日,西双版纳机场四期改扩建项目核心工程——T3航站楼启动金属屋面施工,标志着该工程逐步进入外部装饰阶段,建设工作取得关键进展。

作为四期改扩建工程的“心脏”,新建T3航站楼、停车楼、高架桥及其附属工程总投资约18亿元,按照满足2030年旅客吞吐量1250万人次、飞机起降9.63万架次的目标进行规划,建成后可大幅提升西双版纳机场旅客吞吐能力。值得一提的是,T3航站楼与中老铁路西双版纳火车站直线距离仅约300米,建成后将作为云南省首座“空铁一体化”综合交通枢纽,实现“空铁联运、高效换乘”。

据了解,当前项目航站楼主体已全面完工,其中北指廊金属屋面安全网搭设完毕,钢结构、金属屋面檩条等材料正陆续进场,有序开展作业;停车楼实现提前60天封顶,正全力推进内外装饰;站前高架桥下部墩柱已完成95%,现浇梁已浇筑3联;配套管网同步施工。

建成后,这座融合西双版纳文化特色与现代交通功能的新机场,不仅将显著提升西双版纳的航空服务能力,助力当地打造世界旅游名城、促进高水平互联互通和经济高质量发展,更将成为我国面向南亚东南亚开放的重要门户与战略支点,推动国家沿边开放战略走深走实,为边疆地区高质量发展注入强劲动力。

本报记者 王磊

我省“自驾云途”主题租车自驾宣传活动启幕

4月10日,云南省“自驾云途”主题租车自驾宣传活动首站在西双版纳东盟国际综合交通服务中心正式启幕,采访团将以自驾游探访者的视角沿多条线路沉浸式体验古茶山、特色村寨,开启一场泼水狂欢—热带雨林探秘之旅。

首站活动现场正式发布“自驾云途”服务品牌,并启动云南年度租车自驾主题活动,重点推介15条精品自驾

线路和15个精品自驾目的地,从滇藏茶马古道到丙察察极限挑战,从热带雨林探秘到佤乡秘境狂欢,从世界遗产巡礼到哈尼梯田风情……每一条线路都为自驾爱好者量身打造而成,串联起云南动人的自然风景与人文风情。

“自驾云途”主题宣传活动将以G219国道云南段为重要载体,围绕雪山冰川、乡村田园、边境风情等特

色资源,全力打造“领略四季”“雨林穿行”“穿越热海”等七大主题公路旅游线路。采访团将沿着旅游公路驶入服务区、观景台,走访自驾车营地、沿线商户、汽车租赁网点和特色打卡点,分享各地少数民族特色文化和非遗传承,品尝特色美食,通过多主题、沉浸式的自驾体验,展现云南交旅融合最新成果。

本报记者 王磊